



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изм. № ОВОС-83/03.01...2014⁵ г.

ДО
Г-Н МИЛЧО ЛАМБРЕВ
ГЕНЕРАЛЕН ДИРЕКТОР НА
ДП „НК ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
БУЛ. „КНЯГИНЯ МАРИЯ ЛУИЗА“ № 110
1233 ГР. СОФИЯ

На Ваш изх. № ЖИ-36674/21.11.2014 г.

КОПИЕ:

РИОСВ – ПЛОВДИВ

РИОСВ – СТАРА ЗАГОРА

РИОСВ – БУРГАС

Относно: *Инвестиционно предложение „Изграждане на оптичен кабел по линията Пловдив - Бургас“*

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ЛАМБРЕВ,

Във връзка с внесено уведомление с вх. № ОВОС-83/27.11.2014 г. на МОСВ за горещитираното инвестиционното предложение, което може да бъде прието като такова по смисъла на чл. 10, ал. 1 от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, ДВ бр. 73/2007 г., изм. и доп..., ДВ бр. 94/2012 г.)* и на основание чл. 6а, т. 1 от същата, Ви уведомявам следното:

Настоящото инвестиционно предложение попада в обхвата на **чл. 2, ал. 2** от *Наредбата за ОС*.

Основна цел на горещитираното инвестиционно предложение е осигуряване на управлението и обслужването на влаковете, административното и оперативното ръководство на гарите и звената на ДП НКЖИ, БДЖ ЕАД и частните ж.п. оператори в участъка от 8-ма главна железопътна линия Пловдив – Стара Загора – Бургас.

Инвестиционното предложение е свързано с полагане на две HDPE тръби в изкоп с дълбочина 1,1 м и прокарване в една от тях на оптичен кабел с капацитет 36 едномодови оптични влакна, а втората HDPE тръба остава свободна за бъдещо развитие. На всеки 2 км се предвижда да се изградят шахти, покрити с 30-40 см. земен насип до ниво терен. Съгласно представената информация, цялото трасе на подземния кабел се разполага в сервитутните зони по протежение на съществуващата жп линия, върху терени, собственост на „Национална компания Железопътна инфраструктура“. Предвижда се трасето и шахтите да се маркират с реперни стълбчета и пасивни маркери, а над положените HDPE тръби на дълбочина, равна на половината разстояние между повърхността на терена и кабела, се полага жълта сигнална лента.



В района на железопътния възел Пловдив се планира да се изгради и реален оптичен пръстен по трасето Пловдив – Филипово – Скуtare – Тракия – Пловдив. От гара Скуtare до гара Бургас оптичният кабел се разполага в помещенията на телекомуникациите в приемните здания на гарите, като в гара Стара Загора кабелът ще се извежда в сградата на главния телекомуникационен възел. Предвижда се и цялостната модернизация на телекомуникационните системи, ремонт на помещенията и изграждане на всички необходими вътрешни разпределителни кабели в гарите.

Според представената информация няма да се усвояват допълнителни площи за временни дейности по време на строителството. Не се предвижда изземване и съхраняване на земни маси и строителни материали в защитените зони. При изпълнение на дейностите по обратно засипване ще бъдат използвани изгребаните пръст и чакъл. В района на гарите, където изкопите преминават през зелени площи и тротоарни настилки, ще се извършва поетапно пълно възстановяване на терена чрез ремонт или подмяна на настилната и повторно затревяване. Събирането, съхраняването, транспортирането и обезвреждането на отпадъците ще се извършва в съответствие с изискванията на ЗООС, ЗУО и Наредбата за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали.

Инвестиционното предложение попада в обхвата на проект „Рехабилитация на железопътната инфраструктура в участъци от железопътна линия Пловдив – Бургас“ – Фаза 2“, Проект 2: „Подготовка за строителството на участъци по железопътна линия Пловдив – Бургас“, като за инвестиционно предложение с предмет „Рехабилитация на железопътната инфраструктура в участъци от железопътна линия Пловдив – Бургас“ е проведена процедура по реда на глава шеста от ЗООС и чл. 31 от ЗБР и глава втора от Наредбата за ОС, като е постановено Решение № 27-ПР/2009 г. на министъра на околната среда и водите с преценка, да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда.

Трасето на оптичния кабел, **не попада** в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, но **пресича** девет защитени зони за опазване на природните местообитания и дивата флора и фауна, включени в списъка на защитени зони, приет с Решение № 122/2007 г. на Министерския съвет (ДВ бр. 21/2007 г.) - BG0000578 „Река Марица“, BG0000429 „Река Стряма“, BG0000443 „Река Омуровска“, BG0000442 „Река Мартинка“, BG0000425 „Река Съзлийка“, BG0000205 „Стралджа“, BG0000418 „Керменски възвишения“, BG0000192 „Река Тунджа 1“ и BG0000196 „Река Мочурица“, като последните три защитени зони са изменени с Решение на министерски съвет № 811/2010 г. (ДВ бр. 96/2010 г.).

Освен това трасето на оптичния кабел преминава в непосредствена близост до границите на още четири защитени зони от мрежата „Натура 2000“, но без да ги пресича:

- BG0000273 „Бургаско езеро“ за опазване на природните местообитания и дивата флора и фауна, включени в списъка на защитени зони, приет с Решение № 122/2007 г. на Министерския съвет (ДВ бр. 21/2007 г.)
- BG0000273 „Бургаско езеро“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-769/2008 г. на Министъра на околната среда и водите (ДВ бр. 102/2008 г.);
- BG00002094 „Адата – Тунджа“ – за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-556/2008 г. (ДВ бр. 84/2008 г.) и изменена със Заповед № РД-85/2013 г. (бр. 10/2013 г.) на Министъра на околната среда и водите;
- BG00002028 „Комплекс Стралджа“ – за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-550/2008 г. на Министъра на околната среда и водите (ДВ бр. 83/2008 г.).

Така представеното инвестиционно предложение за изграждане на оптичен кабел по железопътната линия Пловдив – Бургас не попада самостоятелно в обхвата на някоя от позициите на Приложение № 1 и № 2 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС). Не намираме основание предвидените дейности да се считат за изменение или разширение по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 2 и т. 3 от ЗООС, което да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда (строителството на оптичния кабел не е свързано с генериране на отпадъчни води и опасни отпадъци, както и с ползване на природни ресурси; не се засягат обекти на културното наследство), поради което не подлежат на

регламентираните с глава шеста от Закона процедури по оценка на въздействието върху околната среда.

С оглед гореизложеното, отчитайки местоположението и характера на горечитираното инвестиционно предложение за „Изграждане на оптичен кабел по линията Пловдив - Бургас“, попадащ в обхвата на проект „Рехабилитация на железопътната инфраструктура в участъци от железопътна линия Пловдив – Бургас“, същото **няма вероятност** да окаже значително **отрицателно въздействие** върху гореизброените защитени зони от мрежата Натура 2000.

В тази връзка и на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за така заявеното инвестиционно предложение за „Изграждане на оптичен кабел по линията Пловдив - Бургас“, **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС**.

Настоящото се отнася само за заявените параметри на горечитираното инвестиционно предложение и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на горечитираното инвестиционно предложение или на някои от обстоятелствата, при които е изготвено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно МОСВ за промените.

БОЙКО МАЛИНОВ
Зам. министър