



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № НСЗП-301 и ОВОС-66/15.08.2016 г.

ДО
Г-ЖА ИЛИАНА ЗАХАРИЕВА
ЧЛЕН НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

КОПИЕ ДО:
ДИРЕКТОРА НА РИОСВ БЛАГОЕВГРАД

На Ваш № 04-09-98/15.08.2016 г.

Относно: Уведомление за инвестиционно предложение за "Прецизиране на трасето на Лот 3.3 на АМ „Струма“

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ЗАХАРИЕВА,

Във връзка с постъпило с вх. № НСЗП/15.08.2016 г. в Министерство на околната среда и водите (МОСВ) уведомление по чл.10 ал. 1 от Наредбата за условията и реда на извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, ДВ бр. 73/2007 г., изм. и доп.), както и уведомление по чл. 4 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС) с вх. № ОВОС-66/15.08.2016 г. на МОСВ за горепосоченото инвестиционно предложение (ИП), предвид чл. 6а от същата Наредбата за ОС и Заповед № РД-73/03.09.2014 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомявам следното:

Инвестиционно предложение "Прецизиране на трасето на Лот 3.3 на АМ „Струма“ попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.

Съгласно представената информация, след извършено подробно геодезическо заснемане и инженерно-геоложки проучвания, в резултат на което са установени определени неточности в разработения идеен проект на автомагистрала „Струма“ (АМ), е необходимо да бъде направено прецизиране на трасето на Лот 3.3 (включително реконструкция и изместване на инфраструктура на други ведомства и подобекти), с което да бъдат преодолени констатираните неточности на проекта в идейна фаза.

Предложеното прецизиране на трасето на Лот 3.3 на АМ „Струма“ включва следните промени:

1. Ситуационна промяна на част „Пътна“ от км 408+620 до км 412+100; вкл. промяна на нивелетата;

2. Мост над р. Струма при км 405+380 - удължаване на съоръжението, изграждане на подпорни стени преди и в обсега на моста, вкл. и промяна на нивелетата от км 403+890 до км 406+100.



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6259, Факс: +359(2) 987 35 61



3. Мост над р. Струма при км 406+700, удължаване на съоръжението, изграждане на подпорни стени преди моста, отпадане на подлез за газопровод при км 406+480, вкл. и промяна на нивелетата от км 406+100 до км 407+630.

4. Надлез над ж.п. линия при км 415+820, удължаване на съоръжението, отпадане на селскостопански подлез (ССП) при км 415+330, вкл. и промяна на нивелетата от км 415+170 до км 416+310.

5. Мост над р. Злинска при км 401+810, удължаване на съоръжението, вкл. и промяна на нивелетата от км 401+430 до км 402+030.

6. ССП при км 401+910 – по идеен проект е при км 401+910, а по технически проект е при км 402+140.

7. ССП при км 404+474 – съоръжението ще изпълнява функцията на прокар със светла височина 3.5 м.

8. ССП при км 407+115 – съоръжението ще изпълнява функцията на прокар със светла височина 3.8 м и светла ширина 6.0 м.

9. ССП при км 410+130 – по идеен проект е при км 409+860, а по технически проект е при км 410+130.

10. Прецизиране на нивелетата в техническия проект, спрямо идейния проект - промяна на нивелетата в различни участъци, необхванати от предложенията за промени в т. 1,2,3,4 и 5.

11. Рационализации по част големи съоръжения, както следва:

- селскостопанските надлези (ССН) при км 403+480; км 408+700; км 417+888,35 и км 419+120 - промяна на ширината;

- по идеен проект ССН е при км 403+486, а по технически проект е при км 403+480;

- по идеен проект ССН е при км 408+720, а по технически проект е при км 408+700;

- по идеен проект ССН е при км 417+800, а по технически проект е при км 417+888;

- ССН при км 419+120 - промяна на ширината;

- мост над р. Потока при км 409+495 (излиза от ПУП-ПП) - намаляване на дължината;

- мост над дере при км 411+310 (излиза от ПУП-ПП) - намаляване на дължината;

- мост над р. Речичка при км 413+905 - намаляване на дължината и изграждане на подпорни стени в рамките на приетия ПУП-ПП;

- отпадане на ССП при км 418+720;

- мост над р. Лешничка при км 419+285 – удължаване на съоръжението и отпадане на подлез за достъп при км 419+395.

