



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № ОВОС-63/10.11.2017 г.

ДО
Г-Н КРАСИМИР ПАПУКЧИЙСКИ
ГЕНЕРАЛЕН ДИРЕКТОР НА ДП „НАЦИОНАЛНА
КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
БУЛ. „МАРИЯ ЛУИЗА“ № 110
1233 СОФИЯ

На Ваш изх. № ЖИ-36315/17.10.2017 г.

Относно: Уведомление за инвестиционно предложение „Внедряване на Европейска система за управление на влаковете (ETCS) по железопътен участък Русе - Каспичан“, с възложител Държавно предприятие „Национална компания железопътна инфраструктура“ (ДП „НКЖИ“)

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПАПУКЧИЙСКИ,

Във връзка с постъпило уведомление с вх. № ОВОС-63/17.10.2017 г. на МОСВ за инвестиционно предложение (ИП) „Внедряване на Европейска система за управление на влаковете (ETCS) по железопътен участък Русе - Каспичан“, на основание чл. 6а, ал. 1 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73 от 11.09.2007 г., изм. и доп.) и Заповед № РД-503/21.07.2017 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомявам следното:

ИП „Внедряване на Европейска система за управление на влаковете (ETCS) по железопътен участък Русе - Каспичан“ попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.

Инвестиционно предложение „Внедряване на Европейска система за управление на влаковете (ETCS) по железопътен участък Русе - Каспичан“ има за цел да се повиши капацитета на ж.п. линия, като се премахнат ограниченията на скоростта на преминаващите влакове през гарите и същевременно се увеличи скоростта на движението им от 60 км/ч на 70-95 км/ч, чрез въвеждането на нова съвременна осигурителна техника, предвид че съществуващата е от 1964 г. - 1992 г., и е технически амортизирана. ETCS е европейски стандарт за влакова сигнализация и контрол на скоростта и е част от европейската система за управление на железопътното движение (ERTMS). С реализацията на ИП ще се постигне повишаване на безопасността и оперативната съвместимост на линията.

Съществуващата железопътна отсечка, предмет на ИП обхваща част от IV-та главна железопътна линия и IX-та железопътна линия, както следва:

- Междугарие Русе разпределителна - Русе, от км 4+866 до км 10+597 по IV главна железопътна линия Русе (държавна граница с Република Румъния) - Горна Оряховица - Дъбово и Тулово - Стара Загора - Димитровград - Подкова;



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6259, Факс: +359(2) 987 35 61



- Междугарие Русе разпределителна - Каспичан от км 0+000 до км 142+216 по IX-та главна железопътна линия

Железопътната линия Русе - Каспичан е с обща дължина 142,216 км и включва гарите: Русе, Образцов чифлик, Ястребово, Ветово, Сеново, Просторно, Разград, Самуил, Висока поляна, Хитрино, Плиска и Каспичан.

ИП предвижда дейности по:

I. Внедряване на ETCS, ниво 1, версия 2.3.0d в железопътен участък Русе разпределителна - Каспичан, включващо:

- замяна на съществуваща осигурителна техника с електрически централизации с компютърно управление и визуализация в гарите Образцов чифлик, Ястребово, Ветово, Сеново, Просторно, Разград, Самуил, Висока поляна, Хитрино и Плиска;
- монтаж на кабели на осигурителна техника;
- пресъоръжаване на всички прелези, които са разположени в междугарие с автоматични бариери;
- изпълнение на отопление на стрелките.

II. Изграждане на оптична кабелна линия и цифрова телекомуникационна мрежа в участъка от гара Русе до гара Каспичан, включващо:

- изграждане на тръбна мрежа в междугарието Просторно - Сеново и от входен сигнал на гара Каспичан до ос приемно здание на гара Каспичан;
- полагане на оптичен кабел в участъка от ос приемно здание гара Русе до ос приемно здание на гара Каспичан (включително 13 гари и експлоатационни пунктове, подстанции и подрайони);
- монтаж на система за видеонаблюдение в гарите от Образцов чифлик до Плиска. Оптичната кабелна линия и цифровата телекомуникационна мрежа в участъка Русе - Каспичан е с обща дължина 142,216 км.

