



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изм. № ОВОС-77/06.12.....2017 г.

ДО

Г-Н ДОНЧО АТАНАСОВ

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА

АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

БУЛ. „МАКЕДОНИЯ“ № 3

1606 СОФИЯ

На Ваш изх. № 04-09-116/15.11.2017 г.

Относно: Уведомление за инвестиционно предложение (ИП) „Основен ремонт на Път 1-5 „АМ „Тракия“ – гр. Хасково“ в участъци: Участък 1 от км 242+510 до км 275+372; Участък 2 от км 278+711 до км 298+650; Участък 3 от км 300+034 до км 302+790; Пътен надлез при км 276+096“, с възложител Агенция „Пътна инфраструктура“

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН АТАНАСОВ,

Във връзка с постъпило уведомление с вх. № ОВОС-77/17.11.2017 г. на МОСВ за ИП за (ИП) „Основен ремонт на Път 1-5 „АМ „Тракия“ – гр. Хасково“ в участъци: Участък 1 от км 242+510 до км 275+372; Участък 2 от км 278+711 до км 298+650; Участък 3 от км 300+034 до км 302+790; Пътен надлез при км 276+096“, на основание чл. 6а, ал. 1, т. „а“ от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73 от 11.09.2007 г., изм. и доп.) и Заповед № РД-503/21.07.2017 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомявам следното:

ИП за „Основен ремонт на Път 1-5 „АМ „Тракия“ – гр. Хасково“ в участъци: Участък 1 от км 242+510 до км 275+372; Участък 2 от км 278+711 до км 298+650; Участък 3 от км 300+034 до км 302+790; Пътен надлез при км 276+096“ попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.

С реализацията на ИП се цели да се възстановят и подобрят транспортно-експлоатационните характеристики на Път 1-5 „АМ „Тракия“ – гр. Хасково в участъци от км 242+510 до км 275+372, от км 278+711 до км 298+650, от км 300+034 до км 302+790, както и пътен надлез при км 279+096, за да се създадат необходимите условия за безопасност на движението, повишаване на комфорта на пътуване и доброто отводняване на пътя в разглеждания участък.

Път 1-5 „АМ „Тракия“ – гр. Хасково“ в участъците от км 242+510 до км 275+372, от км 278+711 до км 298+650, от км 300+034 до км 302+790, както и на пътен надлез при км 276+096, се намират на територията на области Стара Загора и Хасково, и засягат землища на следните населени места: област Стара Загора – с. Бъдеще, община Стара Загора; с. Ястребово, с. Средец, с. Тракия и с. Бял извор в община Опан; област Хасково – с. Голямо Асеново, с. Бряст,



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6259, Факс: +359(2) 987 35 61



с. Радиево, гр. Димитровград, с. Добрич и с. Крепост в община Димитровград, гр. Хасково и с. Войводово, община Хасково.

Предвижда се възстановяване на пътната настилка чрез полагане на нови усилващи и износващи асфалтови пластове. Преди тяхното полагане ще бъде извършен предварителен ремонт на различните видове установени повреди като единични и мрежовидни пукнатини, пукнатини до ръба на настилка, дупки, коловози и слягания.

Планирани са следните типове ремонтни работи по пътната настилка:

- Локален ремонт тип 1 (Нова конструкция) – разваляне на съществуващата пътна конструкция, изкоп до достигане на необходимото съобразно новата нивелета ниво и изграждане на нова пътна конструкция.

- Локален ремонт тип 2 (Дълбоко фрезозане) – нивелестно фрезозане на съществуващата асфалтова настилка минимум 8 см, полагане на асфалтови пластове за постигане на необходимата равност и полагане на асфалтови пластове съобразно новата нивелета.

- Локален ремонт тип 3 (Студено рециклиране) – дейности за подготовка на повърхността за направа на студено рециклиране; добавяне на допълнителен материал за профилиране; добавяне на необходимите количества свързващо вещество по рецепта; студено рециклиране на съществуващите асфалтови пластове; уплътняване на изпълнения пласт от стабилизацията с еднократно преминаване на ваяк, както и окончателно уплътняване на рециклирания пласт.

- Локален ремонт тип 4 – отнемане на съществуващите пластове до горен ръб трошен камък, допълване с трошен камък с дебелина минимум 10 см до необходимото ниво и полагане на битумизирана основа и нови асфалтови пластове.

В местата с недостатъчен габарит се предвижда уширяване на настилка до достигане на необходимия габарит. Тези уширения ще се изпълняват за сметка на банкета и ще бъдат в границите на съществуващия обхват на пътя.

