



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № ОВОС-36/27.06.....2017 г.

ДО
Г-Н ВЛАДИМИР РАПОНДЖИЕВ
ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР НА
„ЛЕТИЩЕ СОФИЯ“ ЕАД
БУЛ. „ХРИСТОФОР КОЛУМБ“ № 1
1540 СОФИЯ

На Ваш изх. № 100-10685/01.06.2017г.

КОПИЕ:
РИОСВ-СОФИЯ

Относно: изготвяне на работен проект за обект „Ремонт на пътека за рулиране S на летище София“

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН РАПОНДЖИЕВ,

Във връзка с внесената от Вас документация с вх. № ОВОС-36/02.06.2017г. на МОСВ за горесцитираното инвестиционно предложение, на основание чл. 6а, т. 1, буква „в“ от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/2007 г., изм. и доп.) и Заповед № РД-673/03.09.2014 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомявам следното:

Инвестиционното предложение за „Ремонт на пътека за рулиране S на летище София“ попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.

Видно от предоставената документация, реализацията на инвестиционното предложение е свързана с изготвяне на проект и неговото изпълнение при ремонт на пътека за рулиране S /ПР S/ на летище София. ПР S е разположена в северната част на летището и представлява връзка на пистовата система със северния район. В ситуационно отношение е разположена между северен перон и ПИК. Началото на ремонтните дейности е при най-близката до определените граници fuga в съществуващата бетонова настилка с условен



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22
Тел: +359(2) 940 6259, Факс: +359(2) 987 35 61



километраж 0+000. Краят е при зануляване към нова асфалтова настилка на пътеката за рулиране (км 0 +250).

Сегашното положение на настилка на ПР S в неремонтираната ѝ част (в участъка северно и западно направление от предварителен старт) е от бетонови плочки и понастоящем състоянието ѝ е незадоволително. Наблюдават се дефекти – множество повърхностни обрушавания, технологични фуги, линейни и мрежовидни пукнатини с ронещи се ръбове, както и значителни пропадания. Установените дефекти са по-големи от допустимите отклонения, което е предпоставка за възникване на аварийни ситуации в бъдеще.

Ситуационно проектното решение повтаря съществуващото, без промяна в габарита или геометрията на пътеката за рулиране. За ремонт е предвиден и входът на хангар за въздухоплавателни средства, също при запазване на ситуационното положение.

За отвеждане на повърхностните води от ремонтирания участък на ПР S се предвижда разрушаване и премахване на съществуващия бетонов канал (само в границите на ремонта) и на съществуващия дъждоприемен отток. На тяхно място проектът предвижда изграждане на нови, отговарящи на съвременните норми. Предвижда се и подмяна на счупен капак на съществуващата ревизионна шахта с чугунен капак клас F 900. Новият правоъгълен канал ще бъде стоманобетонов, с ширина B=200 мм, покрит с чугунени решетки клас F 900. От ниските части на дъното на канала водите ще се отвеждат с PVC-U тръби в новопроектиран отводнителен колектор. Новият колектор ще бъде изграден от полипропиленови тръби Ф 400, положени с минимален наклон. На колектора ще бъдат изградени 3 броя ревизионни шахти. Каналът ще бъде заустен в съществуващата ревизионна шахта. Новата дъждоприемна шахта ще бъде стоманобетонена, монолитна с 3 броя чугунени решетки клас F 900. Водите от нея ще се отвеждат в съществуващата РШ с PVC-U тръба Ф 200 мм, положена в защитен бетонов кожух.

Строителните отпадъци по време на реализиране на проекта ще бъдат третираны съгласно Плана за управление на строителните отпадъци.

Дейностите по реализацията на инвестиционното предложение ще бъдат извършени в урегулиран поземлен имот (УПИ) XI, кв. 2 и УПИ XII, кв. 2 по плана на Летищен комплекс – София. Те не засягат защитени територии по смисъла на *Закона за защитените територии*, както и защитени зони по смисъла на *Закона за биологичното разнообразие*. Най-близко разположени (на отстояние над 1,5 км) са защитени зони за опазване на дивите птици BG0002004 “Долни Богров – Казичене“, обявена със Заповед № РД – 573/08.09.2008 г. на министъра на околната среда и водите (обн., ДВ, бр. 84/2008 г.) и BG0002114 “Рибарници Челопечене“, обявена със Заповед № РД – 553/05.09.2008 г. (обн., ДВ, бр. 83/2008 г.).

Инвестиционното предложение не попада в обхвата на Приложение № 1 и № 2 на Закона за опазването на околната среда (ЗООС). Не са налични и основания да се счита, че предвидените дейности могат да доведат до значителни отрицателни въздействия върху околната среда и човешкото здраве, тъй като всички СМР ще се изпълняват в границите на съществуващата ПР S на летище София без промяна на габарита или геометрията на пътеката за рулиране. Поради горепосоченото за инвестиционното предложение за „Ремонт на пътека за рулиране S на летище София“ няма основание да се изисква провеждане на регламентираните с глава шеста от ЗООС процедури.

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението, обема и характера** на предвидените дейности, както и че при реализирането им не се засягат природни местообитания и местообитания на видове в защитени зони, не предполагат увреждане и трансформация на местообитания и местообитания на видове в защитени зони, не се създава трайна преграда, която да възпрепятства миграция на видове, а възможните шумови въздействия са временни и обратими считам, че при реализацията им **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитени зони, включително върху най-близко разположените защитени зони BG0002004 “Долни Богров – Казичене“ и BG0002114 “Рибарници Челопечене“.

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за инвестиционното предложение за „Ремонт на пътека за рулиране S /ПП S/ на летище София“, **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Настоящото се отнася само за заявените параметри на инвестиционното предложение и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно МОСВ за промените.

КРАСИМИР ЖИВКОВ

Заместник-министър на околната среда и водите