



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № ОВОС-64/10.03.2016 г.

ДО
Г-ЖА ИЛИАНА ЗАХАРИЕВА
ЧЛЕН НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
бул. „Македония“ № 3
1606 София

КОПИЕ:
РИОСВ – БУРГАС

На Ваш изх. № 04-09-16/17.02.2016 г.

Относно: *Инвестиционно предложение „Автомагистрала (АМ) „Тракия“ Оризово – Бургас Лот 5 „Карнобат – п.в. Бургас – запад“, от км 325+280 до км 360+568 – теренно осигуряване с цел извършване на укрепителни мероприятия по трасето на обекта“ с възложител Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ)*

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ЗАХАРИЕВА,

Във връзка с внесената от Вас документация с вх. № ОВОС-64/16.11.2015 г. на МОСВ и допълнително подадена информация с изх. №04-09-16/17.02.2016 г. на АПИ, която приемаме като уведомление по чл. 10, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/2007 г., изм. и доп.) за горесцитираното инвестиционно предложение (ИП), предвид чл. 6а, т. 1 от същата наредба и Заповед № РД-673/03.09.2014 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомяваме следното:

Инвестиционното предложение „Автомагистрала (АМ) „Тракия“ Оризово – Бургас Лот 5 „Карнобат – п.в. Бургас – запад“, от км 325+280 до км 360+568 – теренно осигуряване с цел извършване на укрепителни мероприятия по трасето на обекта“ попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.

Трасето на АМ „Тракия“ Оризово – Бургас е част от транспортен коридор № 8 и има транзитен характер. Лот 5 „Карнобат – п.в. Бургас – запад“, от км 325+280 до км 360+568, преминава на територията на общини Карнобат, Камено и Бургас, област Бургас. Участъкът е в експлоатация от 02.11.2006 г., като са издадени Решение по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) № 10-3/2001 г. на министъра на



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22
Тел: +359(2) 940 6259, Факс: +359(2) 987 35 61



околната среда и водите; Разрешение за строеж № РС-5/25.03.2003 г. на изпълнителния директор на агенция „Пътища“ и Разрешение за ползване № СТ-12-515/27.06.2007 г. на заместник началника на дирекция за национален строителен контрол (ДНСК).

С Решение № 250/25.04.2013 г. на Министерския съвет (МС) обект АМ „Тракия“, „София – Пловдив – Стара Загора – Ямбол – Бургас“ е обявен за обект с национално значение. Инвестиционно предложение АМ „Тракия“ Оризово – Бургас Лот 5 „Карнобат – п.в. Бургас – запад“, от км 325+280 до км 360+568 – теренно осигуряване с цел извършване на укрепителни мероприятия по трасето“ е взаимосвързано с обявления с горепосоченото Решение на МС обект, поради което компетентен за произнасяне по реда на глава шеста, раздел III от Закона за опазване на околната среда (ЗООС) е министърът на околната среда и водите.

Поради установените различия между проучените и реално съществуващите инженерно-геоложки условия по трасето на автомагистралата в няколко участъка на Лот 5 се предвиждат укрепителни мероприятия, които засягат неотчуждени терени с неголяма площ, разположени успоредно на трасето. Планира се да се извършат мероприятия за стабилизиране на откосите на изкопите и насипите. С цел да се преустановят свличания на земни маси в разглежданите участъци, чрез подходящи дренажни материали ще бъдат преоформени съществуващите откоси. С ИП ще се осигури безопасност на пътуващите, като ще бъдат преустановени свличания на земни маси и поява на други ерозионни процеси. За подобряване на отводняването на автомагистралата ще бъдат преработени отводнителните окопи, като местата на заустване не се променят.

