



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № ОВОС-58 / 26.10. 2015 г.

ДО  
Г-Н МИЛЧО ЛАМБРЕВ  
ГЕНЕРАЛЕН ДИРЕКТОР НА  
ДП „НК ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

1233 София  
бул. „Мария – Луиза“ № 110

КОПИЕ:  
РИОСВ-БЛАГОЕВГРАД

**Относно:** *Инвестиционно предложение „Укрепване десния скат по посока на движението на железопътната отсечка от км 137+000 до км 137+600 в междугарието Благоевград – Симитли по пета железопътна линия“*

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ЛАМБРЕВ,**

Във връзка с постъпила в МОСВ документация с вх. № ОВОС-58/05.10.2015г. за горесцитираното инвестиционно предложение, на основание чл. 6а от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/2007 г., изм. и доп.)* и Заповед № РД 673/03.09.2014 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомявам следното:

Инвестиционното предложение за „Укрепване десния скат по посока на движението на железопътната отсечка от км 137+000 до км 137+600 в междугарието Благоевград – Симитли по пета железопътна линия“ попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС*.

Видно от предоставената от възложителя документация, инвестиционното предложение е за укрепване на десния скат по посока на движението на железопътната отсечка от км 137+000 до км 137+600 в междугарието Благоевград – Симитли по пета главна железопътна линия „София – Владая – Кулата“, с оглед осигуряване на безопасността на преминаващите влакове и за предпазване на железния път. Планира се да бъде изпълнено подпорно съоръжение (подпорна стена върху пилотна рамка), в частите от участъка, където няма направено укрепване на прилежащия на железопътната линия скат. Предвижда се подпорната стена да бъде изпълнена от три основни части, съответно с дължина 220 м, 45 м и 20 м, като в основната си част височината на подпорното съоръжение е 6,1 м от котата на





подложния бетон. Съгласно документацията ще бъде направено укрепване на ската чрез „замрежване“ и отводняване, чрез изпълнение на отводнителни канавки.

Съгласно уведомлението, се планира ИП да бъде изпълнено в имот – публична държавна собственост, предоставен за ползване и управление на ДП „НКЖИ“ – ж.п. секция „Дупница“, съгласно акт за собственост № 232 от 05.07.2000 г.

С Решение № 509/08.07.2011 г. на Министерския съвет „Железопътна линия „Радомир – Кулата“ е обявена за обект с национално значение. Съгласно разпоредбата на чл. 93, ал. 2, т. 4 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), компетентен за произнасяне е министърът на околната среда и водите.

Инвестиционното предложение не засяга защитени територии по смисъла на *Закона за защитените територии*, нито защитени зони по смисъла на *Закона за биологичното разнообразие*. Най-близко разположени са защитена зона за опазване на природните местообитания и дивата флора и фауна BG0001022 „Орановски пролом - Лешко“, включена в списъка от защитени зони, приет от Министерски съвет с Решение № 122 от 02.03.2007г., (Обн. ДВ, бр. 21 от 09.03.2007г.) - на отстояние приблизително 1,2 км, защитена зона за опазване на природните местообитания и дивата флора и фауна BG000366 „Кресна - Илинденци“, включена в списъка от защитени зони, приет от Министерски съвет с Решение № 122 от 02.03.2007г., (Обн. ДВ, бр. 21 от 09.03.2007г.), изменен с РМС 811 от 16.11.2010г., (Обн. ДВ, бр. 07.12.2010г.) - на отстояние приблизително 6 км и защитена зона за опазване на дивите птици BG0002003 „Кресна“, обявена със Заповед № РД-748/24.10.2008г. на Министъра на околната среда и водите (Обн. ДВ, бр. 97 от 11. 11.2008г.) - на отстояние приблизително 6 км.

Така представено инвестиционното предложение „Укрепване десния скат по посока на движението на железопътната отсечка от км 137+000 до км 137+600 в междугарието Благоевград – Симитли по пета железопътна линия“ не попада самостоятелно в обхвата на някоя от позициите на Приложение № 1 и № 2 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС). Не намираме основание предвижданата дейност да се счита и за изменение или разширение по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 2 и т. 3 от ЗООС, което да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда (при изпълнение на предложението не се налага изграждане на нова или промяна на съществуваща инфраструктура; експлоатацията на съоръжението не е свързана с ползване на питейни води, както и формиране на отпадъчни води; не се засягат територии за опазване на обекти на културното наследство), поради което не подлежи на регламентираните с глава шеста от Закона процедури по оценка на въздействието върху околната среда.


С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението, обема и характера** на предвидените дейности, както и че при реализирането им не се засягат природни местообитания и местообитания на видове в защитени зони, не предполагат увреждане и трансформация на местообитания и местообитания на видове в защитени зони, не се създава трайна преграда, която да възпрепятства миграция на видове, а възможните шумови и антропогенни въздействия са временни и обратими считам, че при реализацията им **няма вероятност от отрицателно въздействие върху защитени зони.**

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за ИП „Укрепване десния скат по посока на движението на железопътната отсечка от км 137+000 до км 137+600 в междугарието Благоевград – Симитли по пета железопътна

линия“, преценката на компетентния орган е, че не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.

Настоящото се отнася само за заявените параметри на инвестиционното предложение и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на ИП или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно МОСВ за промените.

34 БОЙКО МАЛИНОВ   
Заместник-министър на околната среда и водите