



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № ОВОС-20/29.02.....2016 г.

ДО
Г-Н МИЛЧО ЛАМБРЕВ
ГЕНЕРАЛЕН ДИРЕКТОР
НА ДП „НКЖИ“
БУЛ. „МАРИЯ ЛУИЗА“ № 110
1233 СОФИЯ

КОПИЕ:

РИОСВ – ХАСКОВО
РИОСВ - ПАЗАРДЖИК
РИОСВ - БУРГАС
РИОСВ - ПЛЕВЕН
РИОСВ – РУСЕ
РИОСВ – ВАРНА
РИОСВ – МОНТАНА
РИОСВ – БЛАГОЕВГРАД
РИОСВ – ПЕРНИК

На Ваш изх. № ЖИ - 6203/12.02.2016 г.

Относно: *Инвестиционно предложение „Изграждане на 20 бр. автоматични прелезни устройства“, с възложител Държавно предприятие „Национална компания железопътна инфраструктура“ (ДП НКЖИ)*

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ЛАМБРЕВ,

Във връзка с внесената от Вас документация с вх. № ОВОС-20/18.02.2016 г. на МОСВ, която приемаме като уведомление по чл. 10, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/2007 г., изм. и доп.)* за горещитираното инвестиционно предложение (ИП), предвид чл. 6а, т. 1 от същата наредба и Заповед № РД-673/03.09.2014 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомяваме следното:

Съгласно представената информация ИП предвижда изграждане на автоматични прелезни устройства (АПУ) на прелези по ж.п. линии, които досега са били съоръжени



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22
Тел: +359(2) 940 6259, Факс: +359(2) 987 35 61



с ръчни бариери. Намерението е част от инвестиционната програма на ДП „НКЖИ“ за повишаване на безопасността на железопътните превози, като се планира да се изпълнява през 2016-2017 г.

Площадките са разположени в имоти, за които са предоставени права на ДП НКЖИ и неговите подразделения. Основните дейности, свързани с инвестиционното предложение, ще се извършват в сервитута на железопътни линии, при минимален обем изкопни работи.

АПУ ще бъдат изградени при прелези на съществуващи железопътни линии по общини, както следва:

- Прелез на км 87+913 Кърджали – Момчилград, община Кърджали;
- Прелез на км 41+482 Велинград – Цветино, община Велинград;
- Прелез на км 60+589 Съединение – Панагюрище, община Стрелча;
- Прелез на км 102+380 в гара Момчилград, община Момчилград;
- Прелез на км 68+600 в гара Търнак, община Руен;
- Прелез на км 512+533 Синдел разпределителна – Разменна, община Аврен;
- Прелез на км 3+470 Ясен – Долна Митрополия, община Долна Митрополия;
- Прелез на км 90+977 Ловеч север – Ловеч, община Ловеч;
- Прелез на км 97+200 Ловеч – Троян, община Ловеч;
- Прелез на км 98+610 Ловеч – Троян, община Ловеч;
- Прелез на км 120+060 Ловеч – Троян, община Троян;
- Прелез на км 3+738 Русе разпределителна – Русе запад, община Русе;
- Прелез на км 7+020 Русе запад – Русе, община Русе;
- Прелез на км 75+228 Моруница – Бяла, община Бяла;
- Прелез на км 122+921 Дреновец – Орешец, община Димово;
- Прелез на км 168+155 Срацимир – Видбол, община Видин;
- Прелез на км 135+056 Орешец – Димово, община Димово;
- Прелез на км 33+563 Монтана – Берковица, община Берковица;
- Прелез на км 138+583 Благоевград – Симитли, община Симитли;
- Прелез на км 52+340 Копиловци – Кюстендил, община Кюстендил.

Така представено, инвестиционното предложение за „Изграждане на 20 бр. автоматични прелезни устройства“ не попада самостоятелно в обхвата на някоя от позициите на Приложение № 1 и 2 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС). Не намираме основание предвижданата дейност по изграждане на горните АПУ да се счита и за изменение или разширение на ИП по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 2 и т. 3 от ЗООС, което да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда (характерът на предложението не изисква използване на природни ресурси; не се предполага промяна на съществуваща пътна инфраструктура; не се очаква въздействие върху повърхностните и подземни води; не се засягат територии за опазване на обекти на културното наследство), поради което не подлежи на регламентираните с Глава шеста от закона процедури по оценка на въздействието върху околната среда.

От извършената проверка по отношение на местоположението на ИП се установи, че то не засяга защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, но три от прелезите попадат в защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие, както следва:

- Прелез на км 75+228 Моруница – Бяла, община Бяла, попада в границите на защитена зона BG0000610 „Река Янтра“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка приет от Министерския съвет с Решение № 122/2007 г. (обн., ДВ, бр. 21/ 2007г.);

• Прелез на км 33+563 Монтана – Берковица, община Берковица, попада в границите на защитена зона BG0002090 „Берковица“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД – 842/17.11.2008г. (обн., ДВ бр.1/06.01.2009г.) на министъра на околната среда и водите;

• Прелез на км 68+600 в гара Търнак, община Руен, попада в границите на защитена зона BG0002044 „Камчийска планина“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД – 132/10.02.2012г., изменена със Заповед № РД – 77/28.01.2013г. (обн., ДВ бр. 23/20.03.2012г. и бр.10/05.02.2013г.);

Извършената проверка по реда на чл. 12, ал. 2, във връзка с чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС установи, че инвестиционното предложение **е допустимо** спрямо режимите на защитени зони BG0002090 „Берковица“ и BG0002044 „Камчийска планина“, въведени с посочените заповеди за обявяването им.

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението, обема и характера** на предвидените дейности, както и че при реализирането им не се засягат природни местообитания и местообитания на видове, не се предполага увреждане и трансформация на местообитания и местообитания на видове в зоните, не се създава трайна преграда, която да възпрепятства миграция на видове, а възможните шумови и антропогенни въздействия са временни и обратими, считаме, че при реализацията им **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитени зони.

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС Ви уведомяваме, че за инвестиционно предложение за „Изграждане на 20 бр. автоматични прелезни устройства“, **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора** от Наредбата за ОС.

Настоящото писмо се отнася за конкретното инвестиционно предложение за „Изграждане на 20 бр. автоматични прелезни устройства“ и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на ИП или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно МОСВ за промените.

БОЙКО МАЛИНОВ

Заместник-министър на околната среда и водите