За реализация на посочените дейности е необходимо отчуждаване на площи с размер 65 дка. От обхвата на трасето на автомагистралата се засягат следните землища:

- Община Карнобат: с. Драганци – от км 325+280 до км 325+593; гр. Карнобат – от км 325+593 до км 328+929; с. Козаре – от км 328+929 до км 331+978; с. Хаджиите – от км 331+978 до км 336+275;
- Община Камено: с. Вратица – от км 336+275 до км 336+273 и от км 337+207 до км 342+151; с. Трояново – от км 336+373 до км 337+207; с. Винарско – от км 342+151 до км 344+867; с. Кръстина – от км 344+867 до км 347+892;
- Община Бургас: гр. Българово – от км 347+892 до км 356+536; кв. Банево – от км 356+960 до км 357+736; кв. Ветрен – от км 356+536 до км 360+960 и от км 357+736 до км 360+568.

Всички пресичания с инженерни мрежи са реконструирани и изместени по време на строителството на автомагистралата и не се налагат допълнителни мероприятия по тяхното изместване от извършване на настоящите укрепителни мероприятия.

Така представено, инвестиционното предложение за теренно осигуряване с цел извършване на укрепителни мероприятия по трасето на обект АМ „Тракия“ Оризово – Бургас Лот 5 „Карнобат – п.в. Бургас – запад“, от км 325+280 до км 360+568 не попада самостоятелно в обхвата на някоя от позициите на Приложения № 1 и 2 на ЗООС. Не намираме основание предвижданата дейност по извършване на горните укрепителни мероприятия в територии, непосредствено до и по дължината на обекта, които са били предмет на извършената оценка за автомагистралата, да се считат за изменение или разширение на ИП по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 2 и 3 от ЗООС, което да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда (характерът на предложението не изисква използване на природни ресурси; не се предполага промяна на съществуваща пътна инфраструктура; не се очаква генериране на отпадъци и отпадъчни води; не се засягат територии за опазване на обекти на културното наследство), поради което не подлежи на регламентираните с глава шеста от Закона процедури по оценка на въздействието върху околната среда.

От извършената проверка по отношение на местоположението на ИП се установи, че то не засяга защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, но два от имотите, предвидени за отчуждаване попадат в защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие, както следва:

- Имоти № 29427.0.118 с площ 0,207 ха и № 29427.0.133 с площ 0,063 ха в землището на с. Ветрен, община Бургас, общинска частна собственост с трайно предназначение „Транспорт (ЖП, Държ. Път. Мрежа)“ и начин на трайно ползване „За местен път“, попадат в периферията на защитени зони BG0000270 „Атанасовско езеро“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка приет от Министерския съвет с Решение № 122/2007 г. (обн., ДВ, бр. 21/2007г.) и BG0000270 „Атанасовско езеро“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед №РД – 839/ 17.11.2008г. (обн., ДВ, бр.108/2008г.) на министъра на околната среда и водите. Останалите имоти, предмет на ИП, не попадат в границите на защитени зони.

Извършената проверка по реда на чл. 12, ал. 2, във връзка с чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС установи, че инвестиционното предложение е **допустимо** спрямо режима на защитена зона BG0000270 „Атанасовско езеро“ за опазване на дивите птици, въведен с посочената заповед за обявяването ѝ.

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението, обема и характера** на предвидените дейности, както и че при реализирането им не се засягат природни местообитания и местообитания на видове, не се предполага увреждане и трансформация на местообитания и местообитания на видове в зоните, не се създава трайна преграда, която да възпрепятства миграция на видове, а възможните шумови и антропогенни въздействия са временни и обратими, считаме, че при реализацията им **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитени зони.

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС Ви уведомяваме, че за инвестиционно предложение за „Автомагистрала (АМ) „Тракия“ Оризово – Бургас Лот 5 „Карнобат – п.в. Бургас – запад“, от км 325+280 до км 360+568 – теренно осигуряване с цел извършване на укрепителни мероприятия по трасето на обекта“, **преценката на компетентния орган е, че не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Настоящото писмо се отнася за конкретното инвестиционно предложение за „Автомагистрала (АМ) „Тракия“ Оризово – Бургас Лот 5 „Карнобат – п.в. Бургас – запад“, от км 325+280 до км 360+568 – теренно осигуряване с цел извършване на укрепителни мероприятия по трасето на обекта“ и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на ИП или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно МОСВ за промените.

БОЙКО МАЛИНОВ

Заместник-министър на околната среда и водите