



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № ОВОС-34/.....01.06.2016 г.

ДО
ПРОФ. Д-Р СТОЯН БРАТОВЕВ
ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР
НА „МЕТРОПОЛИТЕН“ ЕАД
НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА
УЛ. „КНЯЗ БОРИС І“ № 121
ГР. СОФИЯ

На Ваш изх. № 1848/21.04.2016 г.

Относно: Уведомление за инвестиционно предложение „Разширение на метрото в София, Трета метролиния - бул. „Ботевградско шосе“ - бул. „Владимир Вазов“ - Централна градска част - ж.к. „Овча купел“, II етап - подземно преминаване на трасето в северозападния участък, след р. Владайска и бул. „Овча купел“ от МС III 15 до МС III 16

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН БРАТОВЕВ,

Във връзка с внесена в МОСВ документация с вх. № ОВОС-34/21.04.2016 г., която приемаме като уведомление по чл. 10, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/2007 г., изм. и доп.) за горесцитираното инвестиционно предложение (ИП), предвид чл. 6а, т. 1 от същата наредба и Заповед № РД-673/03.09.2014 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомяваме следното:

Инвестиционното предложение за „Разширение на метрото в София, Трета метролиния - бул. „Ботевградско шосе“ - бул. „Владимир Вазов“ - Централна градска част - ж.к. „Овча купел“, II етап - подземно преминаване на трасето в северозападния участък, след р. Владайска и бул. „Овча купел“ от МС III 15 до МС III 16“ попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.

Съгласно представената информация за втори етап от изграждането на Трета метролиния, включващ строителството на участъка от бул. „Житница“ на северозапад след пресечката на бул. „Овча купел“ по трасето на бул. „Президент Линкълн“ - „Северна тангента“ до ул. „Бойчо Бойчев“, с две надземни метростанции (МС) 15 и 16 и две подземни МС 17 и 18, е направена актуализация на проектното решение, във връзка с получени на обществени обсъждания предложения за снижаване шумовите нива от



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22
Тел: +359(2) 940 6259, Факс: +359(2) 987 35 61



надземните естакади и по - бързото и удобно придвижване на автотранспортния поток в района. С новото проектно решение се предвижда участъкът от трасето (от км 12+947 до км 14+274) след р. Владайска и бул. „Овча купел“ по бул. „Президент Линкълн“ да бъде изграден подземно до кръстовището с бъдещата Западна тангента и бул. „Монтевидео“, включващо подземни МС 15 и МС 16.

С Разпореждане № 119 на Министерски съвет от 27.12.1977 г., изграждането на Метрополитен - гр. София е определено за обект с национално значение, поради което, на основание чл. 93, ал. 2, т. 4 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), компетентен орган за провеждане на процедура по реда на глава шеста от ЗООС, в случай че такава се изисква, е министърът на околната среда и водите.

За инвестиционно предложение за „Разширение на метрото в София „Изграждане на III метродиаметър - „Депо Ботевградско шосе - бул. Владимир Вазов - ЦГЧ - ж.к. „Овча купел“ е проведена процедура по преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС), приключила с Решение № 10-ПР/2013 г. на министъра на околната среда и водите, с което е преценено да не се извършва ОВОС, като за описания по-горе участък на трасето е разгледан и анализиран вариант с надземно преминаване по естакада. Предвид това, намерението на възложителя (по уведомление с вх. № ОВОС-34/21.04.2016 г. на МОСВ), разгледано в цялост, представлява изменение на ИП в обхвата на Приложение №2 на ЗООС.

Съгласно представената информация, прокопаването на новопроектирания тунел ще се извърши по подземен начин, на средна дълбочина между 7 и 23 м под съществуващия терен, съобразено със съществуващите подземни комуникации. За осъществяването на намерението не се налага изграждане на нова или промяна на съществуващата пътна инфраструктура, като при ситуирането на метростанциите са отчетени пътничкопотокът и пешеходният изохрон за обслужване на прилежащите жилищни зони и зоните за търговия, обслужване и трудова дейност. Промяната на ИП не води до изменение на засегнатите територии, предвид запазването (в ситуационно отношение) на трасето в участъка, включително относно близостта до елементите на Националната екологична мрежа, обектите, подлежащи на здравна защита, и териториите за опазване обектите на културното наследство.

За предотвратяване на запрашаването по време на строителството се предвижда оросяване на работните участъци с вода. С въвеждането в експлоатация на третия метродиаметър ще се намалят задръстванията по пътните трасета, включително в районите „Красно село“ и „Овча купел“, от интензивното движение от автомобилния транспорт, който е основен източник на замърсяване на атмосферния въздух.

