



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № ОВОС-5/.....23.03.....2015 г.

ДО
ИНЖ. ВЕНЦИСЛАВ ЗАРЕВ
УПРАВИТЕЛ НА „ПЪТПРОЕКТ“ ЕООД
БУЛ. „ЦАР БОРИС III“ № 257
1619 ГР. СОФИЯ

КОПИЕ ДО:
ИНЖ. ИЛИАНА ЗАХАРИЕВА
ЧЛЕН НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ДИРЕКТОРА НА РИОСВ-ПЛОВДИВ

На Ваш изх. № 01-108/04.02.2015 г.

Относно: *Инвестиционно предложение (ИП) за „Ремонтно-възстановителни работи на 3 броя тунели при км 32+423, км 33+427, км 39+471, към инвестиционно предложение за рехабилитация на пътища от републиканската пътна мрежа - участък „Лот 14“ – „Рехабилитация на път II-86 „Асеновград - Проглед - Пампорово - Смолян“ от км 27+700 до км 80+200, обл. Пловдив и обл. Смолян“*

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ЗАРЕВ,

Във връзка с Ваше писмо и документация, внесени в Регионална инспекция по околна среда - Пловдив (вх. № 369/04.02.2015 г. на РИОСВ-Пловдив) и препратени по компетентност в МОСВ с вх. № ОВОС-5/12.02.2015 г. на МОСВ, относно ИП за „Ремонтно-възстановителни работи на 3 броя тунели при км 32+423, км 33+427, км 39+471 в участък „Лот 14“ – „Рехабилитация на път II-86 „Асеновград - Проглед - Пампорово – Смолян“, на основание чл. 6а, т. 1, буква „а“ от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ бр. 73/2007 г., изм. и доп.) и Заповед № РД-673/03.09.2014 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомявам следното:

Инвестиционното предложение за „Ремонтно-възстановителни работи на 3 броя тунели при км 32+423, км 33+427, км 39+471, към инвестиционно предложение за рехабилитация на пътища от републиканската пътна мрежа - участък „Лот 14“ – „Рехабилитация на път II-86 „Асеновград - Проглед - Пампорово - Смолян“ от км 27+700 до км 80+200, обл. Пловдив и обл. Смолян“ попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.



София 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: + 359 (2) 940 6259, Факс: +359 (2) 987 3561

Инвестиционното предложение е свързано с ремонтно-възстановителни дейности на 3 броя тунели при км 32+423, км 33+427, км 39+471, включени в проект „България-Транзитни пътища V”, Лот 14 – „Рехабилитация на път II-86 „Асеновград - Проглед - Пампорово - Смолян“ от км 27+700 до км 80+200“. Съгласно данните, съдържащи се в обяснителната записка, с реализиране на намерението се цели постигане на пълноценно повсеместно осушаване на вътрешната повърхност и пътното тяло на тунелите при запазване на съществуващия габарит след извършването на реконструкцията, осъвременяване на осветлението, сигнализационната и противопожарните системи във връзка с минималните изисквания за безопасност в тунелите по републиканските пътища, които съвпадат с трансевропейската пътна мрежа на територията на страната.

Предвидените ремонтни дейности са за тунели, както следва:

- Тунел № 1 при км 32+423 с дължина 215 м (от км 32+423 до км 32+638);
- Тунел № 2 при км 33+427 с дължина 164 м (от км 33+427 до км 33+591);
- Тунел № 3 при км 39+471 с дължина 95 м (от км 39+471 до км 39+566).

Предложението на вносителите на документацията е да се понижи нивелетата спрямо основния проект с цел осигуряване на необходимата светла височина от санитарния свод до повърхността на настилката. С новото проектно решение е заложено поставянето на хидроизолационна мембрана по стените и свода и дренажна система в тунелите, като надлъжните дренажни колектори ще отвеждат постъпващите от масива води извън тунела при порталите. Предвидено е ново нивелетно и геометрично решение на мостовете преди и след тунел № 1 и тунел № 3, които попадат в зоната на преход от нивелетата по основния проект към новата нивелета в тунелите. Също така ширината на настилката в тунел № 1 и тунел № 3 ще се намали от 7.50 м на 7.00 м, като тротоарните конзоли ще се уширят за сметка на настилката.

