



## РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

### МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изм. № ОВОС-82/.....2016 г.

ДО  
Г-Н ХРИСТО ЩЕРИОНОВ  
ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР НА  
„ЛЕТИЩЕ СОФИЯ“ ЕАД  
БУЛ. „ХРИСТОФОР КОЛУМБ“ № 1  
1540 ГР. СОФИЯ

КОПИЕ:  
РИОСВ – СОФИЯ

На Ваш изх. № 100-20921/17.11.2016 г.

**Относно:** Уведомление за инвестиционно предложение (ИП) „Периметров път югозападно от площадката за ГСМ на „Летище София“ ЕАД“, с възложител „Летище София“ ЕАД

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ЩЕРИОНОВ,**

Във връзка с внесената от Вас документация с вх. № ОВОС-82/18.11.2016 г. на МОСВ, която приемаме като уведомление по чл. 10, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/2007 г., изм. и доп.) за горесцитираното инвестиционно предложение, предвид чл. 6а, т. 1 от същата наредба и Заповед № РД-673/03.09.2014 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомяваме следното:

Инвестиционното предложение (ИП) за изграждане на „Периметров път югозападно от площадката за ГСМ на „Летище София“ ЕАД“ попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.

Съгласно представената документация, периметровият път е задължителен елемент от инфраструктурната мрежа в строгоохраняемата зона на летището, осигуряващ възможност на гранична полиция, аварийно-спасителна, противопожарна и медицинска служби, службата за охрана и пропускателен режим, службите по техническо обслужване, поддържане на летището и наземно обслужване на въздухоплавателните средства да имат достъп в непосредствена близост до летищните граници и да изпълняват безпрепятствено своите функции.

Началото на периметровия път при км 0+000 е в оста на съществуващ асфалтиран път, северозападно от площадката за ГСМ на Летище София и югоизточно от VIP терминала. Ситуацията следва северната, западната и южната ограда спрямо площадката за ГСМ. Пътят завършва при км 0+498,40, като в края на участъка, в ляво от проектната ос



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6259, Факс: +359(2) 987 35 61





е предвидена площадка за обръщане на посоката на движение, с обща ширина – 18 м. Разположен е изцяло извън обхвата на летателната писта на Летище София.

Нивелетната линия на пътя следва съществуващата. Предложен е габарит Г6 с ширина на платното за движение 4.0 м (лента за движение 3.5 м и две странични водещи ивици по 0.25 м), и два стабилизиращи банкета по 1.0 м. Напречният наклон на платното за движение е едностранен (2.5%), следващ наклона на естествения терен. Съществуващите две ревизионни шахти в зоната на трасето ще бъдат повдигнати, според проектната нивелета.

Основните видове строително-монтажни работи са свързани с почистване и извозване на насипан фрезован материал, разкъртване и депониране на съществуващата настилка, изкоп и депониране на хумус и земни почви, полагане на противозамръзващ и основен пласт от несортиран трошен камък, със съответната зърнометрия и дебелина, полагане на плътен асфалтобетон тип А, както и повдигане на съществуващи ревизионни шахти и маркировка.

ИП ще бъде изпълнено на територията на летищния комплекс в поземлен имот намиращ се в гр. София, Столична община, район Слатина, с идентификатор 68134.709.13, с начин на трайно ползване „за друг поземлен имот за движение и транспорт“. Имотът е публична държавна собственост съгласно Акт за публична държавна собственост № 09115 от 25.04.2016 г., под управлението на „Летище София“ ЕАД.

Така представено, инвестиционното предложение „Периметров път югозападно от площадката за ГСМ на „Летище София“ ЕАД“ е елемент от инфраструктурата на летищния комплекс и има за цел да осигури възможност на различните служби да изпълняват функциите си по обслужване и осигуряване безопасността на полетите, поради което не попада самостоятелно в обхвата на някоя от позициите на Приложение № 1 и № 2 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС). Не намираме основание предвижданата дейност да се счита и за изменение или разширение по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 2 и т. 3 от ЗООС, което да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда, тъй като периметровият път е по следата на съществуващ такъв, с малка дължина, изпълнението му не е свързано с ползване на природни ресурси, а формираните строителни отпадъци ще бъдат третирани съгласно плана за управление на строителни отпадъци. В тази връзка, ИП не подлежи на регламентираните с глава шеста от Закона процедури по оценка на въздействието върху околната среда.

При извършена проверка по отношение местоположението на имота спрямо защитени територии и зони се установи, че същия не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии (ЗЗТ), както и в границите на защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие (ЗБР) – защитени зони от мрежата „Натура 2000“. Най-близо разположената защитена зона е BG0002004 „Долни Богров-Казичене“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-573/2008 г. на Министъра на околната среда и водите (обн., ДВ, бр. 84/2008 г.).

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението, обема и характера** на предвидените дейности, както и че при реализирането им не се засягат природни местообитания и местообитания на видове, не се предполага увреждане и трансформация на местообитания и местообитания на видове в зоните, не се създава трайна преграда, която да възпрепятства миграция на видове, а възможните шумови и антропогенни въздействия са временни и обратими, считаме, че при реализацията им **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитени зони.

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС Ви* уведомяваме, че за инвестиционно предложение за изграждане на „Периметров път югозападно от площадката за ГСМ на „Летище София“ ЕАД“ **преценката** на компетентния орган е, че

не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от *Наредбата за ОС*.

Настоящото писмо се отнася за конкретното инвестиционно предложение „Периметров път югозападно от площадката за ГСМ на „Летище София“ ЕАД“ и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на ИП или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно МОСВ за промените.

**БОЙКО МАЛИНОВ**

*Заместник-министър на околната среда и водите*