12. Осветление на пътни възли по директно трасе в разделителна ивица - по 1 бр. стълбове в средата.

13. Площадки за отдых – отпада като нецелесъобразно решение изпълнението на бордюри между директното трасе и зелената ивица.

14. Реконструкция на градски канализационен колектор Ø1000мм Б на км 416+889.85 - по идеен проект не е предвидена реконструкция, поради грешно посочено местоположение.

15. Виадукт при км 418+160 с дължина 142,8 м, от км 418+100 до км 418+241.920, заменя армонасипна стена от км 418+095 до км 418+260, поради наличието на слаби зони в участъка и разлика в терена около 10 м.

16. Реконструкция и изместване на инфраструктура на други ведомства в участъците на пресичането с автомагистралата, както следва:

- реконструкция на Ср.Н и НН при км 404+580, 405+640, 413+880, 416+440, 417+330, 417+350, от км 419+150 до км 420+480 и 420+580;

- реконструкции на комуникационни кабели и съоръжения при 401+830, 403+560, 403+560, от 409+440 до 411+250, от 412+160 до 413+360, 413+880, 416+700 и 420+400;

- реконструкции на газопровод между км 404+600 и км 405+120 и при км 405+600;

- реконструкции на водопровод при км 397+349, 400+260, 406+635,98, 409+514,60, 418+743413+915,83 и 420+623,11;

- реконструкции на канализационен колектор при км 398+798, 404+604,75, 404+755,30, 408+372,47, 416+700, 416+800 и 416+889,85;

- реконструкции на напоителен тръбопровод при км 399+107, от км 398+074 до км 398+249; от км 406+924 до км 407+150, 410+677, 411+060, 411+325, 412+820, от км 413+340 до км 413+513, от км 414+195 до км 415+345, от км 415+820 до км 415+958, 416+321, от км 419+628 и до км 420+676;

- реконструкции на отводнителен канал при 402+991,70, 403+447,50, 403+841,00, 403+447,50, 404+520, 405+947,25; от км 411+571,50 до 412+080, от км 413+400 до км 413+639 и от км 419+702,80 до км 419+726.

За инвестиционно предложение „Строителство на автомагистрала (АМ) “Струма” (Долна Диканя – Кулата)” от км 305+220 при с. Долна Диканя до км 439+000 при ГКПП “Кулата” и пътните възли е проведена процедура по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС), чрез която на основание чл. 31, ал. 4 във връзка с ал. 1 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР) е извършена и процедура по оценка за съвместимостта (ОС) с предмета и целите на опазване на защитените зони от мрежата Натура 2000. Постановено е Решение по ОВОС № 1-1/2008 г. на министъра на околната среда и водите, с което е одобрено осъществяването на инвестиционното предложение.

За оптимизация на трасето, реконструкция и изместване на инфраструктура на други ведомства, и други подобекти в Лот 3.3 на АМ „Струма“ е проведена процедура по преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС по реда на глава шеста от ЗООС, включително ОС по реда на чл. 31 от ЗБР, като е постановено Решение № 6-ПР/2015 г. на министъра на околната среда и водите, с характер „да не се извършва ОВОС“.

При извършването на строително-монтажните дейности по изграждането на оптимизираното трасе и съответните съоръжения на магистралата ще се използват обичайните за този вид строителство инертни материали (пясък, трошен камък, чакъл), асфалтобетон и бетон.

Предложеното прецизиране не е свързано и не предполага изменения в предвижданията за водовземане за питейни, промишлени и други нужди. В процеса на строителство ще бъдат ползвани определени водни количества, главно за уплътняване при изграждане на насипите и през сухи периоди за ограничаване запрашаването при движението на строителната и транспортна техника.

Реализацията на ИП не предполага изменения на общите емисии на вредни вещества във въздуха, количествата и вида на генерираните отпадъци и на отпадъчните води, както и начини за тяхното третиране, различни от оценените в рамките на проведената процедура по ОВОС, съобразени и в хода на процедурата по преценяване на необходимостта от ОВОС, приключила с Решение № 6-ПР/2015 г. на министъра на околната среда и водите, с характер „да не се извършва ОВОС“.

