



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № ОВОС-8/.....06.03.....2015 г.

ДО  
Г-Н МИЛЧО ЛАМБРЕВ  
ГЕНЕРАЛЕН ДИРЕКТОР НА  
ДП „НК ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“  
Бул. „Княгиня Мария Луиза“ № 110  
1233 гр. София

На Ваш изх. № ЖИ-6301/18.02.2015 г.

КОПИЕ:  
РИОСВ – ХАСКОВО

**Относно:** *Инвестиционно предложение „Проектиране и изграждане на пешеходен надлез на км 254+644 част от проект: „Реконструкция и електрификация на ж.п. линия Димитровград-Свиленград. Фаза 4.1: Димитровград-Харманли“*

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ЛАМБРЕВ,**

Във връзка с внесено уведомление с вх. № ОВОС-8/23.02.2015 г. на МОСВ за горесцитираното инвестиционното предложение, което може да бъде прието като такова по смисъла на чл. 10, ал. 1 от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, ДВ бр. 73/2007 г., изм. и доп..., ДВ бр. 94/2012 г.)*, предвид чл. 6а, т. 1 от същата наредба и Заповед № РД-673/03.09.2014 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомявам следното:

Настоящото инвестиционно предложение попада в обхвата на **чл. 2, ал. 2** от *Наредбата за ОС*.

Предмет на настоящото инвестиционно предложение е проектиране и изграждане на едноотворен пешеходен надлез (с отвор 12.96 м.) в ж.п. ареала преди гара Симеоновград, предвиден в идейния проект като подлез. Планира се цялото съоръжение (надлеза и прилежащите му от двете страни стълбищни клетки и ансансьори) да се изгради на един етап, в съответствие с графика на строителство за изграждане на железопътния участък „Димитровград-Харманли“. Съгласно представената информация дейностите по изпълнението на инвестиционното предложение ще се извършат изцяло в рамките на съществуващата пътна инфраструктура, без да се налага промяна на съществуващата или изграждане на нова (включително временна) такава. Предвижда се генерираните отпадъци да бъдат третираны в съответствие със Закона за управление на отпадъците, а местата на заустване на отпадъчните води, формирани по време на строителството и експлоатацията,



ще се съгласуват с дружеството, експлоатиращо канализационната система на населеното място (ВиК – Хасково).

За инвестиционно предложение „Реконструкция и електрификация на ж.п. линия Пловдив–Свиленград–Турска/Гръцка граница по коридори IV и IX” има постановено Решение по ОВОС № 49-12/2001 г. на министъра на околната среда и водите, чиято актуалност е потвърдена в писма на Министерство на околната среда и водите с изх. № 48-00-166/06.02.2004 г., изх. № 48-00-288/09.04.2010 г., изх. № 48-00-288/07.06.2011 г. и изх. № 48-00-288/31.07.2012 г. Проведена е и процедура по оценка за съвместимост по реда на чл. 31 от ЗБР и глава втора от Наредбата за ОС, като е постановено Решение № 67-ОС/2008 г. на министъра на околната среда и водите за съгласуването му.

На 26.06.2013 г. за инвестиционно предложение „Промяна на трасето на железопътна линия Пловдив – Свиленград в района на гр. Симеоновград от км 253+650 до км 259+256“, елемент от който е разглежданото съоръжение, е постановено Решение № 7-ПР/ 2013 г. на министъра на околната среда и водите за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда, съвместена с процедура по оценка за съвместимост по реда на чл. 31 от ЗБР и глава втора от Наредбата за ОС с характер „да не се извършва ОВОС“.

Железопътна линия „Пловдив-Свиленград – турска/гръцка граница с оптимизиране на трасето за 160 км/ч е обявена за обект с национално значение с Решение № 687/ 25.08.2004 г. на Министерски съвет.

Участъкът от железопътната линия, в който се предвижда да се изгради пешеходния надлез, **не попада** в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, както и в границите на защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие – защитени зони от мрежата „Натура 2000“. Най-близо разположената защитена зона е BG0000578 „Река Марица“ за опазване на природните местообитания и дивата флора и фауна, включена в списъка на защитени зони, приет с Решение № 122/2007г. на Министерския съвет (ДВ бр. 21/2007 г.), намираща се на разстояние около 100 м. в северна посока.

Така представено, инвестиционно предложение за изграждане на пешеходен надлез на км 254+644, което е елемент от проекта „Реконструкция и електрификация на железопътна линия Димитровград – Свиленград, фаза 4.1: Димитровград – Харманли“, не попада самостоятелно в обхвата на някоя от позициите на Приложение № 1 и № 2 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС). Няма основание предвижданата дейност да се счита и за изменение или разширение по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 2 и т. 3 от ЗООС, което да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда (строителството и експлоатацията на пешеходния надлез не е свързано с ползване на различни от оценените в проведените процедури природни ресурси, за формираните битови отпадъчни води при строителството ще се ползват химични тоалетни), поради което не подлежи на регламентираните с глава шеста от Закона процедури по оценка на въздействието върху околната среда.

С оглед гореизложеното, отчитайки местоположението и характера на горесцитираното инвестиционно предложение за „Проектиране и изграждане на пешеходен надлез на км 254+644 част от проект „Реконструкция и електрификация на ж.п. линия Димитровград-Свиленград. Фаза 4.1: Димитровград-Харманли“, същото **няма вероятност** да окаже значително **отрицателно въздействие** върху защитени зони от мрежата Натура 2000, в това число и върху най-близо разположената защитена зона BG0000578 „Река Марица“.

В тази връзка и на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за така заявеното инвестиционно предложение за „Проектиране и изграждане на пешеходен надлез на км 254+644 част от проект „Реконструкция и електрификация на ж.п. линия Димитровград-Свиленград. Фаза 4.1: Димитровград-Харманли“, **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС**.



Настоящото се отнася само за заявените параметри на горещитирания надлез и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на горещитираното инвестиционно предложение или на някои от обстоятелствата, при които е изготвено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно МОСВ за промените.

**БОЙКО МАЛИНОВ**

Заместник-министър на околната среда и водите

