



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изм. № ОВОС-52/...06.06.2017 г.

ДО
ИНЖ. КРАСИМИР ПАПУКЧИЙСКИ
ГЕНЕРАЛЕН ДИРЕКТОР НА
ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ
ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
БУЛ. „МАРИЯ ЛУИЗА“ № 110
1233 СОФИЯ

На Ваш изх. № ЖИ-10963/28.03.2017г. и № ЖИ-14508/26.04.2017г.

КОПИЕ:

РИОСВ-ПЕРНИК

Относно: *Промяна на инвестиционно предложение (ИП) „Модернизация на трансевропейската пътна мрежа в България: Позиция II – железопътна линия София – Перник - Радомир“ с възложител Държавно предприятие „Национална компания железопътна инфраструктура“*

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПАПУКЧИЙСКИ,

Във връзка с внесената от Вас документация с вх. № ОВОС-52/31.03.2017г. и ОВОС-52/26.04.2017г. на МОСВ за промяна на горесцитираното инвестиционно предложение, на основание чл. 6а, т. 1, буква „в“ от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/2007 г., изм. и доп.) и Заповед № РД-673/03.09.2014 г. на министъра на околната среда и водите Ви уведомявам следното:

Изменението на инвестиционно предложение (ИП) „Модернизация на трансевропейската пътна мрежа в България: Позиция II – железопътна линия София – Перник - Радомир“ попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22
Тел: +359(2) 940 6259, Факс: +359(2) 987 35 61



Видно от предоставената документация, изменението на инвестиционното предложение е свързано с отнемане на допълнителни площи от земеделски земи за разполагане на железопътната инфраструктура в землищата на село Лесковец, община Перник и село Николаево, община Радомир, с цел оформяне на земната основа срещу слягания и промени в отводнителните съоръжения.

За инвестиционното предложение „Модернизация на трансевропейската пътна мрежа в България: Позиция II – железопътна линия София – Перник - Радомир“ е постановено Решение № 3-ПР/2016 г. на министъра на околната среда и водите за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) с характер „да не се извършва ОВОС“.

Настоящата промяна в същото инвестиционно предложение е свързана единствено с промяна в размера на засегнатите площи при оформяне на земната основа срещу слягания и промени в отводнителните съоръжения. Не се предвижда изместване и промяна в проектното трасе, предмет на Решение № 3-ПР/2016 г. на министъра на околната среда и водите.

Изменението на ИП е в междугарието Братановци - Радомир. Допълнителните площи, които ще бъдат засегнати при изменението за преоформяне на земната основа, попадат в землището на с. Лесковец, община Перник, област Перник от км 40 +138 (нов) до км 40 +365 (нов) и в землището на с. Николаево, община Радомир, област Перник от км 42 +138 (нов) до от км 42 +895 (нов). Тези площи са в размер на 4,867 дка земеделска земя за землището на с. Лесковец и 25,077 дка земеделска земя и 8,098 дка територия за нуждите на транспорта за землището на с. Николаево.

Заявените дейности, свързани с промяната на инвестиционното предложение, не засягат защитени територии по смисъла на *Закона за защитените територии*, както и защитени зони по смисъла на *Закона за биологичното разнообразие*.

Самостоятелно заявените дейности по промяна на местата на отводнителните съоръжения и засягане на допълнителни площи в резултат на преоформяне на земната основа, с цел нейното укрепване против слягания и провадания, не попадат самостоятелно в някоя от позициите на Приложение № 1 и № 2 на *Закона за опазването на околната среда (ЗООС)*. Не намираме основания предвижданата промяна по усвояване на допълнителни площи в землището на с. Лесковец, община Перник, област Перник от км 40 +138 (нов) до км 40 +365 (нов) и в землището на с. Николаево, община Радомир, област Перник от км 42 +138 (нов) до от км 42 +895 (нов), които са непосредствено разположени до и по дължина на железопътната линия от участък 2: Перник – Радомир, в обхвата на ИП, за което е постановено Решение № 3-ПР/2016 г. на министъра на околната среда и водите, да се счита за изменение или разширение на ИП по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 2 и т. 3 от ЗООС, което да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда, тъй като: направената проверка по предоставените от възложителя координати показва, че в разглеждания участък не се предвижда промяна на проектното трасе, за което е издадено Решение № 3-ПР/2016 г. на министъра на околната среда и водите; не се променя съществуващата инфраструктура, не се формират отпадъчни води, не се засягат територии за опазване на обекти на културното наследство, поради което не подлежи на регламентираните с глава шеста от ЗООС процедури по оценка на въздействието върху околната среда.

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението, обема и характера** на предвидените дейности, както и че при реализирането им не се засягат природни местообитания и местообитания на видове в защитени зони, не предполагат увреждане и трансформация на местообитания и местообитания на видове в защитени зони, не се създава трайна преграда, която да възпрепятства миграция на видове, а възможните шумови въздействия са временни и обратими считам, че при реализацията им **няма вероятност от отрицателно въздействие върху защитени зони**.

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС Ви* уведомявам, че за „Промяна на инвестиционно предложение „Модернизация на трансевропейската пътна мрежа в България: Позиция II – железопътна линия София – Перник - Радомир“, **преценката**

на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Настоящото се отнася само за заявените параметри на промяна на инвестиционното предложение и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно МОСВ за промените.

КРАСИМИР ЖИВКОВ

Заместник-министър на околната среда и водите