Предвижданията за съществуващите пътни кръстовища са, както следва:

- Кръстовище с Път SZR 2175 за с. Памукчий при км 243+900 – оформяне като кръстовище от II тип с капковиден и триъгълен остров;

- Кръстовище с Път SZR 1042 за гр. Гълъбово и с път SZR 1176 за с. Петрово при км 245+373 – устройват се ленти за ляво завиващите превозни средства в рамките на съществуващия габарит;

- Кръстовище с Път III-503 за гр. Симеоновград при км 251+981 – устройва се лента за ляво завиващите превозни средства. Изграждане на капковиден остров с маркировка;

- Кръстовище с Път SZR 1042 за с. Странско при км 263+314 – оформяне като кръстовище от I тип с капковиден остров;

- Кръстовище при км 267+100 – запазване на съществуващата към момента геометрия на кръстовището;

- Кръстовище с Път НКВ 1001 за с. Голямо Асеново и път НКВ 1006 за с. Бряст при км 270+300 – запазване на съществуващата към момента геометрия на кръстовището;

- Кръстовище с път за кв. „Изток“, гр. Димитровград при км 271+813 – оформяне на капковиден и триъгълен остров;

- Кръстовище с Път III-663 за гр. Симеоновград при км 273+714 – оформяне на капковиден и триъгълен остров;

- Кръстовище с Път III-663 за кв. „Марийно“ гр. Димитровград при км 274+956 – оформяне на капковиден и триъгълен остров.

- Кръстовище с Път НКВ 1005 за с. Крум при км 278+992 – устройват се шлюзове за ляво завиващи превозни средства. Съществуващият голям триъгълен остров се реконструира, а малкият такъв се премахва. Предвижда се нов капковиден остров;

- Кръстовище с Път III-506 за с. Горски извор и гр. Пловдив при км 279+932 – предвиден е шлюз за ляво завиващи превозни средства и нов капковиден остров. Двата съществуващи триъгълни острова се реконструират;

- Кръстовище с Път НКV 1003 за с. Крепост при км 282+160 – предвижда се шлюз за ляво завиващи превозни средства. Двата съществуващи триъгълни острови: се реконструират. Проектиран е нов капковиден остров;

- Кръстовище за комплекс „Елинор“ при км 283+200 – проектирана е реконструкция на двата съществуващи острова, които отделят комплекса от платното за движение. В лявото платно за движение е предвиден шлюз за ляво завиващи превозни средства;

- Кръстовище при км 285+685 – запазване на съществуващата към момента геометрия на кръстовището;

- Кръстовища при км 286+353 и при км 287+085 – съществуващата аварийна лента преди и след кръстовището ще бъде устроена като забавителен и ускорителен шлюз;

- Кръстовище за индустриална зона при км 287+569 – от страна гр. Димитровград на направлението е предвиден шлюз за ляво завиващи превозни средства. Аварийната лента след кръстовището е проектирана като забавителен шлюз за дясно завиващи. Двата съществуващи триъгълни острова се реконструират. Проектиран е нов капковиден остров.

- Кръстовище при пътен възел тип „непълна детелина“, „Узунджово“ – премахване на съществуващия триъгълен остров отдясно на капката и оформяне на радиус за дясно завиващите превозни средства;

- Кръгово кръстовище с бул. „Съединение“ в регулацията на гр. Хасково – оформяне на съществуващите острови;

- Кръстовище с бул. „Освобождение“ в регулацията на гр. Хасково – запазване на съществуващата към момента геометрия на кръстовището;

- Кръстовище при пътен възел тип „Тромпет“ с Път ІН-505 при км 302+436 – оформяне на съществуващите острови;

Всички предвидени реконструкции и промени в геометрията на разгледаните пътни кръстовища ще бъдат в рамките на съществуващия габарит.

За подобряване на отводняването на пътния участък се предвиждат мероприятия свързани с: почистване и стабилизиране на банкети, направа на нови монолитни облицовени окопи с дренаж на мястото на съществуващите; изграждане на водостоци с диаметър 500 мм при пресичане на окопите със селскостопанските пътища, ревизия на съществуващи колекторни системи и др.

Ремонтът на големите съоръжения по трасето на пътния участък включва ремонтни работи по горното им строене.

По част от съществуващите големи съоръжения са констатирани повреди, налагащи извършването на строително-ремонтни работи и по долното строене на конструкции:

- Мост над р. Мерицлерска при км 272+926 – възстановяване на откосите и насипните конуси при устоите чрез направа на нова бетонова облицовка и направа на нова бетонова облицовка чрез изграждане на стоманобетонов кожух на всички колони на съоръжението.

- Надлез над Път 1-5 при км 0+000 на Път ІІІ-505 – предвижда се направа на нова облицовка на насипните конуси.

Предвид аварийното състояние на пътен надлез при км 276+096, ИП предвижда разрушаване на съществуващото и изграждане на ново съоръжение.

