



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изм. № ОВОС-1 / 22.08.2017 г.

ДО
Г-Н АЛЕКСАНДЪР СТЕФАНОВ
„ЛИДЛ БЪЛГАРИЯ ЕООД ЕНД КО.КД“
УЛ. „ТРЕТИ МАРТ“ №1
2129 С. РАВНО ПОЛЕ
ОБЩ. ЕЛИН ПЕЛИН

На Ваш изх. № 4610/15.12.2016г.

КОПИЕ:
РИОСВ-СТАРА ЗАГОРА

Относно: *Инвестиционно предложение за „Реконструкция на пътен възел „Кабиле“ на АМ Тракия при км 281+067 и общински път ЈАМ-2210, с. Кабиле, община Тунджа, област Ямбол“*

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН СТЕФАНОВ,

Във връзка с постъпилата документация с вх. № ОВОС-1/17.01.2017г. на МОСВ, препратена от РИОСВ-Стара Загора с изх. № РД-05-7125/05.01.2017г., за горесцитираното инвестиционно предложение, на основание чл. 6а, т. 1, буква „в“ от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/2007 г., изм. и доп.) и Заповед № РД-673/03.09.2014 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомявам следното:

Инвестиционното предложение за „Реконструкция на пътен възел „Кабиле“ на АМ Тракия при км 281+067 и общински път ЈАМ-2210, с. Кабиле, община Тунджа, област Ямбол“ попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.

Видно от предоставената документация целта на инвестиционното предложение (ИП) е да се отдели транзитното движение, преминаващо през паркинг като по периферията на паркинга на 5.50 м от края на съществуващ асфалт, но в обхвата на съществуващия асфалт, се обособяват 4 пътни връзки (ПВ), отделени с разделителна ивица и видими бетонови бордюри 18/35. Геометричните елементи на ПВ са проектирани така, че максимално да се вместят в обхвата на съществуващите паркинги, за да няма уширения с реконструкции и отчуждения. Изключения са допуснати за:

- крива №4 на ПВ „София - Кабиле“, която е с минимален радиус – 20 м, непосредствено преди кръстовището с общинския път.

- ПВ „Кабиле - Бургас“, за която се предвижда реконструкция в обхвата на пътния възел, с оглед правилно оформяне геометрията на триколонното кръстовище с общинския път.

Геометричните елементи на връзките са:



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22
Тел: +359(2) 940 6259, Факс: +359(2) 987 35 61



- ПВ „София- Кабиле“ – директна връзка с дължина 360 м, габарит платно 5,50 м, разделителна ивица 1,50м, банкет 1,0м, минимален хоризонтален радиус - 70м;

- ПВ „Кабиле- Бургас“ – индиректна връзка с дължина 100 м, габарит платно 5,50 м, разделителна ивица 1,50 м, банкет 1,0 м, минимален хоризонтален радиус -50 м;

- ПВ „Бургас- Жельо Войвода“ – индиректна връзка с дължина 140м, габарит платно 5,50 м, разделителна ивица 1,50 м, банкет 1,0 м, минимален хоризонтален радиус -25 м;

- ПВ „Жельо Войвода- София“ – директна връзка с дължина 260м, габарит платно 5,50м, разделителна ивица 1,50м, банкет 1,0м, минимален хоризонтален радиус -55м;

- триклонно кръстовище при км 0+150 на път „JAM-2110“. Осите на кръстовището се пресичат на 100 гр. радиус на бордюрната крива от второстепенното направление -12 м.; Радиус на бордюрната крива от общинския път – 15 м. Габаритът по общинския път е проектиран с обща дължина 10 м (3,50 м+6,50 м) с оглед на втори етап да се оформи лента за ляво завиване с ширина 3,0 м към логистичния център на ЛИДЛ (3,50+3,0+3,50). За осигуряване на необходимата ширина се налага реконструкция на общинския път от км 0+060 до 0+260 – уширение вляво. В следствие на уширението не се налагат допълнителни отчуждения;

- триклонно кръстовище при км 0+469,50 на път „JAM-2110“. Запазени са осите на пресичане на „връзка север“ с общинския път. Потърсен е начин за подобряване геометрията на кръстовището чрез: проектиране на лента за ляво завиване по общинския път; увеличаване на радиуса на дясно завиващите от „връзка север“ на 12 и 15 м. Радиусът на бордюрната крива за дясно завиване от общински път е 20 м. Допълнително за по-голяма безопасност на ляво завиващите от общински път е предвидена предпазна ограда с дължина 80 м по направление на „връзка север“. Лентата за ляво завиване се предвижда да се изпълни чрез двустранно уширение на съществуващия общински път, при което се запазва сервитута. Платното за движение е с обща дължина 9,50м. Ширините на отделните ленти са 2х3,25м за правото движение и 3,0м за ляво завиващите.

