



## РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

### МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № 48-00-627/...<sup>29.12</sup>.....2017 г.

ДО  
Г-Н КРАСИМИР ПАПУКЧИЙСКИ  
ГЕНЕРАЛЕН ДИРЕКТОР НА ДП НКЖИ  
БУЛ. „МАРИЯ ЛУИЗА“ № 110  
1000 СОФИЯ

На Ваш изх. № ЖИ-42739/01.12.2017 г.

**Относно:** Уведомление за промяна на инвестиционно предложение (ИП) „Модернизация на железопътна линия София-Пловдив в участъка Елин Пелин – Септември“ – отпадане на тунел № 11 и изместване на проектното трасе от км 89+850 до км 90+600 в южна посока, с възложител Държавно предприятие „Национална компания железопътна инфраструктура“ (ДП НКЖИ)

#### УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПАПУКЧИЙСКИ,

Във връзка с постъпило уведомление с вх. № 48-00-627/01.12.2017 г. на МОСВ за промяна на ИП „Модернизация на железопътна линия София-Пловдив в участъка Елин Пелин – Септември“ – отпадане на тунел № 11 и изместване на проектното трасе от км 89+850 до км 90+600 в южна посока“, на основание чл. 6а, т. 1, буква „а“ от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73 от 11.09.2007 г., изм. и доп.) и Заповед № РД-503/21.07.2017 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомявам следното:

Промяната на ИП Модернизация на железопътна линия София-Пловдив в участъка Елин Пелин – Септември“ – отпадане на тунел № 11 и изместване на проектното трасе от км 89+850 до км 90+600 в южна посока“ попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.

За ИП „Модернизация на железопътна линия София-Пловдив в участъка Елин Пелин – Септември“ е проведена процедура по оценка на въздействието върху околната среда, съвместена с процедурата по оценка за съвместимост и е постановено Решение № 6-6/2014 г. по ОВОС, с което се одобрява осъществяването на инвестиционното предложение по преработен Вариант С на трасето на ж.п. линията.

Настоящото изменение на ИП предвижда промяна на одобреното трасе в участък: Ихтиман – Септември в междугарие Белово – Септември от км 89+850 до км 90+600. Промяната се изразява в отпадането на Тунел № 11 (по идеен проект) от проекта и изместване на проектното трасе в участък от км 89+850 до км 90+600 в южна посока и приближаването му до съществуващата ж.п. линия.



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6259, Факс: +359(2) 987 35 61





ИП попада на територията на две области - София и Пазарджик, общини Елин Пелин, Ихтиман, Костенец, Белово и Септември. Участъкът от км 89+850 до км 90+600, който е предмет на настоящата промяна в ИП, попада в регулационните граници на гр. Белово.

С предложеното изменение ще се постигне: запазване на съществуващото приемно здание на гара Белово и прилежащата му инфраструктура (пътни връзки, паркинг и др.); запазване на съществуващите ж.п. връзки от гара Белово към предприятията в района, както и производствените сгради и функционирането на предприятие „Енергоремонт“ АД, гр. Белово; намаляване на отчужденията, необходими за реализиране на ИП, чрез премахването на пресичането на две нива с улица от градската мрежа на град Белово, намиращо се преди началото на Тунел 11 (по идеен проект).

Основните строителни дейности са: земни работи (отстраняване на хумус, изкопни работи, насипни работи за оформяне на земното легло, временни пътища за периода на строителството, рекултивация на строителната полоса); комплексни строителни работи (кофражи, армиране, изливане на бетон); монтажни работи (основно заваръчни работи по ж.п. линията, монтаж на въздушни електропроводи и контактна разпределителна мрежа); транспортна дейност (превоз на земни маси, строителни материали и оборудване от/до складови бази).

Реализацията на промяната на ИП не изисква осигуряване на допълнителни площи за временни дейности по време на строителството. Не се предвижда изграждане на временни площадки и лагери за работници. Изменението ще засегне железопътното трасе в границите на гр. Белово, за което ще бъдат предприети съответните дейности за изменение на действащия План за регулация и застрояване на гр. Белово.

Разглежданият участък на ИП не попада в границите на защитени територии по смисъла на чл. 5 от Закона за защитените територии, но частично пресича периферната граница на защитена зона (Натура 2000 място) по смисъла на Закона за биологичното разнообразие - BG0000578 „Река Марица“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включени в списъка на защитените зони, приет с Решение на Министерски съвет № 122/02.03.2007 г. (обн., ДВ, бр. 21/2007 г.).

Така представено ИП за промяна на ИП „Модернизация на железопътна линия София-Пловдив в участъка Елин Пелин – Септември“ – отпадане на тунел № 11 и изместване на проектното трасе от км 89+850 до км 90+600 в южна посока“, не попада самостоятелно в някоя от позициите на Приложение № 1 и № 2 на *Закона за опазване на околната среда* (ЗООС). Не намираме основание предвидените дейности за изменение на следата на железопътната линия при посочения километраж да се счита и за изменение на дейност по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 3 от ЗООС, което да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда, спрямо оцененото чрез процедурата по ОВОС, в резултата на която е постановено Решение по ОВОС № 6-6/2014 г. на министъра на околната среда и водите, тъй като ще се извършват частично в обхвата на железопътната инфраструктура на гара Белово и в близост до съществуващата линия, като с отпадането на Тунел 11 и новото техническо решение ще се намали размерът на площите за отчуждаване, спрямо тези оценени в проведената процедура по ОВОС, съвместена с процедурата по ОС, както и земните работи ще бъдат също значително намалени. Реализацията на ИП е свързана с генериране на прахови емисии при строителните работи, генериране на отпадъци, като всички дейности по тяхното третиране ще бъдат извършвани съобразно изискванията на *Закона за управление на отпадъците*. При строителството не се предвижда значително водопотребление, както и не се очаква формиране на потоци отпадъчни води, като за работниците ще се използват химически тоалетни. Не се засягат обекти на културното наследство. В тази връзка, ИП не подлежи на регламентираните с глава шеста от ЗООС процедури по оценка на въздействието върху околната среда.

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението, обема, характера и времетраенето** на предвидените в промените на ИП дейности, както и че при реализирането им не се засягат природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони, не предполагат увреждане и трансформация на местообитания и местообитания на видове, не се създава трайна преграда, която да възпрепятства миграцията на видовете в обхвата на ИП, както и възможните шумови и антропогенни въздействия са



временни и обратими считам, че при реализацията им **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитените зони.

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за така заявената промяна на ИП „Модернизация на железопътна линия София-Пловдив в участъка Елин Пелин – Септември“ – отпадане на тунел № 11 и изместване на проектното трасе от км 89+850 до км 90+600 в южна посока“, **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС**.

Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри за промяна в ИП и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на ИП или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно компетентния орган за промените.

**КРАСИМИР ЖИВКОВ**



Заместник-министър на околната среда и водите