В участъка с констатирано свлачище от км 297+430 до км 297+4490 проектното решение предвижда укрепване чрез подпорна стена в близост пътното тяло – подпорната стена е с обща височина 3.45 м, а сондажните пилоти са с дължина 5.50 м при стъпка 1.00 м. Предвиждат се минимални изкопни работи – само за удовлетворяване на изискванията за минимална дълбочина на фундиране и технологичен габарит за изпълнение на насипа от несвързан материал зад стената. Отвеждането на подземните води е чрез дренажна призма зад стената и надлъжен дренаж. Повърхностните води от ската ще се събират и отвеждат от облицован окоп, разположен зад короната.

Ремонтът на пътния участък ще засегне съществуващи съоръжения на други ведомства, което ще наложи тяхната реконструкция. Предвидени са реконструкции на: съобщителни кабели при мост над р. Мартинка на км 267+513; съобщителни кабели при мост над р. Мерицлерска на км 272+926; съобщителни кабели при мост над р. Марица на км 275+235;

съобщителни кабели при пътен надлез на км 276+096; ел. съоръжение – ВЛ 20 kV на км 286+572.

Ремонтът на разглежданите пътни участъци включва подмяна на всички съществуващи пътни знаци, допълването им с нови където е необходимо и изцяло нова сигнализация с хоризонтална маркировка.

Всички строителни дейности, включително промяната в геометрията на някои от пътните кръстовища и изграждането на новия пътен надлез при км 276+096, ще бъдат извършвани в съществуващия обхват на Път I-5 и няма да бъдат използвани нови терени.

За извършване на транспортните дейности, свързани със строително - ремонтните работи, ще бъдат използвани съществуващите републикански и общински пътища и не е необходимо изграждане на временни спомагателни пътища. Няма да се използват взривни вещества.

ИП **не попада** в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, но разглежданият участък **частично пресича** границите на защитени зона (Натура 2000 места) по смисъла на Закона за биологичното разнообразие - **BG0000425 „Река Съзлийка“, BG0000442 „Река Мартинка“, BG0000578 „Река Марица“ и BG0000287 „Меричлерска река“** за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включени в списъка на защитените зони, приет с Решение на МС № 122/02.03.2007 г. (обн., ДВ, бр. 21/2007 г.).

Така представено ИП е за основен ремонт на Път 1-5 „АМ „Тракия“ – гр. Хасково“ по следните участъци: Участък 1 от км 242+510 до км 275+372; Участък 2 от км 278+711 до км 298+650; Участък 3 от км 300+034 до км 302+790 и пътен надлез при км 276+096“, не попада самостоятелно в някоя от позициите на Приложение № 1 и № 2 на *Закона за опазване на околната среда* (ЗООС). Не намираме основание предвидените дейности за основен ремонт на пътните участъци, включително ремонт на пътни кръстовища, мостове, укрепване на свлачище, и други реконструкции да се считат и за изменение или разширение на дейност по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 3 от ЗООС, което да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда, тъй като ще се извършват в обхвата на разглежданите съществуващи пътни участъци от Път I-5, без усвояване на допълнителни площи, при използване на изградената инфраструктура. Всички природни ресурси, необходими за ремонта на пътя ще бъдат осигурявани от изпълнителя на строително-монтажните работи. Изкопните работи ще бъдат с незначителна дълбочина, включително и при укрепване на възникналото свлачище, като предложението не е обвързано с използване на взривни вещества. Реализацията на ИП е свързана с генериране на прахови емисии при ремонтните работи, генериране на отпадъци, като всички дейности с тяхното третиране ще бъдат извършвани съобразно изискванията на *Закона за управление на отпадъците*. По време на ремонтните работи по пътните участъци, преминаващи през регулацията на населените места може да се очакват повишени нива на шум и вибрации, но след приключването им, се очаква нивата на шум и вибрации да се понижат спрямо съществуващите към момента, предвид подобрените характеристики на пътната настилка. По време на ремонтните дейности използването на опасни химични вещества е свързано само със строително - транспортната техника, като не се предвижда съхраняване на опасни химични вещества на строителните площадки. В тази връзка, ИП не подлежи на регламентираните с глава шеста от ЗООС процедури по оценка на въздействието върху околната среда.

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението, обема, характера и времетраенето** на предвидените в ИП дейности, както и че при реализирането им не се засягат природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони, не предполагат увреждане и трансформация на местообитания и местообитания на видове, не се създава трайна преграда, която да възпрепятства миграцията на видовете в границите на площта за проучване, както и възможните шумови и антропогенни въздействия са временни и обратими считам, че при реализацията им **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитените зони.

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за така заявеното ИП за „Основен ремонт на Път 1-5 „АМ „Тракия“ – гр. Хасково“ в участъци:

Участък 1 от км 242+510 до км 275+372; Участък 2 от км 278+711 до км 298+650; Участък 3 от км 300+034 до км 302+790; Пътен надлез при км 276+096“, **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри в ИП и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на ИП или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно компетентния орган за промените.

КРАСИМИР ЖИВКОВ



Заместник-министър на околната среда и водите