



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № ОВОС-79/...06-12...2016 г.

ДО
ИНЖ. ЛАЗАР ЛАЗАРОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
БУЛ. „МАКЕДОНИЯ“ № 3
1606 СОФИЯ

На Ваш № 04-09-119/ 31.10.2016 г.

КОПИЕ:
РИОСВ ПЛОВДИВ
РИОСВ ПАЗАРДЖИК
РИОСВ СМОЛЯН

Относно: Уведомление за инвестиционно предложение за „Рехабилитация на Път III-866 „Михалково – Кричим“. Първи участък: от км 66+857 до км 88+050. Втори участък: от км 88+050 до км 103+341“

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ЛАЗАРОВ,

Във връзка с постъпило в МОСВ документация с вх. № ОВОС-79/22.11.2016 г., която приемаме като уведомление по чл.10, ал.1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр.73/2007 г., изм. и доп.) за инвестиционно предложение „Рехабилитация на Път III-866 „Михалково – Кричим“. Първи участък: от км 66+857 до км 88+050. Втори участък: от км 88+050 до км 103+341“, предвид чл.6а, т.1, буква „а“ от същата наредба и Заповед № РД-673/03.09.2014 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомяваме следното:

Съгласно представената информация са предвидени за рехабилитация участъци от път III-866 „Михалково - Кричим“ с обща дължина 36,643 км. Първият участък започва на км 66+857 от пътя, представляващо продължение на участъка „Цанков камък“, и завършва на км



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6259, Факс: +359(2) 987 35 61



88+050, където се намира границата с област Пловдив. Вторият участък съвпада с края на първи участък на км 88+050 и завършва на км 103+341, в началото на гр. Кричим. Ремонтът на участъците се налага от влошеното му експлоатационно състояние на пътя (пътна настилка, банкети, окопи, откоси) и съоръженията по цялата му дължина, като на места пътят е със стеснен габарит и с елементи в план и профил, неотговарящи на класа на пътя.

От възложителя е декларирано, че необходимото уширение на пътя при недостатъчен съществуващ габарит ще се осъществи навън, към реката, посредством подпорни стени или бетонови конзолни (уширения, недопускащи напускане на съществуващия пътен обхват, т.е. няма необходимост от отчуждаване на земи). Също така заложени за изпълнение в двата участъка са нови стоманобетонени стени (с височина 2-6 м), както и изграждане на нови укрепителни стени.

По отношение на пътните кръстовища предвижданията са за оптимизиране на съществуващите, както следва: за с. Селча и с. Стоманево - при км 68+999; за с. Чуреково - при км 69+467; за с. Осиково - при км 73+555; за язовирна стена „Въча“ - при км 89+320.

По отношение на отводняването е предвидено за двата участъка, за голяма част от съществуващите водостоци ще се извършат следните работи: надзиждане на крила и покривни плочи до проектно ниво; оформяне на втоците; почистване на втоци, оттоци и радиета. Заложено е изграждане и в двата участъка на нови тръбни водостоци.

В обхвата на предвидените за рехабилитация участъци съществуват следните големи съоръжения, за които не се предвиждат строителни дейности по долното стоеене на моста: мост над дере при км 69+438.54; сводов мост при км 89+461.53; мост при км 96+821.49; мост при км 97+494.93 над преливника на яз. Кричим.

За мост над дере при км 101+990.74 се предвижда реконструкция, едностранно уширение вдясно на съществуващото съоръжение, включващо пътно платно с ширина 7.00 м, ляв тротоарен блок с ширина 1.35 м и десен тротоарен блок с ширина 1.95 м, в т.ч. за моста са заложени строителни дейности по „долното стоеене“.

По принцип предвидените основни ремонтни дейности по „горното стоеене на големите съоръжения“ включват следното: разваляне на съществуващата настилка (до нивото на пътната плоча, в обхвата на свода или в зоната на съществуващата подпорна стена); при някои е предложен ремонт на крайните главни греди по алпийски способ или с помощта на инспекционна машина; разваляне на съществуващите парапети и предпазна ограда; изпълнение на изравнителен пласт бетон, армиран с мрежа; изпълнение на напречен дренаж в краищата на свода, където е необходимо; за някои от съоръженията са предвижда полагане на хидроизолация и пластове от плътен асфалтобетон, изпълнение на фуги „закрит“ тип при устоите, монтаж на нов стоманен парапет и тротоари, където е необходимо; отстраняване на констатираните дефекти по долното строене и връхната конструкция и пр.

