



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх.№ ОВОС-36/.....16.02.....2017г.

ДО
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА
УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

На Ваш 04-09-12/30.01.2017г.

КОПИЕ:РИОСВ СОФИЯ

Относно: инвестиционно предложение за обект „Път II-18 Софийски околоръстен път (СОП) – Западна дъга“ от км 0+780 до км 6+308,17“

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПРЕДСЕДАТЕЛ,

Във връзка с постъпила в МОСВ документация с вх. №ОВОС-36/08.02.2017 г., която приемаме като уведомление по чл.10, ал.1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр.73/2007 г., изм. и доп.) за инвестиционно предложение (ИП) „Път II-18 Софийски околоръстен път (СОП) – Западна дъга“ от км 0+780 до км 6+308,17“, предвид чл.6а, т.1, буква „а“ от същата наредба и Заповед № РД-673/03.09.2014 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомяваме следното:

Настоящото предложение е във връзка със строителството на обект „Път II-18 „СОП – Западна дъга“ от км 0+780 до км 6+308,17“, при което се налага изменение на съгласуваните проекти за подобекти:

1. Реконструкция на кабели ниско и средно напрежение попадащи в обхвата на Път II-18 СОП- Западна дъга, участък от км 0+780 до км 6+308,17“, включващ:

- Реконструкция на кабели 20kV при пътен възел „СОП - Стефансон“;
- Реконструкция на мрежа Ниско напрежение при пътен възел СОП - бул. „Ломско шосе“;

2. Реконструкция на ВЛ 20kV „Българка – Мрамор“, пресичащи СОП.

За Път II-18 „СОП – Западна дъга“ от км 0+780 до км 6+308,17 – основно трасе и инженерни мрежи са проведени съответните процедури по реда на Глава шеста от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), съвместени с оценка за съвместимостта с



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6259, Факс: +359(2) 987 35 61



предмета и целите на опазване на защитените зони, в резултат на които от министъра на околната среда и водите са постановени:

- Решение № 34-ПР/2010 г. за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) за инвестиционно предложение (ИП) „СОП от км 59+400 до км 6+310 – разширение и реконструкция, и изместване на съоръжения на съществуващата инфраструктура“, с характер „да не се извършва ОВОС“, като е потвърдено, че Решение № 34-ПР/2010 г. не е загубило правно действие с писмо изх. № 12-00-1655/30.11.2015 г. на МОСВ;

- Решение № 6-ПР/2013 г. за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС за ИП „Изместване и реконструкция на съоръженията на други ведомства в участъка на „Път II-18 „СОП – Западна дъга“ от км 0+780 до км 6+308.17“, с характер „да не се извършва ОВОС“.

С настоящото уведомление са представени преработени технически проекти за следните подобекти:

1. Реконструкция на кабели ниско и средно напрежение попадащи в обхвата на Път II-18 СОП-Западна дъга, участък от км 0+780 до км 6+308,17“, съдържащ:

-Реконструкция на кабели 20kV при пътен възел „СОП - Стефансон“:

В процеса на строителството в участъка на пътен възел „СОП - Стефансон“ са открити 2 бр. съществуващи кабели 20 kV-П/СТ „Модерно предградие“, извод „Каварна“-ОЦ „Люлин“ и П/СТ „Модерно Предградие“, извод „Чирен“-ОЦ „Люлин“. Двете кабелни линии попадат в трасето на бул. „Стефансон“, поради което се налага същите да бъдат реконструирани. Реконструкцията ще се извърши, като в началото на участъка се изгради нова кабелна шахта, в която ще се муфират съществуващите кабели. Ще се изтеглят 2 бр. нови САХЕКТ 3х1к185 в новата тръбна система от 9 бр. тръби ф140 на бул. „Стефансон“. Заложена за изпълнение е още една нова кабелна шахта на мястото, където новите кабели влизат в трасето на тръбната система на бул. „Стефансон“. Между двете нови шахти кабелите ще бъдат изтеглени в 2 бр. нови PVC тръби. В края на участъка новоизтеглените кабели ще се свържат със съществуващите чрез муфи.

Реконструкцията на двата броя съществуващи кабели 20 kV представлява допълнение към технически проект за подобект „Реконструкция на кабели ниско и средно напрежение попадащи в обхвата на Път II-18 СОП – Западна дъга“ от км 0+780 до км 6+308,17“, без да излиза извън обхвата на одобрения ПУП-ПП за ИП „Изместване и реконструкция на съоръжения на други ведомства в участъка на Път II-18 СОП – Западна дъга“ от км 0+780 до км 6+308,17“, за което е постановено Решение № 3-ПР/2013 г.

