



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изм. № ОВОС-46/.....^{22.07}2017 г.

ДО
Г-Н ДОНЧО АТАНАСОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
БУЛ. „МАКЕДОНИЯ“ № 3
1606 СОФИЯ

КОПИЕ:
РИОСВ – БЛАГОЕВГРАД

На Ваши изх. №№ 04-09-65/12.07.2017 г. и
04-09-69/17.07.2017 г.

Относно: *Инвестиционно предложение (ИП) „Автомагистрала „Струма“ Лот 3.1 от км 359+000 до км 366+000 и от км 370+400 до км 373+300“*

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН АТАНАСОВ,

Във връзка с внесената от Вас документация с вх. № ОВОС-46/12.07.2017 г. и допълнителна информация с вх. № ОВОС-46/17.07.2017 г на МОСВ, която приемаме като уведомление по чл. 10, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/2007 г., изм. и доп.)* за горесцитираното инвестиционно предложение (ИП), предвид чл. 6а, т. 1 от същата наредба и Заповед № РД-673/03.09.2014 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомяваме следното:

Инвестиционно предложение „Автомагистрала „Струма“ Лот 3.1 от км 359+000 до км 366+000 и от км 370+400 до км 373+300“ попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС*.

За обект – трасе на АМ „Струма“ е проведена процедура по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда (ЗООС). Компетентният орган, МОСВ, се е произнесъл с Решение № 1-1/2008 г. по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС). С Решението е одобрено осъществяването на ИП „Строителство на автомагистрала (АМ) „Струма“ (Долна Диканя - Кулата) и пътните възли — за участък М2 - от км 305+220 до км 330+590,62 по кафяв вариант; за участък М3 - от км 330+590,62 до км 361+000 по кафяв вариант, от км 361+000 до км 363+500 по вариант лилав пунктир и от км 363+500 до км 367+150 по оранжев вариант; за участък М4 - подучастък Благоевград - п.в. Крупник - от км 367+150 до км 373+000 по зелен вариант и от км 373+000 до км 381+108 по червен вариант,



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22
Тел: +359(2) 940 6259, Факс: +359(2) 987 35 61



подучастък след п.в. Крупник - от км 381+108 до км 398+644,56 (в района на Кресненско дефиле) по лилав (тунелен) вариант, подучастък до с. Долна Градешница - от 398+644,56 до км 401+000 (западно от Кресна) по вариант кафяв пунктир; за участък М5 - от км 401+000 до км 404+500 по вариант лилав пунктир, от км 404+500 до км 408+000 по кафяв вариант, от км 408+000 до км 410+500 по вариант лилав пунктир, от км 410+500 до км 422+800 по зелен вариант и от км 422+800 до ГКПП Кулата по кафяв вариант.

През 2008 г. е извършена промяна на трасето в участък „Благоевград - Крупник“ от км 354+000 до км 380+000, за което е проведена процедура за преценяване на необходимостта от ОВОС. За избраният вариант „висока“ нивелета е издадено Решение № 28-ПР/2009 г.

За ИП „Оптимизация на трасето, реконструкция и изместване на инфраструктура на други ведомства, и други подобекти в Лот 3.1 на АМ „Струма“ от възложителя НКСИП е проведена процедура по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда. С Решение № 5-ПР/2015 г. на министъра на околната среда и водите е преценено „да не се извършва ОВОС“ за това инвестиционно предложение.

След изготвянето на техническия проект на Лот 3.1 на АМ „Струма“ възниква необходимост от прецизиране на трасето на Лот 3.1 спрямо идейния проект, за което е внесено горепосоченото уведомление с вх. № ОВОС-46/12.07.2017 г.

ИП включва:

1. Прецизиране на нивелетата спрямо идейния проект - в участъка от км 359+600 до км 361+500;

2. Прецизиране в участъка от км 361+500 до км 361+900, мост над река „Логодашка“ при км 361+700 и подлез по общински път BLG 2068 при км 361+820-изграждане на по - дълго съоръжение над р.Логодажка, отпадане на пътния подлез на общински път BLG 2068 за с. Мощанец и насипната част от около 90 м;

3. Прецизиране на нивелетата спрямо идейния проект - в участъка от км 362+200 до км 365+500, увеличаване на дължината на мостовото съоръжение при км 363+300 с 12 м спрямо идейния проект и намаляване на дължината на мостовите съоръжения при км 363+600 и км 365+360;

4. Прецизиране на нивелетното и ситуационно решението спрямо Идейния проект - в участъка от км 370+460 до км 373+300. В участъка от км 371+130 до км 373+300 се предвижда ситуационна промяна на одобреното с идейния проект трасе на магистралата. В участъка от км 372+300 до км 373+300 се предвижда ситуационно изместване в западна посока върху съществуващото трасе на път М. Предвижда се промяна в напречен профил в участъка на големия изкоп от км 370+970 до км 371+500 и промяна на схемата на пътен възел „Симитли 1“.

