



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изм. № ОВОС-26/19.06.2017 г.

ДО  
Г-ЖА ИЛИАНА ЗАХАРИЕВА  
ЧЛЕН НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ  
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“  
БУЛ. „МАКЕДОНИЯ“ № 3  
1606 СОФИЯ

КОПИЕ:  
РИОСВ – СОФИЯ

На Ваш изх. № 04-09-45/19.04.2017 г.

**Относно:** *Инвестиционно предложение „Път I-8“ Калотина - Софийски околоръстен път” участък от км 32+44,20 до км 48+611,93“, с възложител Агенция „Пътна инфраструктура (АПИ)“*

**УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ЗАХАРИЕВА,**

Във връзка с внесената от Вас документация с вх. № ОВОС-26/19.04.2017 г. на МОСВ, която приемаме като уведомление по чл. 10, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/2007 г., изм. и доп.)* за горесцитираното инвестиционно предложение (ИП), предвид чл. 6а, т. 1 от същата наредба и Заповед № РД-673/03.09.2014 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомяваме следното:

Инвестиционно предложение „Път I-8 “Калотина - Софийски околоръстен път” участък от км 32+447,20 до км 48+611,93“ попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС*.

„Път I-8 „Калотина - Софийски околоръстен път (СОП)“, участък от км 32+447,20 до км 48+611,93“ влиза в обхвата на модернизираният трасе на път I-8 в участъка от гр. Сливница до Софийски околоръстен път. Настоящият проект е



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22  
Тел: +359(2) 940 6259, Факс: +359(2) 987 35 61



изготвен съобразно приетия идеен проект от ЕТИС на АПИ през 2012 г., одобрен с Решение по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) № 5- 3/2013 г.

Участъкът е с начало км 32+447,20 (малко след гр. Сливница) и край при км 48+600,15 (включване в пътен възел Северна скоростна тангента на Софийски околовръстен път) с обща дължина 16152,95м. Ситуационно трасето следва одобрения на етап идеен проект вариант при следните изменения:

- от км 32+550 до км 33+300 трасето е прецизирано с цел избягване на чупка в оста. Отклонението спрямо предварително одобрения вариант е 2,57 м;
- от км 44+900 до км 47+400 трасето е оптимизирано, с цел избягване на корекцията на река Църна бара при км 45+690. Максималното отместване от първоначално одобреното трасе е 31,0 м.

Разработени са четири пътни връзки и два пътни възела, както следва:

1. Промяна на пътно платно на път I-8 на км 33+000 (п.в. Храбърско):

Пътната връзка София - Калотина представлява промяна на лявото платно на път I-8, като за целта същото се реконструира, при което габаритът на връзката става 10,50 м, от които пътна настилка 7,50 м и два банкета по 1,50 м. Проектната скорост на връзката е 60 км/ч. Връзката започва с отклонение от път I-8 и завършва в ускорителен шлюз с дължина 250 м. Общата дължина на връзката е 869,68 м.

За пътна връзка Калотина - София е предвидено използване на съществуващото трасе на път I-8, като за целта същото се преустройва и става с ширина на пътната настилка 7,50 м и два банкета по 1,50 м. Останалата част от съществуващото платно на път I-8 се рекултивира. Общата дължина на връзката е 290,96 м. Предвидена е допълнителна връзка за отливане от пътна връзка Калотина - София, имаща за цел безконфликтното достигане до път SF02406 за с. Петърч и път SF02021 за с. Храбърско.

Схемата на пътния възел при км 33+000 е променена спрямо първоначално одобрената схема от идейния проект, поради оптимизиране на проектното решение с цел редуциране на площите за отчуждаване, както и удовлетворяване на искане на Община Костинброд за осигуряване на безопасна алтернатива на досега съществуващия лъв завой от път I-8 за с. Петърч.

2. Пътни връзки „София - Костинброд“ и „Костинброд - Калотина“ при км 39+450“:

Пътните връзки осигуряват директна връзка между модернизираният трасе на път I-8 и път SFO 1400 „Костинброд - Пролеша“. Пресичането на директното трасе е с подлез, при което републиканският път минава над общинския път. Двете връзки са еднолентови с ширина на настилка 6,00 м и два банкета по 1,50. Пътна връзка Костинброд - Калотина започва от Път SFO 1400 и завършва с ускорителен шлюз с дължина 250 м. Общата дължина на връзката е 404,83 м. Пътна връзка София - Костинброд започва със забавителен шлюз с дължина 160 метра и завършва при път SFO 1400. Общата дължина на връзката е 304,52 м.

