



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № ОВОС-31/19.05.2017 г.

ДО
Г-Н ПЛАМЕН СТАНЧЕВ
ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР НА
„ЛЕТИЩЕ СОФИЯ“ ЕАД
БУЛ. „ХРИСТОФОР КОЛУМБ“ № 1
1540 СОФИЯ

На Ваш изх. № 100-8442/28.04.2017г.

КОПИЕ:
РИОСВ-СОФИЯ

Относно: Инвестиционно предложение за „Авторазтоварна станция с три разтоварни точки и тръбопроводна инсталация за свързване със съществуващата помпена станция за разтоварване на автоцистерни с авиационен керосин в складовата база за ГСМ на летище София“

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН СТАНЧЕВ,

Във връзка с внесената от Вас документация с вх. № ОВОС-31/02.05.2017г. на МОСВ за горещитираното инвестиционно предложение, на основание чл. 6а, т. 1, буква „в“ от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/2007 г., изм. и доп.) и Заповед № РД-673/03.09.2014 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомявам следното:

Инвестиционното предложение за „Авторазтоварна станция с три разтоварни точки и тръбопроводна инсталация за свързване със съществуващата помпена станция за разтоварване на автоцистерни с авиационен керосин в складовата база за ГСМ на летище София“ попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.

Видно от предоставената документация, реализацията на инвестиционното предложение е свързана с изграждането на нова авторазтоварна станция с три разтоварни точки, тъй като съществуващата помпена станция за разтоварване на автоцистерни с една



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22
Тел: +359(2) 940 6259, Факс: +359(2) 987 35 61



работна точка може да се окаже с недостатъчен капацитет при необходимост от разтоварване на голям брой автоцистерни, обработването им и поддържането на необходимото количество авиационно гориво в склада.

Проектираната авторазтоварна станция е разположена в зоната между резервоарния парк и автоналивната станция на складова база ГСМ. Разтоварните точки с тръбната инсталация са разположени от страната на разтоварния парк. Броят на автоцистерните, които ще може да се разтоварват едновременно, е до 3 броя. Авторазтоварната станция условно е разделена на тръбна инсталация и пътен участък. На пътния участък са предвидени 3 местостоянки, на които да паркират автоцистерните, когато се разтоварва горивото от тях. До всяка местостоянка от страната към резервоарния парк е предвидена по една точка за керосин. Дължината на новопроектирания пътен участък е около 60 м с ширина 8 м. Предвидена е следната пътна конструкция:

- армирана бетонова настилка: $h = 23$ см
- PVC фолио
- трошен камък – фракция 0/40: $h = 15$ см
- трошен камък – фракция 0/80: $h = 40$ см
- геотекстил – 300 гр/кв.м.

Дъждовните води се отвеждат повърхностно към прилежащия терен и дъждовна канализация. По дължината на трите местостоянки е проектиран линейен отводнител за събиране на разлети петролни продукти и замърсени дъждовни води. Отвеждането на последните е предвидено в съществуващия каломаслоуловител посредством съществуващата промишлено - дъждовна канализация. За осъществяване на връзката между линейния отводнител и съществуващата шахта в част ВиК е проектирана канализация от стоманени тръби $\phi 159/4.5$ със спирателна арматура и шахта хидрозатор.

Тръбната инсталация на новата авторазтоварна станция включва три разтоварни линии и един разтоварен колектор. Всяка разтоварна станция е предвидена от безшевни тръби от неръждаема стомана DN80 и е комплектувана с гъвкав шланг 3“, разтоварна помпа, измервателна група и спирателни арматури.

Строителните отпадъци по време на реализиране на проекта ще бъдат третираны съгласно Плана за управление на строителните отпадъци.

Дейностите по реализацията на инвестиционното предложение ще бъдат извършени в урегулиран поземлен имот VII, кв. 2, по плана на Летищен комплекс – София. Те не засягат защитени територии по смисъла на *Закона за защитените територии*, както и защитени зони по смисъла на *Закона за биологичното разнообразие*. Най-близко разположени (на отстояние над 1,5 км) са защитени зони за опазване на дивите птици BG0002004 “Долни Богров – Казичене“, обявена със Заповед № РД – 573/08.09.2008 г. на министъра на околната среда и водите (обн., ДВ, бр. 84/2008 г.) и BG0002114 “Рибарници Челопечене“, обявена със Заповед № РД – 553/05.09.2008 г. (обн., ДВ, бр. 83/2008 г.).

Предвид изложеното по-горе и предвид обстоятелството, че инвестиционното намерение е свързано основно със замяна на съществуващата една разтоварна линия с три нови и изграждане на 60 м път, необходим за подход на автоцистерните до трите разтоварни линии, считаме, че същото не може да бъде отнесено към някоя от позициите на Приложение № 1 и № 2 на Закона за опазването на околната среда (ЗООС). Няма основание дейностите да се считат за изменение или разширение на основната дейност на Летище София, което може да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда, поради което същото не подлежи на процедура по реда на глава шеста, раздел трети от ЗООС.

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението, обема и характера** на предвидените дейности, както и че при реализирането им не се засягат природни местообитания и местообитания на видове в защитени зони, не предполагат увреждане и трансформация на местообитания и местообитания на видове в защитени зони, не се създава трайна преграда, която да възпрепятства миграция на видове, а възможните шумови въздействия са временни и обратими считам, че при реализацията им **няма вероятност от**

отрицателно въздействие върху защитени зони, включително върху най-близко разположените защитени зони BG0002004 "Долни Богров – Казичене" и BG0002114 "Рибарници Челопечене".

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за инвестиционното предложение за „*Авторазтоварна станция с три разтоварни точки и тръбопроводна инсталация за свързване със съществуващата помпена станция за разтоварване на автоцистерни с авиационен керосин в складовата база за ГСМ на летище София*“, преценката на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Настоящото се отнася само за заявените параметри на инвестиционното предложение и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно МОСВ за промените.

КРАСИМИР ЖИВКОВ

Заместник-министър на околната среда и водите