



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № ОВОС-13/.....<sup>18.05.</sup>2017 г.

ДО  
ИНЖ. ИЛИАНА ЗАХАРИЕВА  
ЧЛЕН НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА  
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“  
БУЛ. „МАКЕДОНИЯ“ № 3  
1606 СОФИЯ

На Ваш изх. № 04-09-38/15.03.2017г.

КОПИЕ:  
РИОСВ-ВАРНА  
РИОСВ-РУСЕ

Относно: *Инвестиционно предложение „Основен ремонт на път III-2077 Каблешково – Межден от км 11+000 до км 20 +564.83“*

**УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ЗАХАРИЕВА,**

Във връзка с внесената от Вас документация с вх. № ОВОС-13/15.03.2017г. на МОСВ за горесцитираното инвестиционно предложение, на основание чл. 6а, т. 1, буква „в“ от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/2007 г., изм. и доп.) и Заповед № РД-673/03.09.2014 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомявам следното:

Инвестиционното предложение за „Основен ремонт на път III-2077 Каблешково – Межден от км 11+000 до км 20 +564.83“ попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.

Видно от предоставената документация, реализацията на инвестиционното предложение се отнася до възстановяване и и подобряване на транспортно-експлоатационните характеристики на път III-2077 Каблешково – Межден в посочения участък. Предвидените дейности са свързани с възстановяване на пътната настилка в участъка чрез полагане на нови и усилващи и износващи асфалтови пластове. Преди полагането им се предвижда предварителен ремонт на различните видове установени повреди като единични и



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22  
Тел: +359(2) 940 6259, Факс: +359(2) 987 35 61



мрежовидни пукнатини, пукнатини на ръба на настилка, дупки, коловози и слягания. В участъците с по-големи нарушения е предвидена пълна реконструкция на съществуващата настилка. В местата с недостатъчен габарит се предвижда уширение на настилка до достигане на необходимия габарит, като тези уширения ще бъдат в границите на съществуващия обхват на пътя. Предвиждат се мероприятия за подобряване на отводняването на пътния участък като почистване на съществуващите земни окопи, облицоване на част от тях и поставяне на подокопни дренажни тръби, почистване и подмазване на съществуващите водостоци, подмяна на част от съществуващите тръбни водостоци, направа на отводнителни улеи. В границите на с. Межден се предвижда демонтаж на видимите бордюри и полагане на нови. Проектното решение за населеното място включва изграждане на нови рампи пред гаражните входи и скосяване на тротоарите в зоните на кръстовищата. За участъка, попадащ в регулацията на с. Межден се предвижда изграждане на колекторна система, включваща необходимия брой дъждоприемни шахти.

Строителните дейности, свързани с основния ремонт на пътния участък, ще бъдат извършвани в съществуващия обхват на път III-2077 и няма да бъдат използвани нови терени.

Инвестиционното предложение предвижда възстановяване на съществуващ пътен участък и реализацията му не е обвързана с изграждане на нова пътна инфраструктура. За извършване на транспортните дейности, свързани със строително-ремонтните работи, ще бъдат използвани съществуващите републикански и общински пътища и няма да бъде необходимо изграждането на временни спомагателни пътища.

Предвидените земни изкопни работи по пътния участък са свързани основно с възстановяване на отводнителните съоръжения, като дълбочината на изкопите е незначителна.

Път III-2077 Каблешково – Межден в участъка от км 11 +000 до км 20 +564.83 попада на територията на области Силистра и Добрич и преминава през землищата на следните населени места:

- с. Главанци, община Тервел;
- с. Върбино, община Дулово;
- с. Межден, община Дулово;
- с. Черковна, община Дулово.

Инвестиционното предложение не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии. В началната част на предвидения за ремонт участък от пътя отсечка от 100 метра от него е в границите на защитена зона за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна BG0000106 „Хърсовска река“, включена в списъка от защитени зони, приет с Решение № 661/16.10.2007 г. на Министерския съвет (обн., ДВ бр. 85/23.10.2007 г.), след което част от пътния участък преминава до границата на тази защитена зона и на защитена зона за опазване на дивите птици BG0002039 „Хърсовска река“, обявена със Заповед № РД-767 от 28.10.2008 г. на министъра на околната среда и водите (обн., ДВ бр. 102/28.11.2008 г.), изменена със Заповед № РД-74 от 28.01.2013 г. на министъра на околната среда и водите (обн., ДВ бр. 10/05.02.2013 г.).

Самостоятелно дейностите по рехабилитация (ремонтните дейности) не попадат в някоя от позициите на Приложения №1 и №2 на Закона за опазването на околната среда (ЗООС). Не намираме налични данни или обстоятелства за определянето на ремонтните работи, предвидени да бъдат в обхвата на съществуващия път, без усвояване на допълнителни площи, като изменение или разширение на съществуващия път, от което да се предполага допълнително значително отрицателно въздействие върху околната среда по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 2 от ЗООС. Предвид това няма основание за изискване и провеждане на регламентираните с Глава VI, раздел III от Закона процедури.

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението, обема и характера** на предвидените дейности, както и че при реализирането им не се засягат природни местообитания и местообитания на видове в защитени зони, не предполагат увреждане и трансформация на местообитания и местообитания на видове в защитени зони, не се създава трайна преграда, която да възпрепятства миграция на видове, а възможните шумови

въздействия са временни и обратими считам, че при реализацията им **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитени зони, включително най-близко разположените BG0000106 „Хърсовска река“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна и BG0002039 „Хърсовска река“ за опазване на дивите птици. В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за инвестиционното предложение за „*Основен ремонт на път III-2077 Каблешково – Межден от км 11+000 до км 20 +564.83*“, **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Настоящото се отнася само за заявените параметри на инвестиционното предложение и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно МОСВ за промените.

**НИКОЛАЙ КЪНЧЕВ**

*Заместник-министър на околната среда и водите*