



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № НСЗП-349/03.10.2016 г.

ДО
Г-Н ЛАЗАР ЛАЗАРОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
бул. „Македония“ № 3
1606 София

На Ваш изх. № 04-09-106/13.09.2016 г.

Относно: *Инвестиционно предложение „Разработване и внедряване на интелигентна транспортна система в обхвата на автомагистрала „Тракия“ с възложител Агенция „Пътна Инфраструктура“*

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ЛАЗАРОВ,

Във връзка с внесената документация с вх. № НСЗП-349/13.09.2016 г. на МОСВ, която приемаме като уведомление по чл. 10, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/2007 г., изм. и доп.)* за горецитираното инвестиционно предложение (ИП), предвид чл. 6а, т. 1 от същата наредба и Заповед № РД-673/03.09.2014 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомяваме следното:

Инвестиционното предложение *„Разработване и внедряване на интелигентна транспортна система в обхвата на автомагистрала „Тракия“* попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС*.

Инвестиционното предложение предвижда разработване и внедряване на интелигентна транспортна система в обхвата на АМ „Тракия“, съдържаща различни хардуерни компоненти и централизиран софтуер за мониторинг, контрол и управление на трафика в обхвата на автомагистрала „Тракия“. Основните дейности, които се предвижда да се изпълнят, са както следва:

- внедряване на интелигентна система за автоматична идентификация на инциденти, управление на трафика и модернизация на тунел „Траянови врата“. Системата ще съдържа камери за непрекъснат видео мониторинг с интегриран софтуер за автоматично разпознаване на инциденти и тяхното предотвратяване, съвместно с оператори от контролния център. Осветлението в тунела ще бъде подменено с



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22
Тел: +359(2) 940 6259, Факс: +359(2) 987 35 61



високоефективна LED технология, съобразена с възможността за работа на камерите, които следва да са разположени на определени разстояния по цялата дължина на тунела;

- доставка и монтаж на пътни знаци с възможност за дистанционно изменение (Variable message signs) в различни участъци от АМ „Тракия“ с възможност за отдалечен контрол в реално време;

- доставка и монтаж на сензори за претегляне на МПС в движение (Weigh in motion);

- доставка и монтаж на камери за измерване на средната скорост и мониторинг на трафика, включително изграждане на портални рамки с цялото прилежащо оборудване в определени участъци от АМ „Тракия“.

Съгласно декларираното от Агенция „Пътна инфраструктура“, всички дейности, които се предвижда да се изпълнят в рамките на предложението, ще бъдат в сервитута на изграденото трасе на автомагистрала „Тракия“ между гр. София и гр. Бургас от км 0+000 до км 360+000. Трасето на автомагистралата преминава през следните области – София (София град и София област), Пазарджик, Пловдив, Стара Загора, Сливен, Ямбол и Бургас. С Решение № 250/25.04.2013 г. на Министерския съвет обект АМ „Тракия“, „София – Пловдив – Стара Загора – Ямбол – Бургас“ е обявен за обект с национално значение.

Така представено, инвестиционното предложение за разработване и внедряване на интелигентна транспортна система в обхвата на АМ „Тракия“, съдържаща различни хардуерни компоненти и централизиран софтуер за мониторинг, контрол и управление на трафика в обхвата на автомагистрала „Тракия“, не попада самостоятелно в обхвата на някоя от позициите на Приложение № 1 и № 2 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС). Не са на лице основания, предвижданата дейност, да се счита и за изменение или разширение по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 2 и т. 3 от ЗООС, което да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда (предложението не предвижда водовземане за питейни, промишлени или други нужди; не се предполага промяна на съществуваща пътна инфраструктура; не се очаква генериране на отпадъчни води; не са налични данни за засягане на територии за опазване на обекти на културното наследство), поради което не подлежи на регламентираните с Глава шеста от ЗООС процедури по оценка на въздействието върху околната среда.

От извършената проверка по отношение на местоположението на ИП се установи, че то не засяга защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, но част от пътните знаци с възможност за дистанционно изменение и сензорите за претегляне на МПС в движение попадат в защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие, както следва:

- BG0000270 „Атанасовско езеро“, BG0000289 „Трилистник“, BG0000429 „Река Стряма“, BG0001389 „Средна гора“ и BG0000304 „Голак“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включени в списъците със защитени зони, приети от Министерския съвет с Решения № 122/2007 г. (обн., ДВ, бр. 21/2007г.), №661/2007 г. (обн., ДВ бр. 85/2007 г.) и №661/2007 г., изменено с РМС № 811/2010г (обн., ДВ бр. 85/2007 г. и бр. 96/2010г.);

- BG0000270 „Атанасовско езеро“, BG0002086 „Оризиджа Цалапица“ и BG0002054 „Средна гора“ за опазване на дивите птици, обявени съответно със Заповеди № РД - 839/2008г., РД - 368/2008г. и РД – 273/2012г. на министъра на околната среда и водите (обн., ДВ бр.108/2008г., бр. 56/2008г и бр. 32/2012г.);

Извършената проверка по реда на чл. 12, ал. 2, във връзка с чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* установи, че инвестиционното предложение е **допустимо** спрямо режимите на защитени зони BG0000270 „Атанасовско езеро“ и BG0002054 „Средна гора“ за опазване на дивите птици, въведени с посочените заповеди за обявяването им, както и с Плана за управление на защитена зона BG0002086 „Оризиджа Цалапица“,

утвърден със Заповед № РД - 44/2016 г. на министъра на околната среда и водите (обн., ДВ бр. 12/2016 г.).

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението, обема и характера** на предвидените дейности, както и че при реализирането им не се засягат природни местообитания и местообитания на видове, не се предполага увреждане и трансформация на местообитания и местообитания на видове в зоните, не се създава трайна преграда, която да възпрепятства миграция на видове, а възможните шумови и антропогенни въздействия са временни и обратими, считаме, че при реализацията им **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитени зони.

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомяваме, че за инвестиционно предложение за „Разработване и внедряване на интелигентна транспортна система в обхвата на автомагистрала „Тракия““, **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора** от Наредбата за ОС.

Настоящото писмо се отнася за конкретното инвестиционно предложение за „Разработване и внедряване на интелигентна транспортна система в обхвата на автомагистрала „Тракия“ и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на ИП или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно МОСВ за промените.

БОЙКО МАЛИНОВ

Заместник-министър на околната среда и водите