За тунел при км 97+650 също са предложени следните дейности: възстановяване на установените дефекти по тунелната облицовка, ремонт на фугите, изграждане на хидроизолационна система и изпълнение на предпазен пласт от армиран пръскан бетон, изпълнение на дренажна система, възстановяване на повърхностното отводняване при порталите и почистване на съществуващите канавки, възстановяване на пътната настилка, възстановяване на отводняването в тунела, изграждане на нови тротоари и изграждане на осветителна система в тунела.

Предложени за изпълнение са и дейности по реконструкция на съоръжения на други ведомства: на съществуваща въздушна (стълбова) ел. линия 0.4 kV в участъка от км 69+585 до км 69+845 - преминаване през с. Михалково, с изместване на 4 бр. стълбове и подмяната им с нови; при км 89+029,13 кабел, собственост на НЕК ЕАД заедно с канализационна тръба Ф160 за отвеждане на водите от прилежаща решетка за повърхностно отводняване на площадката, от км 100+560 до км 103+341 се пресича стоманен тръбопровод от манесманови тръби с

диаметър Ф125, собственост на ВиК Пловдив, като се предвижда водопроводът да се измести зад тези укрепителни стени.

От възложителя е декларирано, че всички дейности по рехабилитацията ще се извършат изцяло в обхвата на съществуващия път, без да се засягат нови терени, като не се налага изработване и съгласуване на подробен устройствен план - парцеларен план за инвестиционното предложение.

Предвидените за реализиране дейности по пътния участък попадат на територията на общини Кричим, Брацигово и Девин и обхващат землищата на гр. Кричим, с. Жребичко, с.Осиково и с. Михалково.

Самостоятелно дейностите по рехабилитация (ремонтните дейности) не попадат в някоя от позициите на Приложения № 1 и № 2 на Закона за опазване на околната среда. Не намираме и за налични данни или обстоятелства за определянето на ремонтните работи, предвидени да бъдат в обхвата на съществуващия път, без усвояване на допълнителни площи, като изменение или разширение на съществуващия път, от което да се предполага допълнително значително отрицателно въздействие върху околната среда по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 2 от ЗООС, съобразявайки и становище с изх. № КД-04-564/ 16.11.2016 г. на Басейнова дирекция „Източнобеломорски район“ (копие от което прилагаме). Предвид това няма основание за изискване и провеждане на регламентирани с Глава VI, раздел III от Закона процедури.

От извършената проверка по отношение на местоположението на ИП се установи, че то не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии (ЗЗТ). Не са налични данни в описаните пътни участъци за находища на защитени растителни видове или местообитания на защитени животински видове от Приложение 3 на Закона за биологичното разнообразие (ЗБР). Трасето на Път III-866 „Михалково - Кричим“ от км 66+857 до км 103+341 пресича защитена зона BG0001030 „Родопи - Западни“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, приета от Министерски съвет с Решение № 661/16.10.2007 г., изменена с РМС № 811/16.11.2010 г. (обн., ДВ, бр. 85/23.10.2007 г. и ДВ, бр. 96/07.12.2010 г.) и тангира с границата на защитена зона BG0002063 „Западни Родопи“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-835 от 17.11.2008 г. изменена с № РД-890 от 26.11.2013 г. и (обн., ДВ, бр.108 от 19.12.2008 г. и бр.107 от 13.12.2013 г.).

Извършената проверка по реда на чл.12, ал.2 във връзка с чл.2 ал.2 от Наредбата за ОС установи, че ИП е допустимо спрямо режимите на защитена зона BG0002063 „Западни Родопи“ за опазване на дивите птици, определени със заповедта за обявяването ѝ.