-Реконструкция на мрежа Ниско напрежение при пътен възел СОП - бул. „Ломско шосе“:

Предвижда се демонтиране на съществуващ мачтов трафопост и линията ниско напрежение, попадащи в обхвата на възела. За възстановяване на захранените обекти се предвижда изграждане на нов БКТП и изтегляне на нов кабел по новата тръбна система до нов Кабелен разпределителен шкаф. От него ще се извърши кабелно захранване на ново електромерно табло на бул. „Ломско шосе“ от страна на захранваните обекти. От новото електромерно табло ще се направи връзка със съществуващите кабели НН, захранващи прилежащите обекти.

От новия БКТП се предвижда полагане на нов кабел САБТ 4х185 по нова тръбна система, след което продължава 20 м по съществуващата тръбна система до съществуващ КРШ 2. От КРШ 1 се предвижда да се изтегли нов кабел САБТ 4х185 по съществуваща тръбна система до съществуващия КРШ 2.

Съгласно данните на възложителя, горепосоченото техническо решение представлява изменение на оценяваното ИП „Изместване и реконструкция на съоръженията на други ведомства в участъка на Път II-18 СОП – Западна дъга“ от км 0+780 до км 6+308,17“, за което е издадено Решение № 6-ПР/2013 г., без да излиза извън обхвата на одобрения със Заповеди № РД-02-15-3/09.01.2015 г. и № РД-02-15-20/20.02.2014 г. ПУП-ПП за обекта.

2. Реконструкция на ВЛ 20kV „Българка – Мрамор“, пресичащи СОП:

Предвижда се да бъдат демонтирани 7 бр. стълбове (от № 28 до № 34), като всички нови стълбове ще се изправят на мястото на съществуващите. ВЛ „Българка“ ще се възстанови по новоизправените стълбове, а ВЛ „Мрамор“ ще се продължи по новоизправените стълбове от стълб № 28а до ТП „ТБО-Околовръстен път“ 22-055. На стълб № 34 се предвижда да се монтира РОМ 20kV, към който ще бъдат свързани ВЛ „Мрамор“ и ВЛ „Българка“, като ВЛ „Българка“ ще бъде свързана с РОМ посредством кабел и кабелни глави.

Горното техническо решение е изменение на оценяваното ИП, за което е издадено Решение № 6-ПР/2013 г., без да излиза извън обхвата на одобрения със Заповеди № РД-02-15-3/09.01.2015 г. и № РД-02-15-20/20.02.2014 г. ПУП-ПП за обекта.

Съобразно наличната информация, горепосочените предложения попадат изцяло в рамките на териториалния обхват, който е бил предмет на извършените преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС и извършената оценка за съвместимост, предвид което не би могла да представлява затруднение или невъзможност от изпълнение на изискваните условия и мерки в Решение № 34-ПР/2010 г. за директното трасе и Решение № 6-ПР/2013 г. за изместване и реконструкция на инженерните мрежи.

С предложението не се налага извършване на ситуационни и нивелетни изменения по директното трасе на СОП и връзките за пътните възли, както и отчуждаване на допълнителни имоти. Предложените по-горе изменения не налагат допълнително усвояване на площи.

Според наличната база данни в МОСВ, инвестиционното предложение не попада в граници на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, както и в защитени зони съгласно Закона за биологичното разнообразие.

Така представено горепосоченото ИП самостоятелно не попада в обхвата на някоя от позициите на Приложение № 1 и № 2 на ЗООС. Не намираме основание предвидените реконструкции да се считат за изменение по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 2 и т. 3 от ЗООС, което да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда спрямо въздействието, което е разгледано и оценено в проведените процедури по преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС (дейностите не изискват допълнително отчуждаване на площи и са в териториалния обхват на ИП, за които са постановени от министъра на околната среда и водите Решение № 34-ПР/2010 г. и Решение № 6-ПР/2013 г.), поради което не подлежи на регламентираните с Глава шеста, раздел трети от Закона процедури.

С оглед гореизложеното, отчитайки местоположението, обема и характера на предвидените дейности, както и че при реализирането им не се предполага увреждане и трансформация на местообитания и местообитания на видове в зоните, не се създава трайна преграда, която да възпрепятства миграция на видове, а възможните шумови и антропогенни въздействия са временни и обратими, считаме, че при реализацията им няма вероятност от отрицателно въздействие върху защитените зони.

На основание чл.2, ал.2 от Наредбата за ОС Ви уведомявам, че за така заявеното инвестиционно предложение „Път II-18 Софийски околовръстен път (СОП) – Западна дъга“ от км 0+780 до км 6+308,17" преценката на компетентния орган е, че не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.

Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри на инвестиционното предложение „Път II-18 Софийски околоръстен път (СОП) – Западна дъга“ от км 0+780 до км 6+308,17" и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на инвестиционното предложение „Път II-18 Софийски околоръстен път (СОП) – Западна дъга“ от км 0+780 до км 6+308,17" или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно компетентния орган за промените.

МАРИЕЛА НАЧЕВА

Заместник-министър на околната среда и водите

