



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изм. № 48-00-368/03.10.2017 г.

ДО  
Г-Н АНГЕЛ ЗАБУРТОВ  
ГЕНЕРАЛЕН ДИРЕКТОР НА  
ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ  
„ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА“  
БУЛ. „ШИПЧЕНСКИ ПРОХОД“ № 69  
1574 ГР. СОФИЯ

На Ваш изх. № 11-00-46-4/04.09.2017 г.

**Относно:** Проект „Проектиране и изграждане на технически системи за превенция на риска и повишаване на сигурността на територията на морските пристанища“

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ЗАБУРТОВ,**

Във връзка с внесената документация с вх. № 48-00-368/05.09.2017 г. на МОСВ, както и уведомление по чл. 10, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/2007 г., изм. и доп.) за горесцитирания проект, предвид чл. 6а, т. 1, буква „а“ от същата наредба и Заповед № РД-503/21.07.2017 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомяваме следното:

Проектът за „Проектиране и изграждане на технически системи за превенция на риска и повишаване на сигурността на територията на морските пристанища“ попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.

Съгласно представената документация основната цел на проекта е подобряване управлението и постигане на устойчиво качество на бизнес процесите в морските пристанища на Република България, чрез териториално разширяване и технологична модернизация на системите и технологиите за ранна превенция и ефективно противодействие на характерните рискове и заплахи за сигурността чрез проектиране и изграждане на технически системи за превенция на риска и повишаване на сигурността на територията на морските пристанища (RPSSP). По този начин ще се създадат условия за развитие на устойчива и конкурентна среда за ефективен морски бизнес с измеримо ниво на риска и сигурност за хората и товарите.

Проектът е предвиден за финансиране по Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г.



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6259, Факс: +359(2) 987 35 61





С неговата реализацията ще се постигне разширяване на зоните за интегрирана сигурност и контрол в морските пространства на Република България, чрез изграждане на три оперативни центъра за мониторинг и управление на комплекса от технически системи, свързани чрез платформа за интегрирана аналитична обработка на първичната информация, превенция и устойчиво потискане на рисковите потенциали.

Предвижда се доставка на първични видео средства, в т.ч. високотехнологични термални камери и камери с вградена аналитична обработка на събития, асоцииране на първичните средства в модулни технически комплекси за сигурност, комуникационно осигуряване на преноса на първичната информация до оперативните центрове за мониторинг и управление и ресурсно осигуряване на централите със системи за съхранение, аналитична пост обработка и анализ.

Планира се дейностите по проекта да се изпълняват в рамките на 6 месеца, като ще се реализират на територии на пристанища на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ (ДППИ) в община Варна и община Бургас. Проектът не предвижда изграждане на нова техническа инфраструктура и използване на природни ресурси.

Така представени дейностите по проект „Проектиране и изграждане на технически системи за превенция на риска и повишаване на сигурността на територията на морските пристанища“ не попадат самостоятелно в обхвата на някоя от позициите на Приложение № 1 и № 2 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС). Не намираме основание тези дейности да се считат и за изменение или разширение по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 2 от ЗООС, което да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда, поради което не подлежи на регламентираните с глава шеста от Закона процедури по оценка на въздействието върху околната среда.

От извършената проверка относно местоположението на имотите, предмет на проекта, спрямо границите на защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие (ЗБР) и защитени територии съгласно Закона за защитените територии (ЗЗТ) се установи, че площите, предмет на проекта, не попадат в границите на защитени територии, но са в защитени зони за опазване на дивите птици - BG0002060 „Галата“, обявена със Заповед № РД-127/10.02.2012 г. на министъра на околната среда и водите (обн., ДВ, бр. 21/2012 г.), BG0000191 „Варненско – Белославско езеро“, обявена със Заповед № РД-128/10.02.2012 г. на министъра на околната среда и водите (обн., ДВ, бр. 22/2012 г.) и защитена зона BG0000622 „Варненско - Белославски комплекс“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка от защитени зони, приет с Решение № 802/04.12.2007 г. на Министерския съвет (обн., ДВ, бр. 107/2007 г.).

Извършената проверка за допустимост по реда на чл. 12, ал. 3 във връзка с чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* установи, че реализирането на дейностите, предвидени в проекта, са допустими спрямо режимите, посочени в заповедите за обявяване на ЗЗ BG0002060 „Галата“ и BG0000191 „Варненско – Белославско езеро“.

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението, обема и характера** на предвидените дейности, както и че при реализирането им не се засягат природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитените зони, не предполагат увреждане и трансформация на местообитания и местообитания на видове, не се създава трайна преграда, която да възпрепятства миграцията на видовете в границите на площадките на проекта, както и възможните шумови и антропогенни въздействия са временни и обратими считаме, че при реализацията им **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху горецитираните защитени зони.

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС Ви уведомяваме, че за проект „Проектиране и изграждане на технически системи за превенция на риска и повишаване на сигурността на територията на морските пристанища“ преценката на

компетентния орган е, че не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.

Настоящото писмо се отнася за конкретният проект и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.

При случаи на промяна в така заявения проект „Проектиране и изграждане на технически системи за превенция на риска и повишаване на сигурността на територията на морските пристанища“ или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно МОСВ за промените.

**КРАСИМИР ЖИВКОВ**



*Заместник-министър на околната среда и водите*