



## РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

### МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № ОВОС-10/.....<sup>11.02</sup>.....2016 г.

ДО  
Г-Н МИЛЧО ЛАМБРЕВ  
ГЕНЕРАЛЕН ДИРЕКТОР  
НА ДП НКЖИ  
БУЛ. „МАРИЯ ЛУИЗА“ № 110  
1233 СОФИЯ

КОПИЕ:  
РИОСВ – СТАРА ЗАГОРА  
РИОСВ – БУРГАС

На Ваш изх. № ЖИ - 3366/26.01.2016 г.

**Относно:** *Инвестиционно предложение „Рехабилитация на контактната мрежа в междугарието Зимница – Церковски, включително гара Стралджа“ с възложител Държавно предприятие „Национална компания железопътна инфраструктура“ (ДП НКЖИ)*

#### УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ЛАМБРЕВ,

Във връзка с внесената от Вас документация с вх. № ОВОС-10/29.01.2016 г. на МОСВ, която приемаме като уведомление по чл. 10, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/2007 г., изм. и доп.)* за горесцитираното инвестиционно предложение (ИП), предвид чл. 6а, т. 1 от същата наредба и Заповед № РД-673/03.09.2014 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомяваме следното:

Инвестиционното предложение (ИП) „Рехабилитация на контактната мрежа в междугарието Зимница – Церковски, включително гара Стралджа“ има за цел ремонт, възстановяване и модернизация на съществуващата железопътна инфраструктура и е част от проект „Рехабилитация на железопътния участък Пловдив – Бургас – Фаза 2“, Проект 2 „Подготовка на строителството на участъци по железопътната линия Пловдив – Бургас“. С реализацията му ще се постигне оперативна съвместимост на инфраструктурата, оборудването, системите за управление, както и свързаност с европейските железопътни мрежи чрез прилагане на унифицирани стандарти.



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22  
Тел: +359(2) 940 6259, Факс: +359(2) 987 35 61





Железопътната линия в участъка е двойна и електрифицирана, с дължина около 20,8 км. Съществуващата контактна мрежа е компрометирана и системата не може да изпълнява функциите си качествено и безопасно. Дейностите по рехабилитация на контактната мрежа включват демонтаж на стоманобетонни стълбове, почистване и антикорозионна защита, възстановяване на фундаменти, смяна на гаровото табло за управление в гара Стралджа с възможност за включване на нова SCADA система, изтегляне на нови захранващи кабели и др.

ИП е разположено на територията на областите Ямбол и Бургас, общините Стралджа и Карнобат, в землищата на гр. Стралджа, селата Зимница и Церковски. Реализацията на ИП не изисква допълнително отчуждаване на земи, тъй като работите по контактната мрежа в междугарието и в гара Стралджа се разполага в сервитутните зони по протежение на ж.п. линията върху терени, собственост на ДП НКЖИ.

Така представено, инвестиционното предложение за „Рехабилитация на контактната мрежа в междугарието Зимница – Церковски, включително гара Стралджа“ не попада самостоятелно в обхвата на някоя от позициите на Приложение № 1 и № 2 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС). Не намираме основание предвижданата дейност да се счита и за изменение или разширение по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 2 и т. 3 от ЗООС, което да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда (по време на строително-монтажните дейности не се очаква въздействие върху повърхностните и подземни води; не се очаква да се генерират опасни отпадъци; не се засягат територии за опазване на обекти на културното наследство), поради което не подлежи на регламентираните с глава шеста от закона процедури по оценка на въздействието върху околната среда.

От извършената проверка по отношение на местоположението на ИП се установи, че то не засяга защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, но преминава през следните защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие:

- Защитени зони за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна - BG0000196 „Река Мочурица“, включена в списъка със защитени зони, приет от Министерския съвет с Решение № 122/2007 г., (обн., ДВ, бр. 21/2007 г.), изменен с Решение на Министерския съвет № 811/ 2010 г. (обн., ДВ, бр. 96/2010 г.) и BG0000205 „Стралджа“, включена в списъка със защитени зони, приет от Министерски съвет с Решение № 122/2007 г., (обн., ДВ, бр. 21/2007 г.).

- Защитена зона за опазване на дивите птици BG0002028 „Комплекс Стралджа“, обявена със Заповед № РД – 550/05.09.2008г. на министъра на околната среда и водите (обн., ДВ, бр.83/2008г.).

Извършената проверка по реда на чл. 12, ал. 2, във връзка с чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС установи, че реализацията на инвестиционното предложение е **допустима** спрямо режима на защитена зона BG0002028 „Комплекс Стралджа“, введен с посочената заповед за обявяването ѝ.

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението, обема и характера** на предвидените дейности, както и че при реализирането им не се засягат природни местообитания и местообитания на видове, не се предполага увреждане и трансформация на местообитания и местообитания на видове в зоните, не се създава трайна преграда, която да възпрепятства миграция на видове, а възможните шумови и антропогенни въздействия са временни и обратими, считаме, че при реализацията им **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитени зони.

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС Ви уведомяваме, че за инвестиционно предложение за „Рехабилитация на контактната мрежа в междугарието Зимница – Церковски, включително гара Стралджа“, **преценката** на

компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора** от Наредбата за ОС.

Настоящото писмо се отнася за конкретното инвестиционно предложение за „Рехабилитация на контактната мрежа в междугарието Зимница – Церковски, включително гара Стралджа“ и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на ИП или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно МОСВ за промените.

**БОЙКО МАЛИНОВ**

Заместник-министър на околната среда и водите