3. Пътен възел "Костинброд" при км 45+540 представлява свободно решение с две кръгови кръстовища по път II-81 „София - Костинброд“ и корекция на р. Църна бара.

Модернизираният трасе на път I-8 минава на второ ниво, а републиканският път II-81 остава на ниво прилежащ терен. По направление на път II-81 са проектирани две кръгови кръстовища - кръгово „Север“ и кръгово „Юг“, всяко с външен радиус на централния кръг 30 м. Двете кръгови кръстовища са с ширина на настилка 10,0 м и банкети по 1,50 м.

Четирите връзки на пътния възел са еднолентови с ширина на настилка 6,00 м и два банкета по 1,50 м.

Пътна връзка Костинброд - Калотина започва от кръг „Север“ и завършва с ускорителен шлюз с дължина 250 м. Общата дължина на връзката е 351,97 м.

Пътна връзка София - Костинброд започва със забавителен шлюз с дължина 170 м и завършва в кръг „Север“. Общата дължина на връзката е 340,58 м.

Пътна връзка Костинброд - София започва от кръг Юг и завършва с ускорителен шлюз с дължина 250 м. Общата дължина на връзката е 238,97 м.

Пътна връзка Калотина - Костинброд започва от забавителен шлюз с дължина 220 м и завършва в кръг Юг. Общата дължина на връзката е 192,12 м.

Предвижда се корекция на р. Църна бара с общата дължина на коригираното трасе на реката от 440 м, с цел да бъде избегнато изграждането на едно дълго съоръжение по пътна връзка София-Костинброд на пътен възел Костинброд.

В процеса на изработване на техническия проект за модернизация на път I-8 в участъка от гр. Сливница до Софийски околоръстен път за пътен възел Костинброд е предложен варианта, с най-малка засегната строителна площ, сравнително къса реконструкция на път II-81 с дължина  $L=600$  м и пълно обслужване на засегнатия район.

4. Пътен възел „Мрамор“ при км 48+460 - схема „Полудетелина“:

Пътният възел осигурява движение по следните направления: „Мрамор - Калотина“, „Мрамор - София“ и „Мрамор - ССТ“.

Пресичането на директното трасе е с подлез при км 48+460.

По направлението на път II - 81 са проектирани две кръстовища.

За така заявеното инвестиционно предложение, не са налични мотиви, които да се считат за такива по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 3 от Закона за опазване на околната среда, т.е. въз основа на които да се определи необходимост от провеждане на процедура по реда на Глава шеста, раздел трети от Закона.

От извършената проверка по отношение на местоположението на предвидените дейности се установи, че площта, предмет на ИП не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, както и в границите на защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие.

Съгласно становище с изх. № 3537/01.06.2017 г. на Басейнова дирекция „Дунавски район“ – Плевен ИП „Път I-8“Калотина - Софийски околоръстен път“, участък от км 32+447.20 до км 48+611,93“ не влиза в противоречие с целите и мерките за постигане на добро състояние на водите, определени в Плана за управление на речните басейни (ПУРБ) 2016-2021 г. и Плана за управление на риска от наводнение (ПУРН) 2016-2021 г., както и с режимите по Закона за водите, което прави ИП допустимо предвид извършената проверка по смисъла на чл. 2, ал. 2, във връзка с чл.12, ал.5 и 6 от Наредбата за ОС.

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението, обема и характера** на предвидените дейности, както и че при реализирането им не се засягат природни местообитания и местообитания на видове, не се предполага увреждане и трансформация на местообитания и местообитания на видове в зоните, не се създава трайна преграда, която да възпрепятства миграция на видове, а възможните шумови и антропогенни въздействия са временни и обратими считаме, че при реализацията им **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитени зони.

Предвидените дейности за „Път I-8 „Калотина - Софийски околоръстен път (СОП) “ участък от км 32+447,20 до км 48+611,93“ не биха могли да предполагат увреждане на биоразнообразието като компонент на околната среда.

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС Ви уведомяваме, че за инвестиционно предложение за инвестиционно предложение „Път I-8“Калотина - Софийски околоръстен път“ участък от км 32+447.20 до км 48+611,93“, с възложител Агенция „Пътна инфраструктура“, **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора** от Наредбата за ОС.

Настоящото писмо се отнася за конкретното инвестиционно предложение „Път I-8“Калотина - Софийски околоръстен път” участък от км 32+447.20 до км 48+611,93“ и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на ИП или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно МОСВ за промените.

**КРАСИМИР ЖИВКОВ**

*Заместник-министър на околната среда и водите*