



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № ОВОС-81/.....2016 г.

ДО
Г-Н МИЛЧО ЛАМБРЕВ
ГЕНЕРАЛЕН ДИРЕКТОР
НА ДП „НКЖИ“
БУЛ. „МАРИЯ ЛУИЗА“ № 110
1233 СОФИЯ

КОПИЕ:

РИОСВ – СОФИЯ
РИОСВ – ПЛОВДИВ

На Ваш изх. № ЖИ - 44341/07.11.2016 г.

Относно: Уведомление за инвестиционно предложение „Увеличаване на пропускателната способност чрез подобряване параметрите на железния път и увеличаване на проектните скорости на железопътната линия София-Карлово-Зимница-ЛОТ 1 София - Карлово“, Подобект: Рехабилитация на съоръженията и устройствата на осигурителната техника и телекомуникационните мрежи в железопътния участък „София - Карлово“, с възложител Държавно предприятие „Национална компания железопътна инфраструктура“ (ДП НКЖИ)

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ЛАМБРЕВ,

Във връзка с внесена документация с вх. № ОВОС-81/07.11.2016 г. на МОСВ, която приемаме като уведомление по чл. 10, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/2007 г., изм. и доп.) за горесцитираното инвестиционно предложение (ИП), предвид чл. 6а, т. 1 буква „а“ от същата наредба и Заповед № РД-673/03.09.2014 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомяваме следното:

Инвестиционното предложение (ИП) „Увеличаване на пропускателната способност чрез подобряване параметрите на железния път и увеличаване на проектните скорости на железопътната линия София-Карлово-Зимница-ЛОТ 1 София - Карлово“, Подобект: Рехабилитация на съоръженията и устройствата на осигурителната техника и телекомуникационните мрежи в железопътния участък „София - Карлово“ попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22
Тел: +359(2) 940 6259, Факс: +359(2) 987 35 61



Съгласно представената информация ИП предвижда модернизация на гаровите централизации, автоблокировките, автоматичните прелезни устройства (АПУ) и телекомуникационната мрежа. Предвидената рехабилитация на съоръженията и устройствата на осигурителната техника и телекомуникационните мрежи в железопътния участък „София – Карлово“ включва подмяна на релсовите вериги с броячи на оси в гарите Златица, Пирдоп, Христо Даново и Сопот; подмяна пулт-табла, токозахранващи стативи и преустройство на схеми за управление на входни сигнали във всички гари от участъка; пресъоръжаване на 5 бр. АПУ и съоръжаване на 4 бр. междугария с автоматични блокировки без проходни сигнали с броячи на оси.

С реализиране на предложението ще се повиши безопасността на железопътните превози и безопасността на преминаващите през прелезите железопътни возила и пътни превозни средства.

Реализацията на предложението не изисква допълнително отчуждаване на земи, тъй като всички работи ще се извършват на площадки, разположени в имоти, собственост на ДП „НКЖИ“ и неговите поделения. При изпълнение на дейностите не се предвижда изграждане на нова инфраструктура.

Предложението ще се изпълнява на съществуващите железопътни линии в сервитута на ДП НКЖИ, в общините Челопеч, Златица, Пирдоп, Антон, Карлово и Сопот. Реализацията му засяга територия, контролирана от две Регионални инспекции по околна среда и води (РИОСВ), поради което компетентен за произнасяне е министърът на околната среда и водите.

Така представено, инвестиционното предложение за „Увеличаване на пропускателната способност чрез подобряване параметрите на железния път и увеличаване на проектните скорости на железопътната линия София-Карлово-Зимница-ЛОТ 1 София - Карлово“, Подобект: Рехабилитация на съоръженията и устройствата на осигурителната техника и телекомуникационните мрежи в железопътния участък „София - Карлово“ не попада самостоятелно в обхвата на някоя от позициите на Приложение № 1 и № 2 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС). Не намираме основание предвижданата дейност да се счита и за изменение или разширение по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 2 и т. 3 от ЗООС, което да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда (при изпълнение на предложението не се налага допълнително отчуждаване на земи; не се предвижда водовземане за питейни, промишлени и други нужди; не се засягат територии за опазване на обекти на културното наследство; ще се ползва съществуващата инфраструктура в района), поради което не подлежи на регламентираните с Глава шеста от Закона процедури по оценка на въздействието върху околната среда.

От извършената проверка по отношение на местоположението на ИП се установи, че трасето не засяга защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, но пресича защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие, както следва:

- BG0001389 „Средна гора“ и BG0000494 „Централен Балкан“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включени в списъците със защитени зони, приети от Министерски съвет съответно с Решения № 661/16.10.2007 г., изменен с ПМС № 811/16.11.2010г. (обн., ДВ бр. 85/2007 г. и бр. 96/2010г.) и № 122/02.03.2007 г. (обн., ДВ бр.21/2007 г.);

- BG00002054 „Средна гора“ и BG0000494 „Централен Балкан“ за опазване на дивите птици, обявени съответно със Заповеди № РД-273/30.03.2012 г. (обн., ДВ бр. 32/2012 г.) и № РД-559/05.09.2008г. (обн., ДВ бр.84/2008г.) на министъра на околната среда и водите.

Извършената проверка по реда на чл. 12, ал. 2, във връзка с чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС установи, че инвестиционното предложение е **допустимо** спрямо режима на защитени зони BG00002054 „Средна гора“ и BG0000494 „Централен Балкан“, въведен с посочените заповеди за обявяването им.

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението, обема и характера** на предвидените дейности, както и че при реализирането им не се засягат природни местообитания и местообитания на видове, не се предполага увреждане и трансформация на местообитания и местообитания на видове в зоните, не се създава трайна преграда, която да възпрепятства миграция на видове, а възможните шумови и антропогенни въздействия са временни и обратими, считаме, че при реализацията им **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитени зони.

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС Ви уведомяваме, че за инвестиционно предложение за „Увеличаване на пропускателната способност чрез подобряване параметрите на железния път и увеличаване на проектните скорости на железопътната линия София – Карлово – Зимница – ЛОТ 1 София-Карлово“, Подобект: Рехабилитация на съоръженията и устройствата на осигурителната техника и телекомуникационните мрежи в железопътния участък „София - Карлово“, **преценката на компетентния орган е, че не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора** от Наредбата за ОС.

Настоящото писмо се отнася за конкретното инвестиционно предложение и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на ИП или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно МОСВ за промените.

БОЙКО МАЛИНОВ

Заместник-министър на околната среда и водите