



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № ОВОС-46/.....2016 г.

ДО  
ИНЖ. ИЛИЯНА ЗАХАРИЕВА  
ЧЛЕН НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА  
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

На Ваш № 04-09-74/24.06.2016 г.

КОПИЕ ДО:  
ДИРЕКТОРА НА РИОСВ ПЛЕВЕН

**Относно:** *Необходимост от устройване на етапна връзка при км 87+600 от Автомагистрала „Хемус“*

**УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ЗАХАРИЕВА,**

Във връзка с постъпило с вх. № ОВОС-46/24.06.2016 г. в Министерство на околната среда и водите (МОСВ) уведомление по чл. 4 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС), което е и уведомление и по чл. 10, ал. 1 от Наредбата за условията и реда на извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, ДВ бр. 73/2007 г., изм. и доп.), за горепосоченото инвестиционно предложение (ИП), предвид чл. 6а от същата наредба и Заповед № РД-73/03.09.2014 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомявам следното:

Съгласно представената информация, реализацията на инвестиционното предложение е продиктувана от необходимостта от устройване на етапна връзка при км 87+600 от Автомагистрала (АМ) „Хемус“ (Ябланица – Белокопитово), предвид ограничения финансов ресурс за реализация на цялото направление до Белокопитово и възможността за изграждането (с бюджетни средства) само на първите 9,3 километра от трасето на АМ.

Етапната връзка засяга територии в землището на с. Брестница, община Ябланица, област Ловеч. Връзката е проектирана в ситуационно и нивелетно отношение за проектна скорост 60 км/ч, с габарит 12.00 м, като е предвидено и триклонно кръстовище за връзка със съществуващия път I-4 „Път I-3 – Български извор – Севлиево“. Етапната връзка се отделя от директното трасе на автомагистралата при км 87+600 посредством дясна крива с R=180 м, следва лява крива с R=170 м, след което трасето се вписва в съществуващия път I-4, посока гр. Севлиево и гр. Тетевен. Посредством триклонно кръстовище се осигуряват посоките за гр. Луковит и гр. Плевен.

За инвестиционно предложение (ИП) „Доизграждане на автомагистрала (АМ) „Хемус“ (Ябланица-Белокопитово)“ е проведена процедура по оценка на въздействието върху



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22



Тел: +359(2) 940 6259, Факс: +359(2) 987 35 61



околната среда (ОВОС), чрез която на основание чл. 31, ал. 4 във връзка с ал. 1 от Закона за биологичното разнообразие е извършена и процедура по оценка за съвместимостта с предмета и целите на опазване на защитените зони от мрежата Натура 2000. Процедурата е приключила с постановяване на **Решение по ОВОС № 2-2/2015 г.** на министъра на околната среда и водите, с което се одобрява осъществяването на ИП по алтернатива В1А, с изпълнение на габарит А 29.

По данни на възложителя, дължината на етапната връзка попада изцяло в териториалния обхват на проучване – коридор от 400 м, разгледан в изготвения в хода на проведената процедура по ОВОС Доклад за ОВОС, като строително-монтажните дейности по изграждането на връзката няма да се различават от оценените в процедурата по ОВОС за основния обект. В доклада по оценка на степента на въздействието (ДОСВ), който е приложение към ДОВОС за инвестиционното предложение, е извършен анализ на въздействията върху защитени зони от реализацията на АМ „Хемус“. Съгласно мотивираното заключение на експертния колектив и МОСВ като компетентен орган реализацията на ИП „Изграждане на Автомагистрала „Хемус“ няма да окаже значително въздействие върху предмета и целите на защитена зона BG0002109 „Васильовска планина“.

Допълнителните площи от около 61 дка, които ще бъдат засегнати от строителството на етапната връзка, са незначителни спрямо площите (приблизително 25 000 дка), засегнати от трасето по одобрената с Решението по ОВОС алтернатива В1А на АМ „Хемус“ в участъка Ябланица – Белокопитово.

Основните природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията на етапната връзка, няма да се различават по вид, спрямо описаните и оценените в процедурата по ОВОС за автомагистралата, като увеличението на тяхното количество, сравнено с одобрения вариант, е минимално.

Предвидената етапната връзка е една от многото технически структури, съпътстващи реализирането на основния обект и отсъствието или наличието на връзката няма да окаже влияние върху анализите и моделите за замърсяване на атмосферния въздух, тъй като сама по себе си тя би оказала незначително въздействие на фона на всички оценени компоненти на основното трасе и съпътстващата инфраструктура.

Основните видове отпадъци, които биха могли да се генерират при изграждане на етапната връзка няма да се различават по вид, спрямо описаните и оценените в доклада за ОВОС за основния обект. Изграждането на етапната връзка няма да увеличи съществено тяхното количество.

Предвижда се дъждовните води от пътното платно да преминават през кало-масло утаител, без да се отвеждат в околния терен, като е осигурено допълнително биологично пречистване посредством езеро (изпарител), залесено с подходяща растителност.

По време на строителството и при експлоатацията на етапната връзка не се очаква генериране на опасни химични вещества.

Тъй като е инвестиционното предложение е свързано с изграждането и експлоатацията на АМ „Хемус“, посочените допълнителни мероприятия, свързани със строителството на етапната връзка при км 87+600, представляват разширение/изменение на ИП за изграждане на автомагистрала, което е в процес на одобрение. Съобразявайки изложеното по-горе по отношение на характеристиките на ИП (обща използвана площ, природни ресурси, очаквани емисии на вредни вещества във въздуха, формирани отпадъци и отпадъчни води) считаме, че с намерението за строителство на етапната връзка не се променят значително параметрите на основния обект и характеристиките на околната среда, които са оценени в Доклада за ОВОС на ИП за доизграждане на АМ „Хемус“, одобрено с Решение по ОВОС № 2-2/2015 г. Предвид посоченото, не са налични основания да се счита, че дейностите по изграждането и експлоатацията на етапната връзка могат да доведат до значителни отрицателни въздействия върху околната среда, поради което същите не са разширение или изменение на ИП по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 2 от ЗООС. Реализацията на етапната връзка не предполага и затруднения или невъзможност за изпълнение на поставените в Решението по ОВОС условия и мерки. Предвид гореизложеното, за разглежданото инвестиционно



предложение няма основание да се изисква провеждане на регламентирани с глава шеста от ЗООС процедури.

Изграждането на етапната пътна връзка не засяга защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии и е извън границите на най-близко разположената защитена зона от BG0002109 „Васильовска планина“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД – 529/26.05.2010г. на министъра на околната среда и водите (обн., ДВ бр. 48 от 25.06.2010.).

С оглед гореизложеното, отчитайки местоположението, обема и характера на настоящото инвестиционно предложение, както и обстоятелството, че реализирането му няма да увреди местообитания на видове птици, не предполага трансформация на техните местообитания, не възпрепятства миграция на видовете, а възможните шумови и антропогенни въздействия са в рамките на оценените в ДОСВ, считам че при реализацията му **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху предмета и целите на опазване в защитените зони. В тази връзка и на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за инвестиционно предложение за *Етапна връзка при км 87+600 от Автомагистрала „Хемус“* преценката на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Настоящото становище се отнася само за заявените предвиждания на инвестиционното предложение за *„Изграждане Етапна връзка при км 87+600 от Автомагистрала „Хемус“* и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При всички случаи на промяна в предвижданията на инвестиционното предложение или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно МОСВ за промените.

**БОЙКО МАЛИНОВ**

Заместник-министър на околната среда и водите