5. Реконструкция и изместване на инфраструктура на други ведомства - ще се извърши реконструкцията на 17 бр. инженерни мрежи от съгласуваните 55 бр. с Решение № 5-ПР/2015 г. на МОСВ.

6. Реконструкция на мрежи ВЕП при км 365+155 (ВЕП 400 kV „Джерман“) и км 365+193 (ВЕП 400 kV „Осогово“).

7. Реконструкция на комуникационни кабели и съоръжения - от км 372+550 до км 373+560, собственост на „Вестител“ АД, „Телеком груп“, Вайтъл - И и БТК ЕАД.

8. Електро захранване на улично осветление.

Дейностите по прецизиране на трасето с оглед на разработения техническия проект не са свързани със съществени изменения в изграждането на автомагистралата в описаните участъци спрямо постановеното Решение № 5-ПР/2015 г. на МОСВ и ще се реализират в обхвата на одобрения от МРРБ ПУП-ПП.

Не се очаква по - различно въздействие върху обектите на културното наследство от оцененото в рамките на проведената процедура за преценяване на необходимостта от ОВОС приключила с влязло в сила Решение № 5-ПР/2015 г. на министъра на околната среда и водите.

Целта на промените е да се повиши качеството на подлежащата на изпълнение проектна разработка, гарантиране на сроковете за изпълнение на обекта, подобряване на

експлоатационните характеристики на автомагистралния участък и намаляване на разходите за последваща поддръжка. Предложеното прецизиране не е свързано и не предполага изменения в предвижданията за водовземане за питейни, промишлени и други нужди. Промяната на параметрите на ИП няма да доведе до промяна в общите емисии на вредни вещества отделяни във въздуха, изменения в количествата генерирани отпадъци по време на строителството, в начините за третирането им, както и изменения в количествата и вида на отпадъчните води и начините за тяхното третиране различни от оценените в рамките на проведената процедура за преценяване на необходимостта от ОВОС, приключила с Решение № 5-ПР/2015 г.

Във връзка с гореизложеното, Ви информираме, че не са налични основания да се счита, че дейностите, включени в обхвата на инвестиционното предложение, могат да доведат до значителни отрицателни въздействия върху околната среда. Предвид посоченото, намерението на възложителя за прецизиране на трасето на АМ „Струма“ Лот.3.1 с оглед на разработения технически проект не представлява разширение или изменение на ИП по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 3 от ЗООС, поради което за инвестиционно предложение няма основание да се изисква провеждане на регламентираните с глава шеста от ЗООС процедури.

От извършената проверка по отношение на местоположението на предвидените дейности се установи, че площта, предмет на ИП, не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, както и в границите на защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие. Най – близко разположената защитена зона е BG0001022 „Орановски пролом - Лешко“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, приета от Министерския съвет с Решение № 122/02.03.2007 г.(обн., ДВ бр. 21/09.03.2007 г.).

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението, обема и характера** на предвидените дейности, както и че при реализирането им не се засягат природни местообитания и местообитания на видове, не се предполага увреждане и трансформация на местообитания и местообитания на видове в зоните, не се създава трайна преграда, която да възпрепятства миграция на видове, а възможните шумови и антропогенни въздействия са временни и обратими считаме, че при реализацията им **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитени зони, вкл. и върху най-близко разположената.

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС Ви уведомяваме, че за инвестиционно предложение „Автомагистрала „Струма“ Лот 3.1 от км 359+000 до км 366+000 и от км 370+400 до км 373+300“, **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора** от Наредбата за ОС.

Настоящото писмо се отнася за конкретното инвестиционно предложение „Автомагистрала „Струма“ Лот 3.1 от км 359+000 до км 366+000 и от км 370+400 до км 373+300“ и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на ИП или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно МОСВ за промените.

КРАСИМИР ЖИВКОВ

Заместник-министър на околната среда и водите

