



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № ОВОС -76/.....2016 г.

ДО
Г-Н ХРИСТО ЩЕРИНОВ
ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР
НА „ЛЕТИЩЕ СОФИЯ“ ЕАД
БУЛ. „ХРИСТОФОР КОЛУМБ“ №1
1540 СОФИЯ

КОПИЕ:
РИОСВ-СОФИЯ

На Ваш изх. № 100-18858/19.10.2016 г.

Относно: Уведомление за инвестиционно предложение за изготвяне на работен проект за обект "Перонно осветление на Летище София и автоматизирана система за управлението му- преработка по чл.154 от ЗУТ" с възложител „Летище София“ ЕАД

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ЩЕРИНОВ,

Във връзка с Ваше уведомление вх. № ОВОС-76/26.10.2016 г. на Министерство на околната среда и водите (МОСВ), по чл.10, ал.1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/2007 г., изм. и доп.) за горе цитираното инвестиционно предложение „Перонно осветление на Летище София и автоматизирана система за управлението му- преработка по чл.154 от ЗУТ“, предвид чл.6а, т.1 от същата наредба и Заповед № РД-673/03.09.2014 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомяваме следното:

За инвестиционно предложение за изграждане на перонно осветление на Летище София и автоматизирана система за управлението му е проведена процедура по чл.2, ал.2 от Наредбата за ОС и е издадено писмо изх. № ОВОС-2/ 29.01.2013г. на МОСВ. В рамките на реализацията му е установено, че натоварванията на стълбове 6 и 7 са на границата на товароносимостта им. В тази връзка с реализацията на настоящото инвестиционното предложение (ИП) се цели да се подобри тяхната товароносимост, да се повиши безопасността им в процеса на експлоатация и да се постигнат по-добри показатели за осветеност на Летище София. За тази цел се предвижда:



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6259, Факс: +359(2) 987 35 61



- Да се намали броя на монтираните прожектори на стълбове №6 и №7;
- Да се монтира един нов стълб с прожектори, разположен между стълб №6 и стълб №7 пред Терминал 1.

- Да се изготви работен проект за монтаж на допълнителен стълб между стълбове № 6 и №7, включващ изпълнение на прожекторно осветление на перона пред Терминал 1, включващо прожектори и пусково-регулираща апаратура /ПРА/, изграждане на нов пилон пред Терминал 1 и подмяна на окачващи системи за прожекторите на пилони 6 и 7, на електрическо разпределително табло /РТ-48/ за инсталиране на пусково-регулираща апаратура /ПРА/ за прожекторите на пилон, електрически кабели за връзка между пусково-регулираща апаратура /ПРА/ и прожекторите, както и комутационна апаратура табла само с ПРА и Радио-канално управление на перонното осветление, на кабелна тръбна мрежа и захранващи кабели между Терминал 1 и пилон, заземителна и мълниезащитна инсталация

По този начин ще се олекотят короните на пилони 6 и 7 и ще се разпредели равномерно светлинният поток по перона пред Терминал 1. Тези промени ще доведат и до подобряване сигурността на поддръжката на перонното осветление и по равномерно разпределение на светлинния поток на перона.

Реалното изпълнение на инвестиционното намерение е свързано със съществуващите подземни комуникации и проводни. В тази връзка преди започване на изкопните дейности ще се трасират всички известни силови и комуникационни кабели, както и периметъра на предвидената строителна площадка, за откриване трасетата на пресичащите в зоната кабели. Местата на пресичане ще се разкриват чрез хоризонтален шурф - ръчен изкоп, само при присъствието на специалист от съответната експлоатираща летищна служба и съставен протокол за разкритите комуникации.

Всички строително-монтажни работи ще се изпълняват в границите на ПИ 68134709,469 по КККР на гр. София, район „Слатина“.

Разглежданото инвестиционно предложение за перонно осветление на Летище София и автоматизирана система за управлението му не попада в обхвата на никоя от позициите на Приложение № 1 и № 2 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС). Съгласно представената информация не са налични основания, че дейностите могат да доведат до значително отрицателно въздействие върху околната среда, поради което не се считат за разширение на ИП по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 3 от ЗООС, тъй като не се предвижда пренос на електроенергия по надземни кабели, не се предвижда използване на природни ресурси, а при подмяна на компоненти и консумативи от осветителната система ще се спазва установената практика за временно съхранение и предаване за оползотворяване и/или обезвреждане на излязло от употреба електрическо и електронно оборудване съгласно Наредбата за ИУЕЕО.

От извършената проверка по отношение на местоположението на ИП се установи, че то не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, както и в границите на защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие. Най-близо разположената защитена зона е BG0002004 „Долни Богров-Казичане“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед №РД-573/2008 г. на Министъра на околната среда и водите (ДВ бр. 84/2008 г.), намираща се на около 4,5 км в източна посока.

С оглед гореизложеното, отчитайки местоположението, обема и характера на предвидените дейности, както и че при реализирането им не се предполага увреждане и трансформация на местообитания и местообитания на видове в зоните, не се създава трайна преграда, която да възпрепятства миграция на видове, а възможните шумови и антропогенни въздействия са временни и обратими, считаме, че при реализацията им няма вероятност от отрицателно въздействие върху защитените зони.

На основание чл.2, ал.2 от Наредбата за ОС Ви уведомявам, че за така заявеното инвестиционно предложение „Перонно осветление на Летище София и автоматизирана система за управлението му - преработка по чл.154 от ЗУТ“ преценката на компетентния орган е, че не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.

Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри на инвестиционното предложение „Перонно осветление на Летище София и автоматизирана система за управлението му- преработка по чл.154 от ЗУТ“ и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на инвестиционното предложение „Перонно осветление на Летище София и автоматизирана система за управлението му- преработка по чл.154 от ЗУТ“ или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно компетентния орган за промените.

БОЙКО МАЛИНОВ

Заместник-министър на околната среда и водите