Отводняването на пътния възел е повърхностно, като отвеждането на водата от пътя става посредством система от бордюри, италиански улеи, окопи. В зависимост от теренните условия и нивото на пътя, за всеки участък поотделно е предвидено облицоване на пътните окопи, а където е необходимо поставянето на подокопен дренаж.

Предвижда се разваляне на съществуващия водосток при км 0+354,38 на пътна връзка „София- Кабиле“ и направата на нов на същото място, който минава и под пътна връзка „Кабиле-Бургас“ при км 0+136. Общата дължина на новопроектирания водосток е 32 м. За ревизирането му е планирана направата на ревизионна шахта. За ефективното отводняване на паркингите ще се изгради система от линейни отводнители от страната на паркингите, които ще се оттичат на определени места посредством напречни оттоци и в съществуващия водосток ф150, минаващ през магистралата и паркингите.

Не се очакват промени за емисионното въздействие върху атмосферния въздух в района на реализация на ИП в прилежащата зона, както по време на строителството, така и при експлоатацията на обекта.

По време на строителството на обекта и експлоатацията му формираните битови и строителни отпадъци ще бъдат третираны съгласно нормативните разпоредби на действащото законодателство в страната. Твърдите битови отпадъци ще бъдат извозвани до регионалното депо, а строителните - до депо, определено от общинска администрация, при необходимост съгласувано с РИОСВ-гр. Стара Загора.

Не се очаква да бъдат налични опасни химични вещества на площадката на съоръжението.

Дейностите по реализацията на инвестиционното предложение ще бъдат извършени при км 281 +067 на АМ „Тракия“, община Тунджа, област Ямбол. Те не засягат защитени територии по смисъла на *Закона за защитените територии*, както и защитени зони по смисъла на *Закона за биологичното разнообразие*. Най-близко разположени са защитена зона за опазване на дивите птици BG0002094 „Адата - Тунджа“, обявена със Заповед № РД-556/

05.09.2008г. на министъра на околната среда и водите (обн., ДВ, бр. 84/2008г.), изменена със Заповед № РД-85/28.01.2013 г. (обн., ДВ, бр. 10/2013г.) и защитена зона за опазване на природните местообитания и дивата флора и фауна BG0000192 „Тунджа 1“, включена в списъка от защитени зони, приет от Министерски съвет с Решение №122 от 02.03.2007г. (обн., ДВ, бр. 21/2007г.), изменен с Решение № 811 от 16.11.2010г. (обн., ДВ, бр. 96/2010г.).

Дейностите, заложиени за реализацията на ИП, не попадат в обхвата на някоя от позициите на Приложение № 1 и № 2 на Закона за опазването на околната среда (ЗООС). Не са налични и основания да се счита, че тези дейности могат да доведат до значително отрицателно въздействие върху околната среда и човешкото здраве, тъй като всички СМР ще се изпълняват в съществуващия обхват на пътен възел „Кабиле“ на АМ „Тракия“ при км 2181+067 и общински път „ЈАМ- 2210 с.Кабиле, общ.Тунджа, обл.Јамбол.

Предвид горното, инвестиционното предложение за „Реконструкция на пътен възел „Кобиле“ на АМ „Тракия“ при км 2181+067 и общински път „ЈАМ- 2210 с.Кабиле, общ.Тунджа, обл. Јамбол“ не е разширение или изменение на ИП по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 2 и 3 от ЗООС и няма основание да се изисква провеждане на регламентирани с глава шеста от ЗООС процедури.

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението, обема и характера** на предвидените дейности, както и че при реализирането им не се засягат природни местообитания и местообитания на видове в защитени зони, не предполагат увреждане и трансформация на местообитания и местообитания на видове в защитени зони, не се създава трайна преграда, която да възпрепятства миграция на видове, а възможните шумови въздействия са временни и обратими считам, че при реализацията им **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитени зони, включително най-близко разположените защитени зони BG0002094 „Адата - Тунджа“ и BG0000192 „Тунджа 1“.

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за инвестиционно предложение за „Реконструкция на пътен възел „Кабиле“ на АМ Тракия при км 281+067 и общински път ЈАМ-2210, с. Кабиле, община Тунджа, област Јамбол“ **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Настоящото се отнася само за заявените параметри на инвестиционното предложение и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно МОСВ за промените.

МАРИЕЛА НАЧЕВА

Заместник-министър на околната среда и водите