



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № ОВОС-61/...19.08.2016 г.

ДО  
Г-Н МИЛЧО ЛАМБРЕВ  
ГЕНЕРАЛЕН ДИРЕКТОР  
НА ДП НКЖИ  
БУЛ. „МАРИЯ ЛУИЗА“ № 110  
1233 СОФИЯ

КОПИЕ:  
РИОСВ – ПЛОВДИВ  
РИОСВ – СТАРА ЗАГОРА  
РИОСВ – БУРГАС

На Ваш изх. № ЖИ - 31079/28.07.2016 г.

**Относно:** *Инвестиционно предложение „Внедряване на гарови централизации в 18 гари по железопътна линия Пловдив – Бургас и инсталиране на диспечерска централизация“ с възложител Държавно предприятие „Национална компания железопътна инфраструктура“*

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ЛАМБРЕВ,**

Във връзка с внесената от Вас документация с вх. № ОВОС-61/28.07.2016г. на МОСВ, която приемаме като уведомление по чл. 10, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/2007 г., изм. и доп.)* за горесцитираното инвестиционно предложение (ИП), предвид чл. 6а, т. 1 от същата наредба и Заповед № РД-673/03.09.2014 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомяваме следното:

Съгласно представената документация, инвестиционното предложение се класифицира като ремонт, възстановяване и модернизация на съществуващата железопътна инфраструктура и е част от проект „Рехабилитация на железопътна линия Пловдив – Бургас, Фаза 2“. Проектът е част от VIII-ма главна ж.п. линия Пловдив – Бургас от железопътната мрежа на Република България и е част от Паневропейски коридор № 8.



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22  
Тел: +359(2) 940 6259, Факс: +359(2) 987 35 61





Предложението предвижда съоръжаване с маршрутно компютърни централизации (МКЦ) на следните съществуващи гари:

- Калояновец, Калитиново, Хан Аспарух, Нова Загора, Коньово, Безмер, Ямбол, Завой, Стралджа, Церковски, разположени в участъка Калояновец – Карнобат;
- Бургас, Владимир Павлов, Разделен пост (РП) „Лозово“, Долно Езерово и гара Дружба, разположени на територията на ж.п. възел Бургас;
- Черноград, Айтос и Българово.

С внедряване на МКЦ на гарите се цели повишаване на сигурността и подобряване на управлението на влаковото движение, интеграция на гаровите и междугарови системи, намаляване влиянието на човешкия фактор в управлението. Дейностите, включени в обхвата на предложението са: изграждане на кабелна канална мрежа, направа на изкопите за кабели и светофари, полагане на външни кабели, монтиране на нови влакови и маневрени светофари, доставка и монтаж на вътрешните съоръжения, подвеждане и монтаж на външните и вътрешни кабели, монтаж на вътрешното електрозахранване, внедряване, тестване и въвеждане в експлоатация на МКЦ на гарите.

Всички работи по внедряване на маршрутно компютърните централизации ще се извършват в терени, собственост на ДП „НКЖИ“, разположени на територията на областите Пловдив, Стара Загора, Ямбол, Сливен и Бургас.

Инвестиционното предложение не засяга защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, както и защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие. Най-близко разположени са защитени зони за опазване на природните местообитания и дивата флора и фауна BG0000418 „Керменски възвишения“, BG0000192 „Река Тунджа 1“, BG0000196 „Река Мочурица“ и BG0000273 „Бургаско езеро“, включени в списъка от защитени зони приет с РМС № 122/2007г. (Обн. ДВ, бр. 21 от 09.03.2007г.), изм. с РМС №811/2010г. (Обн. ДВ, бр. 96 от 16.11.2010г.) и защитени зони за опазване на дивите птици BG0002094 „Адата - Тунджа“, обявена със Заповед № РД-556/05.09.2008г. на министъра на околната среда и водите (Обн. ДВ, бр. 84 от 26.09.2008 г.), изм. със Заповед № РД-85/28.01.20013г. (Обн. ДВ, бр. 10 от 05.02.2013г.) и BG0000273 „Бургаско езеро“, обявена със Заповед № РД-769/28.10.2008г. на министъра на околната среда и водите (Обн. ДВ, бр. 102 от 28.11.2008 г.)

Така представено, инвестиционното предложение за „Внедряване на гарови централизации в 18 гари по железопътна линия Пловдив – Бургас и инсталиране на диспечерска централизация“ не попада самостоятелно в обхвата на някоя от позициите на Приложение № 1 и № 2 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС). Не намираме основание предвижданата дейност да се счита и за изменение или разширение по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 2 и т. 3 от ЗООС, което да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда (при изпълнение на предложението не се налага допълнително отчуждаване на земи; няма необходимост от постоянно водопотребление; не се засягат територии за опазване на обекти на културното наследство; ще се ползва съществуващата инфраструктура в района на гарите), поради което не подлежи на регламентираните с глава шеста от Закона процедури по оценка на въздействието върху околната среда.

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението, обема и характера** на предвидените дейности, както и че при реализирането им не се засягат природни местообитания и местообитания на видове, не се предполага увреждане и трансформация на местообитания и местообитания на видове в зоните, не се създава трайна преграда, която да възпрепятства миграция на видове, а възможните шумови и антропогенни въздействия са временни и обратими, считаме, че при реализацията им **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитени зони.

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомяваме, че за инвестиционно предложение „Внедряване на гарови централизации в 18 гари по железопътна линия Пловдив – Бургас и инсталиране на диспечерска централизация“, **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора** от *Наредбата за ОС*.

Настоящото писмо се отнася за конкретното инвестиционно предложение и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на ИП или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно МОСВ за промените.

**БОЙКО МАЛИНОВ**

*Заместник-министър на околната среда и водите*