С оглед гореизложеното, отчитайки местоположението, обема и характера на предвидените дейности, както и че при реализирането им не се предполага увреждане и трансформация на местообитания и местообитания на видове в зоните, не се създава трайна преграда, която да възпрепятства миграция на видове, а възможните шумови и антропогенни въздействия са временни и обратими, считаме, че при реализацията им няма вероятност от отрицателно въздействие върху защитените зони.

На основание чл.2, ал.2 от Наредбата за ОС Ви уведомявам, че за така заявеното инвестиционно предложение „Рехабилитация на Път III-866 „Михалково – Кричим“. Първи участък: от км 66+857 до км 88+050. Втори участък: от км 88+050 до км 103+341“ преценката на компетентния орган е, че не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.

Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри на инвестиционното предложение „Рехабилитация на Път III-866 „Михалково – Кричим“. Първи участък: от км 66+857 до км 88+050. Втори участък: от км 88+050 до км 103+341“ и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на инвестиционното предложение „Рехабилитация на Път III-866 „Михалково – Кричим“. Първи участък: от км 66+857 до км 88+050. Втори участък: от км 88+050 до км 103+341“ или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно компетентния орган за промените.

Приложение:

Становище с изх. № КД-04-564/ 16.11.2016 г. на Басейнова дирекция „Източнобеломорски район“

БОЙКО МАЛИНОВ

Заместник-министър на околната среда и водите



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

БАСЕЙНОВА ДИРЕКЦИЯ „ИЗТОЧНОБЕЛОМОРСКИ РАЙОН“

Изх. № КД-04-564/16.01.2016 г.

ДО

ПЪРВОЛЕТА ЛУЛЕВА

И. Д. ДИРЕКТОР НА ДИРЕКЦИЯ „ПРЕВАНТИВНА ДЕЙНОСТ“

МОСВ

БУЛ. „КН. МАРИЯ ЛУИЗА“ № 22

ГР. СОФИЯ 1000

На Ваш № ОВОС-79/07.11.2016 г.

Относно: Становище по чл. 155, ал. 1, т. 23 от Закона за водите (ЗВ) за инвестиционно предложение (ИП) „Рехабилитация на Път III-866 „Михалково-Кричим“. Първи участък: от км 66+857 до км 88+050. Втори участък: от км 88+050 до км 103+341“, с възложител Агенция „Пътна инфраструктура“.

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ЛУЛЕВА,

Съгласно чл. 155, ал. 1, т. 23 от ЗВ Басейнова Дирекция „Източнобеломорски район“ (БД ИБР) изразява следното становище:

1. Оценка на допустимостта на ИП спрямо целите за опазване на околната среда и мерките определени в Плана за управление на речните басейни на Източнобеломорски район (ПУРБ на ИБР).

1.1. **Характеристика и цел.** Ремонтът на участъците се налага поради лошото експлоатационно състояние на пътя. Проектното решение е разработено с технически елементи, съответстващи на проектната скорост 30 км/час, при максимално придържане към съществуващия път. Пътят се отводнява почти навсякъде повърхностно с отвеждане на водите към водостоците или по насипния откос. В първи участък съществуват 81 бр. водостоци с различен вид и отвори. Голяма част от тези водостоци са частично ремонтирани през 2013 – 2014 г. Относно 55 бр. от съществуващите водостоци се предвиждат следните работи: надзиждане на крилата и покривни плочи до проектното ниво; оформяне на втоците; почистване на втоци, отоци и радиета. В този участък се предвижда изграждане на 25 бр. нови тръбни водостоци Ф100. Във втори участък съществуват общо 43 бр. водостоци с различен вид и отвори. За тях се предвиждат следните работи: надзиждане на крилата и покривни плочи до проектното ниво; почистване на втоци, отоци и радиета. В този участък ще бъдат изградени 9 бр. нови тръбни водостоци. Предвижда се изграждане на подпорни и укрепителни стени. В участъците където съществува недостатъчен габарит - с тесни банкети или без банкети, се предвижда постигане на необходимия габарит посредством бетонови конзолни уширения, решени по два начина: при съществуващи подпорни стени – конзолното уширение ляга върху стената като излиза извън нея до необходимия габарит и при недостатъчен банкет – конзолното уширение е решено с оформяне на затежаващ опорен бетонов блок. И за двата участъка се предвижда полагане на нова асфалтобетонена настилка. Предвидени са за рехабилитация следните големи съоръжения: мост над дере при км. 69+438.54, сводов мост при км 89+461.53, мост при км 96+821.49, мост при км 97+494.93 при преливника на яз. Кричим, мост над дере при км. 101+990.74. Не се предвиждат строителни дейности по долното стоеене на мостовете.