При реализацията на ИП не се предвижда използването на подземни води или местни водоизточници за питейни или промишлени цели, влагането и ползването, като суровини и материали на опасни вещества, пряко и непряко отвеждане на замърсители в подземните води. По време на строителството, за да се предотврати изнасянето на земни материали се предвижда на изхода на строителния обект да се организират площадки за почистване и измиване гумите на транспортните средства с оборотна промишлена вода. Площадките ще бъдат снабдени и с каломаслоуловители и пречистените води ще се заустват в съществуващата столична канализационна инфраструктура. На строителната площадка ще се монтират химически тоалетни. По време на експлоатация, за формираните битово фекални води от санитарните възли в метростанциите е предвидена система за тяхното улавяне и контролирано изпускане в шахти на канализационната система на гр. София. Незначителният отток отпадъчни води, формиращ се от миенето на метростанциите и метроучастъците, ще се отвежда до уличната канализационна мрежа от помпени станции в подперонното пространство. Водоснабдяването за питейно-битови, промишлени и други нужди по време на строителството и експлоатацията ще се осъществява от уличен водопровод на столичната водопреносна мрежа съгласно договор. Предвид незначителните промени на ИП по отношение на водите: предвиденото ползване на питейно-битови и

производствени води от водопроводната система на София, предвиденото отвеждане на отпадъчните води в канализационната система, отсъствието на зони за защита на водите и санитарно-охранителни зони на питейни и минерални води, не следва да се прогнозира значително въздействие при предвидените мерки по отношение на водите.

При спазване на законодателството по управление на отпадъците, реализацията на конкретното разширение/изменение на ИП няма да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда.

Съобразно изложеното, не са налични основания да се счита, че дейностите, включени в обхвата на инвестиционното предложение могат да доведат до значителни отрицателни въздействия върху околната среда, включително върху компоненти въздух, води и почви, както и по отношение на фактор отпадъци, като промяната на ИП - отпадането на надземните естакади и подземното преминаване на трасето в района на ж.к. „Овча купел“, ще удовлетвори обществения интерес и ще допринесе за снижаване на шумовите нива и по-бързото и удобно придвижване на автотранспортния поток в района. Във връзка с това, дейностите по реализацията на актуализирания проект за втори етап от изграждането на третата метролиния на софийското метро, разгледани в цялост, не представляват разширение или изменение на ИП по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 2 от ЗООС, поради което за инвестиционно предложение *„Разширение на метрото в София, Трета метролиния - бул. „Ботевградско шосе“ - бул. „Владимир Вазов“ - Централна градска част - ж.к. „Овча купел“, II етап - подземно преминаване на трасето в северозападния участък, след р. Владайска и бул. „Овча купел“ от МС III 15 до МС III 16* **няма основание да се изисква провеждане на регламентираните с глава шеста от ЗООС процедури.**

От извършената проверка по отношение на местоположението на ИП се установи, че не засяга защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии (ЗЗТ), както и защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие (ЗБР). Най-близко разположените защитени зони са BG0000113 „Витоша“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед №РД-763/28.10.2008г. на министъра на околната среда и водите (обн., ДВ, бр.99/18.11.2008г.) и BG0000113 „Витоша“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, приета от Министерски съвет с Решение № 122/02.03.2007 г. (обн., ДВ, бр.21/09.03.2007 г.).

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението, обема и характера** на предвидените дейности, както и че при реализирането им не се засягат природни местообитания и местообитания на видове, не се предполага увреждане и трансформация на местообитания и местообитания на видове в зоните, не се създава трайна преграда, която да възпрепятства миграция на видове, а възможните шумови и антропогенни въздействия са временни и обратими, считаме, че при реализацията им **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху горецитираните защитени зони.

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС Ви уведомяваме, че за инвестиционно предложение за *„Разширение на метрото в София, Трета метролиния - бул. „Ботевградско шосе“ - бул. „Владимир Вазов“ - Централна градска част - ж.к. „Овча купел“, II етап - подземно преминаване на трасето в северозападния участък, след р. Владайска и бул. „Овча купел“ от МС III 15 до МС III 16*, **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора** от Наредбата за ОС.

При реализацията на ИП е необходимо да бъдат спазвани всички условия, включени в Решение № 10-ПР/2013 г. на министъра на околната среда и водите и приложимите изисквания за управление на отпадъците, генерирани по време на строителството и експлоатацията на втори етап на Трета метролиния, както следва:

- Управлението на отпадъците, генерирани по време на строителството и експлоатацията на обектите, предмет на инвестиционния проект да се извършва в съответствие с изискванията на Закона за управление на отпадъците (ЗУО) и подзаконовите нормативни актове по неговото прилагане.

• Съгласно ЗУО и Наредбата за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали, преди започване на строителни и монтажни работи и/или премахване на строеж, Възложителят е отговорен за изготвянето на План за управление на строителните отпадъци.

Настоящото писмо се отнася за конкретното инвестиционно предложение за „Разширение на метрото в София, Трета метролиния - бул. „Ботевградско шосе“ - бул. „Владимир Вазов“ - Централна градска част - ж.к. „Овча купел“, II етап - подземно преминаване на трасето в северозападния участък, след р. Владайска и бул. „Овча купел“ от МС III 15 до МС III 16 и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на ИП или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно МОСВ за промените.

БОЙКО МАЛИНОВ

Заместник-министър на околната среда и водите