



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № 26-00-1461/. 07.09.....2017 г.

ДО

**К.Д.П. ИНЖ. ЖИВКО ПЕТРОВ
ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР НА
ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ
„МОРСКА АДМИНИСТРАЦИЯ“
УЛ. „ДЯКОН ИГНАТИЙ“ № 9
1000 ГР. СОФИЯ**

На Ваш изх. № 1255/28.03.2017 г.

КОПИЕ ДО:

**Г-Н МИЛЧО ВАСИЛЕВ
ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР
„ГАЗТРЕЙД“ АД
БУЛ. „ЦАРИГРАДСКО ШОСЕ“ № 62
1784 ГР. СОФИЯ**

Относно: Подробен устройствен план - Парцеларен план (ПУП-ПП) за пристанищната акватория, като част от генералния план „Пристанище за обществен транспорт от регионално значение за горива – Варна“ с възложител „Газтрейд“ АД

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПЕТРОВ,

Във връзка с постъпила в МОСВ с вх. № 26-00-1461/30.03.2017 г. документация за проект на ПУП-ПП за пристанищната акватория, като част от генералния план „Пристанище за обществен транспорт от регионално значение за горива – Варна“ с възложител „Газтрейд“ АД, Ви уведомяваме следното:

Проектът е изработен на основание §3 от Преходни и заключителни разпоредби на Наредба № 10 от 31.03.2014 г. за обхвата и съдържанието, изработването, одобряването и изменението на генералните планове на пристанищата за обществен транспорт. Проектът на ПУП-ПП се отнася единствено за пристанищната акватория на „Пристанище за обществен транспорт от регионално значение за горива – Варна“ и е разработен в обхвата на приетия през 2008 г. Генерален план за развитие на пристанището. Съгласно графичната част на ПУП-ПП, зоната за маневриране е с площ 35 160 кв.м, оперативната акватория е с площ 9 750 кв.м, при дълбочина на акваторията 8,00 м, които са в границите на акваторията, съгласно одобрения със Заповед № РК-08-126/01.04.2008 г. на Министерство на транспорта и Заповед № РК-02-14-269/02.04.2008 г. на Министерство на регионалното развитие и благоустройство Генерален план.



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6259, Факс: +359(2) 987 35 61



Изготвеният ПУП-ПП има връзка със следните административни актове, издадени от директора на РИОСВ-Варна:

- Решение № ВА 170-ПР/2007 г. за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС), с което директорът на РИОСВ-Варна е преценил да не се извършва ОВОС за инвестиционно предложение (ИП) „Складова база за горива и пристан и терминал в поземлени имоти № № 202021, 202022, 203001 и 203002 в землището на гр. Белослав“ и
- Решение № ВА 103-ПР/2015 г. за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС, с което директорът на РИОСВ-Варна е преценил да не се извършва ОВОС за изменение на ИП за „Пристанище за обществен транспорт от регионално значение за горива – Варна – изграждане на кейова стена с дължина 150 м и дълбочина на акваторията 10,00 м с обособяване на две корабни места за приставане на кораби с водоизместване под 1350 т.“

ПУП-ПП не предвижда инвестиционни предложения по Приложения № 1 и № 2 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС), както и инвестиционни предложения за изменение/разширение, предполагащи оказване на значително въздействие върху околната среда по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 2 и т. 3 на ЗООС. В тази връзка няма необходимост от провеждане на процедура по ЕО за проекта на ПУП-ПП.

Територията, предмет на Подробният устройствен план - Парцеларен план (ПУП-ПП) за пристанищната акватория като част от генералния план „Пристанище за обществен транспорт от регионално значение за горива – Варна“, не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии (ЗЗТ), но е в границите на защитена зона от мрежата „Натура 2000“ - BG0000191 „Варненско - Белославско езеро“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-128/10.02.2012 г. (обн., ДВ, бр. 22/2012 г.).

Извършената проверка за допустимост по смисъла на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС установи, че ИП е допустимо спрямо режима на BG0000191 „Варненско - Белославско езеро“ за опазване на дивите птици, определен със заповедта за обявяването ѝ.

Съгласно становището на Басейнова дирекция за управление на водите Черноморски район – Варна (вх. № 26-00-1461/28.08.2015 г. на МОСВ), проектът на ПУП-ПП за пристанищната акватория като част от генералния план „Пристанище за обществен транспорт от регионално значение за горива – Варна“ е допустим при условие да бъдат спазени нормативните изисквания, посочени в т. III от цитираното становище, и не се допуска влошаване на състоянието на водните тела.

С оглед гореизложеното, отчитайки местоположението и характера на Подробния устройствен план - Парцеларен план (ПУП-ПП) за пристанищната акватория, като част от генералния план „Пристанище за обществен транспорт от регионално значение за горива – Варна“, при изпълнението му няма вероятност от отрицателно въздействие върху защитени зони от мрежата Натура 2000.

В тази връзка и на основание чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС Ви уведомявам, че за така заявеният ПУП-ПП за пристанищната акватория като част от генералния план „Пристанище за обществен транспорт от регионално значение за горива – Варна“, преценката на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Настоящото писмо се отнася за конкретния ПУП-ПП за пристанищната акватория, като част от генералния план „Пристанище за обществен транспорт от регионално значение за горива – Варна“ и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.

При всички случаи на промяна в ПУП-ПП за пристанищната акватория като част от генералния план „Пристанище за обществен транспорт от регионално значение за

горива – Варна“ или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно МОСВ за промените.

Проектът на ПУП-ПП не предвижда промени по смисъла на чл. 7 от Наредбата за предотвратяване на големи аварии с опасни вещества и за ограничаване на последствията от тях, приета с ПМС № 2 от 11.01.2016 г. и е съобразен с Разрешително № 107/2008 г.

Министерство на околната среда и водите няма собственост на терени в рамките на „Пристанище за обществен транспорт от регионално значение за горива – Варна“, гр. Белослав, община Белослав, област Варна“. Съгласно чл. 11, т. 2 на Закона за водите (ЗВ), естествените езера са публична държавна собственост. По силата на чл. 155, ал. 1, т. 1 на ЗВ, директорът на Басейнова дирекция „Черноморски район“ – Варна установява границите на водите и водните обекти, публична държавна собственост, съвместно с техническите служби на общините и службите по геодезия, картография и кадастър.

Приложение:

1. Становище от БДЧР за допустимостта на ПУП-ПП за пристанищната акватория, като част от генералния план „Пристанище за обществен транспорт от регионално значение за горива – Варна“

КРАСИМИР ЖИВКОВ

Заместник-министър на околната среда и водите