



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

ДО
Г-Н ЛАЗАР ЛАЗАРОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УС НА
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
БУЛ. „МАКЕДОНИЯ“ № 3
1000 СОФИЯ

Министерство на околната среда и водите
Изм. № ОВОС-62
12.08.2016
СОФИЯ

На Ваш изходящ № 04-09-89/28.07.2016г.

КОПИЕ:
РИОСВ-ВРАЦА
РИОСВ-СОФИЯ

Относно: Модернизация на участък от път I-1 (Е79) „Мездра – Ботевград“ от км 161+367 до км 194+164.89, засягащ имоти в землищата на територията на община Ботевград и община Мездра

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ЛАЗАРОВ,

Във връзка с постъпила в МОСВ документация с вх. № ОВОС-62/28.07.2016г. за горещитираното инвестиционно предложение (ИП), на основание чл. 6а от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/2007 г., изм. и доп.) и Заповед № РД 673/03.09.2014 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомявам следното:

Инвестиционното предложение за модернизация на участък от път I-1 „Мездра – Ботевград“ от км 161+367 до км 194+164.89, засягащ имоти в землищата на територията на община Ботевград и община Мездра, попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.

Видно от предоставената документация, инвестиционното предложение е свързано с изграждането и експлоатацията на първокласен път I-1 (Е79) участък Мездра – Ботевград. За инвестиционното предложение „Модернизация на първокласен Път I-1 (Е79) участък Мездра – Ботевград от 161+367 до км 194+122 (=194+164.89)“ е проведена процедура по оценка на въздействието върху околната среда, чрез която на основание чл. 31, ал. 4 във връзка с ал. 1 от Закона за биологичното разнообразие е извършена и процедурата по оценка на съвместимостта с предмета и целите на опазване на защитените зони от екологичната мрежа Натура 2000. Процедурата е приключила с постановяване на Решение по ОВОС № 16-7/2011г. на министъра на околната среда и водите, с което се одобрява осъществяването на ИП по алтернатива розов вариант за трасе на пътя.

Съгласно представената от възложителя информация, във връзка с удовлетворяване на постъпили възражения срещу изготвен Подробен устройствен план – Парцеларен план (ПУП-



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22
Тел: +359(2) 940 6259, Факс: +359(2) 987 35 61



ПП) за обект „Модернизация на първокласен път I-1 (E79) участък Мездра – Ботевград от км 161+367 до км 194+164.89“ е извършено проектиране на допълнителни пътни връзки в землищата на с. Дърманци, община Мездра при км 163+020 и с. Скравена, община Ботевград при км 192+150 и е променено местоположението на съществуващата пътна връзка за гр. Ботевград, предвид отстоянието спрямо преносен газопровод „Русия – България“, собственост на „Булгартрансгаз“ ЕАД.

Строително-монтажните дейности по реализацията на пътните връзки ще са същите като оценените в процедурата по ОВОС за основния обект. Природните ресурси, предвидени за използване по време на строителството, няма да се различават по вид спрямо описаните и оценените в процедурата по ОВОС за първокласния път, като увеличението на тяхното количество, сравнено с одобрения вариант, е минимално. Изграждането на допълнителните пътни връзки и изместването на пътната връзка за гр. Ботевград няма да доведат до промяна във вида и количеството на генерираните замърсители. Отсъствието или наличието на пътните връзки няма да окаже влияние върху направените в хода анализи и модели за замърсяване на атмосферния въздух, тъй като разгледани самостоятелно, връзките биха оказали незначително въздействие на фона на всички, оценени в доклада по ОВОС, компоненти на пътното трасе и съпътстващата инфраструктура.

Видовете отпадъци, които биха могли да се генерират при изграждане на пътните връзки, няма да се различават по вид спрямо описаните и оценените в доклада за ОВОС за основния обект. Реализацията на проекта няма да увеличи съществено тяхното количество.

Предвижда се дъждовните води от пътното платно да бъдат отвеждани в бетонови изпарители и в приемни водни тела. По време на строителството и експлоатацията не се очаква генериране на опасни химични вещества.

Инвестиционното предложение не засяга защитени територии по смисъла на *Закона за защитените територии* и защитени зони по смисъла на *Закона за биологичното разнообразие*. Най-близко разположена е защитена зона за опазване на природните местообитания и дивата флора и фауна BG0000374 „Бибреш“, включена в списъка от защитени зони, приет от Министерски съвет с Решение № 122 от 02.03.2007г., (обн. ДВ, бр. 21 от 09.03.2007г.).

Тъй като са свързани с изграждането и експлоатацията на първокласен път I-1 (E79) участък Мездра – Ботевград, посочените допълнителни дейности – строителство на нови пътни връзки при км 163+020 и при км 192+150 и изместване на пътната връзка за гр. Ботевград при км 193+343 представляват разширение/изменение на инвестиционното намерение за изграждане на първокласния път. Съобразявайки изложеното по-горе по отношение на характеристиките на ИП (използвани природни ресурси, очаквани емисии на вредни вещества във въздуха, формирани отпадъци и отпадъчни води) считаме, че с намерението за строителство на пътните връзки не се променят значително параметрите на основния обект и характеристиките на околната среда, които са оценени в Доклада за ОВОС за ИП „Модернизация на първокласен път I-1 (E79) участък Мездра – Ботевград“, одобрено с Решение по ОВОС №16-7/2011г. Предложените нови пътни връзки при км 163+020 и при км 192+150 и промяната в местоположението на пътната връзка за гр. Ботевград при км 193+343 удовлетворяват част от постъпилите срещу парцеларния план възражения, като реализацията им няма да влоши качеството на околната среда и условията за безопасна експлоатация на пътя. Предвид посоченото, не са налични основания да се счита, че дейностите по изграждането и експлоатацията на пътните връзки могат да доведат до значителни отрицателни въздействия върху околната среда. Реализацията на проекта не предполага и затруднения или невъзможност за изпълнение на постановените в Решението по ОВОС условия и мерки.

Предвид гореизложеното, за инвестиционното предложение за *модернизация на участък от път I-1 „Мездра – Ботевград“ от км 161+367 до км 194+164.89* няма основание да се изисква провеждане на регламентираните с глава шеста от ЗООС процедури.

С оглед изложеното по-горе, отчитайки **местоположението, обема и характера** на предвидените дейности, както и че при реализирането им не се очаква загуба на площ на природни местообитания и местообитания на видове в защитени зони, не предполагат увреждане и трансформация на местообитания и местообитания на видове в защитени зони, не се създава трайна преграда, която да възпрепятства миграция на видове, а възможните шумови и антропогенни въздействия са временни и обратими считам, че при реализацията им **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитени зони.

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за ИП *Модернизация на участък от път I-I (E79) „Мездра – Ботевград“ от км 161+367 до км 194+164.89, засягащ имоти в землищата на територията на община Ботевград и община Мездра* **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Настоящото се отнася само за заявените параметри на инвестиционното предложение и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на ИП или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно МОСВ за промените.

БОЙКО МАЛИНОВ

Заместник-министър на околната среда и водите