Съобразявайки изложеното по-горе по отношение на характеристиките на ИП, използваните природни ресурси, очаквани емисии на вредни вещества във въздуха и формирани отпадъци и отпадъчни води, считаме, че с намерението за прецизиране на трасето на АМ не се променят значително параметрите на основния обект и въздействията върху околната среда, които са оценени в Доклада за ОВОС на ИП „*Строителство на автомагистрала (АМ) “Струма”*“, одобрено с Решение по ОВОС № 1-1/2008 г., като не се променят и характеристиките на ИП и на потенциалните въздействия, съобразени при постановяването на Решение № 6-ПР/2015 г. Предвид посоченото, не са налични основания да се счита, че дейностите по реализацията на ИП за *Прецизиране на трасето на Лот 3.3 на АМ „Струма”* могат да доведат до значителни отрицателни въздействия върху околната среда, поради което същите не са разширение или изменение на ИП по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 3 от ЗООС. Осъществяването на ИП не предполага затруднения или невъзможност за изпълнение на поставените в Решението по ОВОС и в Решението по необходимостта от

извършване на ОВОС условия и мерки. Във връзка с горното не е необходимо провеждането на процедури по реда на глава шеста от ЗООС.

Промените за оптимизация на трасето на Лот 3.3 на АМ „Струма“ не засягат защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, но някои от предвидените промени попадат в границите на защитена зона от мрежата „Натура 2000“ BG0002003 „Кресна“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД – 748/2008г. (обн., ДВ бр.97/2008г.). Такива са промените, посочени по-горе в т. 5, 6, 7 и 13, които са в обхвата на одобрения със Заповед № РД-02 163/04.12.2015 г. на МРРБ ПУП-ПП. Усвояването на нови територии извън одобрения ПУП-ПП се налага за моста над р. Потока при км 409+495 и моста над дере при км 411+310, посочени в т. 11, които са извън границите на защитени зони.

Извършената проверка за допустимост по реда на чл. 12, ал. 2 от Наредбата по ОС установи, че инвестиционното предложение е допустимо спрямо режима на защитена зона BG0002003 „Кресна“ за опазване на дивите птици, определен със заповедта за обявяването ѝ.

Предвид разпоредбата на чл. 12, ал. 5 от Наредбата за ОС е представено становище на Басейнова дирекция „Западнобеломорски район“ с вх. № НСЗП-308/22.08.2016 г. с мотивирана оценка на въздействието върху водите и водните екосистеми, според която предвидените дейности няма да окажат негативно влияние върху водите в района и върху заложените цели за поддържане на тяхното добро състояние, при условие, че бъдат съобразени забраните и ограниченията, предвидени в Закона за водите и нормативната база към него. В становището е посочено, че в ПУРБ на ЗБР за басейново управление (2010-2015 г.) не са разписани конкретни забрани за дейностите, предмет на инвестиционното предложение по отношение на повърхностните и подземните водни тела.

С оглед гореизложеното, отчитайки местоположението, обема и характера на инвестиционното предложение, както и обстоятелството, че реализирането му няма да увреди природни местообитания и местообитания на видове в защитена зона BG0002003 „Кресна“, не предполага трансформация на местообитания и местообитания на видове птици, не създава допълнително трайна преграда, която да възпрепятства миграция на видовете в обхвата на съществуващото трасе на магистралата, а възможните шумови и антропогенни въздействия са временни и обратими, считам, че при реализацията му **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху предмета и целите на опазване защитените зони. В тази връзка и на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за инвестиционно предложение за прецизиране на трасето на Лот 3.3 на АМ „Струма“ преценката на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Настоящото становище се отнася само за заявените предвиждания на инвестиционното предложение за *“Прецизиране на трасето на Лот 3.3 на АМ „Струма“* и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При всички случаи на промяна в предвижданията на инвестиционното предложение или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно МОСВ за промените.

Бойко МАЛИНОВ 
Заместник-министър на околната среда и водите