



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № ОВОС-9/04.01.2016 г.

ДО  
Г-Н МИЛЧО ЛАМБРЕВ  
ГЕНЕРАЛЕН ДИРЕКТОР  
НА ДП НКЖИ  
БУЛ. „МАРИЯ ЛУИЗА“ № 110  
1233 СОФИЯ

КОПИЕ:  
РИОСВ – СОФИЯ  
РИОСВ – ПЕРНИК  
РИОСВ – БЛАГОЕВГРАД

На Ваш изх. № ЖИ - 2354/20.01.2016 г.

**Относно:** *Инвестиционно предложение „Внедряване на ERTMS на железопътната линия София – Перник – Радомир – Кулата“ с възложител Държавно предприятие „Национална компания железопътна инфраструктура“ (ДП НКЖИ)*

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ЛАМБРЕВ,**

Във връзка с внесената от Вас документация с вх. № ОВОС-9/25.01.2016 г. на МОСВ, която приемаме като уведомление по чл. 10, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/2007 г., изм. и доп.)* за горесцитираното инвестиционно предложение (ИП), предвид чл. 6а, т. 1 от същата наредба и Заповед № РД-673/03.09.2014 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомяваме следното:

Съгласно документацията, инвестиционното предложение „Внедряване на ERTMS на железопътната линия София – Перник – Радомир – Кулата“ предвижда ремонт, възстановяване и модернизация на съществуващата железопътна инфраструктура. С реализацията му ще се постигне съвместимост на железопътната линия с европейските стандарти.

Пета основна линия София – Перник – Радомир – Кулата към настоящия момент включва 25 гари и един разделен пост, повечето от които са оборудвани с електромеханична централизация без и с електрическа изолация на коловози, маршрутно-релейна централизация,





електрическа централизация с малобааритни релета, които са морално остарели и са извън границите на приемания за граничен 40-годишен технически ресурс.

Предложението има за цел гарантиране на безопасността на железопътния трафик на пътници и товари чрез система за автоматично регулиране на скоростта на движение на влаковете, както и изпълнение на изискванията за оперативна съвместимост. С внедряването на ERTMS (подсистеми за сигнализация ETCS ниво 1 и телекомуникации GSM-R) ще бъде постигнато широкообхватно покритие на мрежата по железопътната линия София – Перник – Радомир – Кулата. Инвестиционното предложение включва изграждане на пет компонента:

- Компонент 1: Микрокомпютърни централизации с броячи на оси в 21 гари;
- Компонент 2: АБ без проходни сигнали с броячи в 22 междугария;
- Компонент 3: Европейска система ETCS ниво 1 – представлява комплекс от хардуерни и софтуерни средства за непрекъснато контролиране на движението на влака, базиращо се на предаване на сигнална информация от пътното към локомотивното оборудване съгласно изискванията на ERTMS/ETCS;
- Компонент 4: Оптичен кабел в участъка Радомир – Благоевград – с дължина 76 км;
- Компонент 5: Радио-базирана GSM-R мрежа по трасе с дължина 210 км – ще се използва като физическа основа за ERTMS/ETCS системата и като частна мобилна мрежа.

Предложението не изисква допълнително отчуждаване на земи, тъй като всички работи по внедряване на системата ще се извършват в терени, собственост на ДП НКЖИ, разположени на територия на областите София – град, Перник, Кюстендил и Благоевград, и не се изисква осигуряване на допълнителни площи за временни дейности.

Така представено, инвестиционното предложение за „Внедряване на ERTMS на железопътната линия София – Перник – Радомир – Кулата“ не попада самостоятелно в обхвата на някоя от позициите на Приложение № 1 и № 2 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС). Не намираме основание предвижданата дейност да се счита и за изменение или разширение по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 2 и т. 3 от ЗООС, което да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда (характерът на предложението не изисква използването на природни ресурси и строителни материали; за внедряване и експлоатацията на ERTMS системата ще се ползва единствено електроенергия, която ще се осигурява от съществуващата електроразпределителна мрежа; не се очаква въздействие върху повърхностните и подземни води; не се засягат територии за опазване на обекти на културното наследство), поради което не подлежи на регламентираните в Глава шеста от закона процедури по оценка на въздействието върху околната среда.

От извършената проверка по отношение на местоположението на ИП се установи, че то не засяга защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, но преминава през следните защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие:

- Защитени зони за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна - BG0001022 „Орановски пролом - Лешко“, включена в списъка със защитени зони, приет от Министерски съвет с Решение № 122/2007 г., (обн., ДВ, бр. 21/2007 г.), BG0000336 „Кресна - Илинденци“, включена в списъка със защитени зони, приет от Министерския съвет с Решение № 122/2007 г., (обн., ДВ, бр. 21/2007 г.), изменен с Решение на Министерския съвет № 811/2010 г. (обн., ДВ, бр. 96/2010 г.) и BG0001023 „Рупите – Струмешница“, включена в списъка със защитени зони, приет от Министерски съвет с Решение № 802/2007 г. (обн., ДВ, бр. 107/2007г.);

- Защитени зони за опазване на дивите птици BG0002107 „Бобошево“, обявена със Заповед № РД – 781/29.10.2008г. на министъра на околната среда и водите (обн., ДВ,



бр.104/2008г.), BG0002003 „Кресна“, обявена със Заповед № РД – 748/2008г. (обн., ДВ, бр.97/2008г.), BG0002098 „Рупите“, обявена със Заповед № РД – 282/16.03.2010г. (обн., ДВ, бр. 28/2010г.)

Извършената проверка по реда на чл. 12, ал. 2, във връзка с чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС установи, че реализацията на инвестиционното предложение **е допустима** спрямо режимите на защитени зони BG0002107 „Бобошево“, BG0002003 „Кресна“ и BG0002098 „Рупите“, въведени с посочените заповеди за обявяването им.

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението, обема и характера** на предвидените дейности, както и че при реализирането им не се засягат природни местообитания и местообитания на видове, не се предполага увреждане и трансформация на местообитания и местообитания на видове в зоните, не се създава трайна преграда, която да възпрепятства миграция на видове, а възможните шумови и антропогенни въздействия са временни и обратими, считаме, че при реализацията им **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитени зони.

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомяваме, че за инвестиционно предложение за „Внедряване на ERTMS на железопътната линия София – Перник – Радомир – Кулата“, **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС**.

Настоящото писмо се отнася за конкретното инвестиционно предложение за „Внедряване на ERTMS на железопътната линия София – Перник – Радомир – Кулата“ и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на ИП или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно МОСВ за промените.

**БОЙКО МАЛИНОВ**

Заместник-министър на околната среда и водите