Предвижда се машинна направа на изкоп с дълбочина 1,10 м в частта от проекта за полагане на HDPE тръби. Изкопите за полагане на оптичния кабел са в сервитута на ДП „НКЖИ“, от външната страна на отводнителните канавки на разстояние най-малко 1 м от тях и не повече от 0,5 м от края на зоната на отчуждаване. В изкопа за подземно полагане на оптичния кабел се полагат две HDPE тръби, като втората остава свободна за бъдещо развитие. Необходимите шахти ще се изпълняват на разстояние до 2 км.

Структурното окабеляване обхваща дейности по изграждане на всички необходими вътрешни разпределителни кабели в сградите на гарите от Русе до Каспичан, съответно до работните и технически помещения за местни телефонни, специализирани и технически връзки. Предвиждат се дейности по ремонт, климатизация и преустройство на помещенията, определени за разполагане на телекомуникационните системи.

Предложението не изисква допълнително отчуждаване на земи, тъй като всички работи по внедряване на маршрутно компютърните централизации ще се извършват в терени, собственост на ДП „НКЖИ“, разположени на територия на областите Русе, Разград и Шумен, съответно в землища на населени места в общините Русе, Ветово, Разград, Самуил, Венец, Хитрино, Шумен, Каспичан.

Към уведомлението са налични документи, доказващи извършеното уведомяване на кметовете на съответните общини и засегнатото население по смисъла на чл. 4, ал. 2 на Наредбата за ОВОС.

Така представено, инвестиционното предложение за внедряване на ETCS по железопътен участък Русе - Каспичан, включваща и полагане на оптична кабелна линия и цифрова телекомуникационна мрежа, не попада самостоятелно в обхвата на някоя от позициите на Приложение № 1 и № 2 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС). Не намираме основание предвижданата дейност да се счита и за изменение или разширение по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 2 и т. 3 от ЗООС, което да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда, тъй като: не се налага допълнително отчуждаване на земи; необходимите водни количества и електроенергия ще се осигуряват чрез общественото водоснабдяване и съществуващите електроразпределителни мрежи; не се засягат територии

за опазване на обекти на културното наследство; ще се ползва изцяло инфраструктура в района на гарите. В тази връзка ИП не подлежи на регламентираните с глава шеста от Закона процедури по оценка на въздействието върху околната среда.

От извършената проверка по отношение на местоположението на ИП, се установи, че не засяга защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, но попада в границите на три защитени зони (Натура 2000 места) по смисъла на Закона за биологичното разнообразие: защитени зони BG0000138 „Каменица“ и BG0000608 „Ломовете“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включени в списъка от защитени зони, приет с Решение № 122/02.03.2007 г. на МС (обн., ДВ, бр. 21/2007 г.) и защитена зона BG0002025 „Ломовете“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-562/05.09.2008 г. на министъра на околната среда и водите (обн., ДВ, бр. 84/2008 г.), изменена със Заповед № РД-382/19.04.2013 г. на министъра на околната среда и водите (обн., ДВ, бр. 50/2013 г.).

При извършената проверка за допустимост по смисъла на чл.2, ал. 2 от Наредбата за ОС се установи, че реализирането на ИП „Внедряване на Европейска система за управление на влаковете (ETCS) по железопътен участък Русе - Каспичан“ е допустимо спрямо режимите на защитена зона BG0002025 „Ломовете“ за опазване на дивите птици, въведени със заповедта за обявяването ѝ.

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението, обема, характера и времетраенето** на предвидените в ИП дейности, както и че при реализирането им не се засягат природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони, не предполагат увреждане и трансформация на местообитания и местообитания на видове, не се създава трайна преграда, която да възпрепятства миграцията на видовете в обхвата на ИП, както и възможните шумови и антропогенни въздействия са временни и обратими считам, че при реализацията им **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитените зони.

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за така заявеното ИП „Внедряване на Европейска система за управление на влаковете (ETCS) по железопътен участък Русе - Каспичан“, **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри в ИП „Внедряване на Европейска система за управление на влаковете (ETCS) по железопътен участък Русе - Каспичан“ и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на ИП или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно компетентния орган за промените.

КРАСИМИР ЖИВКОВ



Заместник-министър на околната среда и водите