1.2. **Местоположение.** Според представената в уведомлението информация, мястото на



реализиране на ИП попада във следните повърхностни водни тела: „яз. Вьча“ с код BG3MA600L133; „Язовир Цанков камък“ с код BG3MA600L134; „Река Вьча от язовир Кричим до гр.Кричим“ с код BG3MA600R131; „яз.Кричим“ с код BG3MA600L132. ИП засяга зона за защита на водите съгласно чл. 119а, ал. 1, т. 5 от ЗВ – 33 „Западни-Родопи“ с код BG0001030, включена в раздел ПУРБ на ИБР 2010-2015 г.

1.3. Състояние и цели за опазване на околната. Повърхностно ВТ с код BG3MA600L133 е определено в умерен екологичен потенциал и неизвестно химично състояние. Целта за опазване на околната среда за конкретното водно тяло (съгласно разпоредбите на Глава X, Раздел III на ЗВ) е постигане на добър потенциал по NH_4 до 2021г и постигане на добро химично състояние, както и съответствие на водите с качествените изисквания към повърхностни води, предназначени за питейно-битово водоснабдяване по смисъла на Наредба №12 от 2002 г.

Повърхностно ВТ с код BG3MA600L134 е определено като силно модифицирано в неизвестен екологичен потенциал и в неизвестно химично състояние. Целта за опазване на околната среда за конкретното ВТ е постигане на добър екологичен потенциал и добро химично състояние и постигане целите на зоните за защита на водите.

Повърхностно водно тяло с код BG3MA600R131 е в добро екологично състояние и неизвестно химично състояние. Целта за опазване на околната среда за конкретното водно тяло (съгласно разпоредбите на Глава X, Раздел III на ЗВ) е запазване на доброто екологично състояние и постигане на добро химично състояние.

Повърхностно ВТ с код BG3MA600L132 е определено като силно модифицирано в неизвестен екологичен потенциал и неизвестно химично състояние. Целта за опазване на околната среда за конкретното ВТ е постигане на добър екологичен потенциал и добро химично състояние и постигане целите на зоните за защита на водите.

1.4. Мерките за постигане на целите за опазване на подземните и повърхностните водни тела са описани в приложенията към Раздел 7 на ПУРБ на ИБР, като няма предвидени забрани за конкретното ИП.

Заключение: Инвестиционното предложение е допустимо от гледна точка на ПУРБ на ИБР и постигане на целите на околната среда и ЗВ.

2. Забрани и ограничения предвидени в ЗВ по отношение на ИП.

Няма предвидени забрани в Закона за водите за конкретното ИП, предвидените дейности по реконструкции и изграждане на подпорни стени и водостоци при засягане на водни обекти подлежат на разрешителен режим съгласно чл. 46, ал. 1, от Закона за водите.

3. Информация за съществуващи и разрешени въздействия от характера на ИП.

В БД ИБР няма систематизирана информация относно инвестиционни предложения от характера на настоящото предложение.

4. Информация за свободни водни ресурси от подземното водно тяло.

ИП не предвижда водовземане от подземни води.

5. Мотивирана оценка на значителното въздействие върху водите и водните екосистеми.

Степента на въздействие от реализацията на ИП върху водите и водните екосистеми е преценена като незначителна. Основен мотив вида и характера на ИП.

МАРИН МАРИНОВ

За Директор на Басейновата дирекция „Източнобеломорски район“

(съгласно Заповед № РД-652/14.11.2016 г. на Министъра на околната среда и водите)