



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № ОВОС-8/03.02.2016 г.

ДО
Г-Н МИЛЧО ЛАМБРЕВ
ГЕНЕРАЛЕН ДИРЕКТОР
НА ДП НКЖИ
БУЛ. „МАРИЯ ЛУИЗА“ № 110
1233 СОФИЯ

КОПИЕ:
РИОСВ – ПЛОВДИВ
РИОСВ – СТАРА ЗАГОРА
РИОСВ – БУРГАС

На Ваш изх. № ЖИ - 2358/20.01.2016 г.

Относно: *Инвестиционно предложение за „Изграждане на системи за сигнализация по железопътна линия Пловдив – Бургас (ETCS ниво 1, версия 2.3.0d)“ с възложител Държавно предприятие „Национална компания железопътна инфраструктура“ (ДП „НКЖИ“)*

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ЛАМБРЕВ,

Във връзка с внесената от Вас документация с вх. № ОВОС-8/25.01.2016 г. на МОСВ, която приемаме като уведомление по чл. 10, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/2007 г., изм. и доп.)* за горесцитираното инвестиционно предложение, предвид чл. 6а, т. 1 от същата наредба и Заповед № РД-673/03.09.2014 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомяваме следното:

Съгласно документацията, инвестиционното предложение „Изграждане на системи за сигнализация по железопътна линия Пловдив – Бургас (ETCS ниво 1, версия 2.3.0d)“ предвижда ремонт, възстановяване и модернизация на съществуващата железопътна инфраструктура като е част от проект „Рехабилитация на железопътния участък Пловдив – Бургас – Фаза 2“, Проект 2 „Подготовка на строителството на участъци по железопътната линия Пловдив – Бургас“. Целта на ИП е постигане на съвместимост на железопътната линия Пловдив – Бургас с европейски стандарт ETCS за сигнализация и управление на влаковото движение. ETCS е част от Европейската система за управление на железопътното движение



(ERTMS) и е стандарт за влакова сигнализация и контрол на скоростта, като информацията се подава от контролен център към влака, а компютърът, с който е оборудван влака, ползва тази информация, за да изчисли максимално разрешената скорост, и при необходимост автоматично понижава скоростта на движение.

ИП предвижда пресъоръжаване на участъка от гара Пловдив – пътническа до гара Българово и прилежащото междугарие Българово – Дружба със системата ETCS ниво 1, версия 2.3.0d. Планираните дейности са доставка, монтаж и внедряване, тестване и въвеждане в експлоатация на системата за контрол на влаковото движение.

Предложението не изисква допълнително отчуждаване на земи, тъй като всички работи по внедряване на системата ще се извършват в терени, собственост на ДП „НКЖИ“, разположени на територия на областите Пловдив, Стара Загора, Ямбол, Сливен и Бургас.

Така представено, инвестиционното предложение за *„Изграждане на системи за сигнализация по железопътна линия Пловдив – Бургас (ETCS ниво 1, версия 2.3.0d)“* не попада самостоятелно в обхвата на някоя от позициите на Приложение № 1 и № 2 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС). Не намираме основание предвижданата дейност да се счита и за изменение или разширение по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 2 и т. 3 от ЗООС, което да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда (при изпълнение на предложението не се налага изграждане на нова или промяна на съществуваща инфраструктура; като природни ресурси въвеждането и експлоатацията на системата ETCS е свързана единствено с електроенергия, която ще се осигурява от съществуващата електроразпределителна мрежа; не се засягат територии за опазване на обекти на културното наследство), поради което не подлежи на регламентираните в Глава шеста от закона процедури по оценка на въздействието върху околната среда.

От извършената проверка по отношение на местоположението на ИП се установи, че то не засяга защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии (ЗЗТ), но преминава през следните защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие:

- Защитени зони за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна BG0000578 „Река Марица“, BG0000429 „Река Стряма“, BG0000443 „Река Омуровска“, BG0000442 „Река Мартинка“, BG0000425 „Река Съзлийка“ и BG0000205 „Стралджа“, включени в списъка със защитени зони, приет от Министерски съвет с Решение № 122/2007 г., (обн., ДВ, бр. 21/2007 г.), както и защитени зони BG0000418 „Керменски възвишения“, BG0000192 „Река Тунджа1“ и BG0000196 „Река Мочурица“, включени в списъка със защитени зони, приет от Министерския съвет с Решение № 122/2007 г., (обн., ДВ, бр. 21/2007 г.), изменени с Решение на Министерския съвет № 811/2010 г. (обн., ДВ, бр. 96/2010 г.);

- Защитена зона за опазване на дивите птици BG0002028 „Комплекс Стралджа“, обявена със Заповед № РД – 550/05.09.2008г. на министъра на околната среда и водите (обн., ДВ, бр.83/2008г.).

Извършената проверка по реда на чл. 12, ал. 2, във връзка с чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС установи, че реализацията на инвестиционното предложение е **допустима** спрямо режима на защитена зона BG0002028 „Комплекс Стралджа“, въведени с посочената заповед за обявяването ѝ.

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението, обема и характера** на предвидените дейности, както и че при реализирането им не се засягат природни местообитания и местообитания на видове, не се предполага увреждане и трансформация на местообитания и местообитания на видове в зоните, не се създава трайна преграда, която да възпрепятства миграция на видове, а възможните шумови и антропогенни въздействия са временни и обратими, считаме, че при реализацията им **няма вероятност от отрицателно въздействие върху защитени зони.**

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомяваме, че за инвестиционно предложение за „Изграждане на системи за сигнализация по железопътна линия Пловдив – Бургас (ETCS ниво 1, версия 2.3.0d)“, **преценката** на компетентния орган е, **че не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Настоящото писмо се отнася за конкретното инвестиционно предложение за „Изграждане на системи за сигнализация по железопътна линия Пловдив – Бургас (ETCS ниво 1, версия 2.3.0d)“ и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на ИП или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно МОСВ за промените.

БОЙКО МАЛИНОВ

Заместник-министър на околната среда и водите