Във връзка с постъпило сигнално писмо от СНЦ „Зелени Балкани“ (вх. № 2256/29.08.2014 г. на РИОСВ-Пловдив), извършена проверка на място с представители на ТП ДГС-Асеновград, ОСЗ-Асеновград, сдружение „Зелени Балкани“ и РИОСВ-Пловдив на 12.09.2014 г. и становище от експерт биоразнообразие Красимир Дончев, проектът за временна организация на движението при ремонтно-възстановителни работи е коригиран. Ремонтните дейности на тунел № 1 при км 32+423 ще се извършва без отбиване на движението, а само за малка част ще се използва обходен маршрут през съществуващия път „Смолян-Михалково-Кричим“. Работата в тунела ще се извършва през неактивната част на денонощието от 22.00 часа до 06.00 часа. Съобразно новото предложение, проектът се коригира в частта за временна организация на движението, вкл. и за предвидените дейностите по тунел № 2 при км 33+427 и тунел № 3 при км 39+471, с възможност само за кратък период от време и конкретни дейности, движението да се пропуска по обходен път - за тунели № 1 и № 3, а за тунел № 2 – изцяло ще се използва обходен маршрут, по трасето на стария път при ресторант „Тунела“ с дължина 550 м.

Така представено, ИП за изпълнение на ремонтно-възстановителни дейност на 3 броя тунели при км 32+423, км 33+427, км 39+471, към проект „България-Транзитни пътища V”, Лот 14 „Рехабилитация на път II-86 „Асеновград - Проглед - Пампорово - Смолян“ от км 27+700 до км 80+200“ не може да бъде отнесено към някоя от позициите на Приложение № 1 и Приложение № 2 на ЗООС. Не намираме основание предвидените дейности да се считат за изменение или разширение по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 2 и т. 3 от ЗООС, което да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда, поради което не подлежи на регламентираните с глава шеста от Закона процедури по оценка на въздействието върху околната среда.

Инвестиционното предложение за „Ремонтно-възстановителни работи на 3 броя тунели при км 32+423, км 33+427, км 39+471 в участък „Лот 14“ – „Рехабилитация на път II-86 „Асеновград - Проглед - Пампорово – Смолян“ не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии (ЗЗТ), но е в границите на две

защитени зони по смисъла на Закона биологичното разнообразие, BG0001031 "Родопи Средни" за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка от защитени зони, приет с Решение № 661/16.10.2007 г. на Министерския съвет (ДВ бр. 85/23.10.2007 г.), изменена с Решение № 811/16.11.2010 г. на Министерския съвет (ДВ бр. 96/07.12.2010 г.) и BG0002075 "Добростан" за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД - 528/26.06.2010 г. на Министъра на околната среда и водите (ДВ бр. 47/22.06.2010 г.).

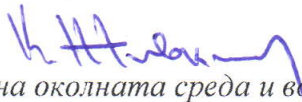
Извършената проверка за допустимост по смисъла на чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* установи, че ИП е допустимо спрямо режима определен със заповедта за обявяване на ЗЗ BG0002075 "Добростан".

С оглед гореизложеното, отчитайки характера на инвестиционното предложение за „Ремонтно-възстановителни дейности на 3 броя тунели при км 32+423, км 33+427, км 39+471, към проект „България-Транзитни пътища V“, Лот 14 – „Рехабилитация на път II-86 „Асеновград - Проглед - Пампорово - Смолян“ от км 27+700 до км 80+200“, при изпълнението му **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитени зони от мрежата Натура 2000.

В тази връзка и на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за така заявеното инвестиционно предложение за „Ремонтно-възстановителни дейности на 3 броя тунели при км 32+423, км 33+427, км 39+471, включени в проект „България-Транзитни пътища V“, Лот 14 – „Рехабилитация на път II-86 „Асеновград - Проглед - Пампорово - Смолян“ от км 27+700 до км 80+200“, **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС**.

Настоящото писмо се отнася за конкретното инвестиционно предложение за „Ремонтно-възстановителни дейности на 3 броя тунели при км 32+423, км 33+427, км 39+471, включени в проект „България-Транзитни пътища V“, Лот 14 – „Рехабилитация на път II-86 „Асеновград - Проглед - Пампорово - Смолян“ от км 27+700 до км 80+200“ и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.

При случаи на промяна в инвестиционното предложение за „Ремонтно-възстановителни дейности на 3 броя тунели при км 32+423, км 33+427, км 39+471, включени в проект „България-Транзитни пътища V“, Лот 14 – „Рехабилитация на път II-86 „Асеновград - Проглед - Пампорово - Смолян“ от км 27+700 до км 80+200“ или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно МОСВ за промените.

34 **БОЙКО МАЛИНОВ** 
Заместник-министър на околната среда и водите