



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № ОВОС-7/.....^{24.02}.....2017 г.

ДО
Г-Н ПЛАМЕН СТАНЧЕВ
ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР НА
„ЛЕТИЩЕ СОФИЯ“ ЕАД
БУЛ. „ХРИСТОФОР КОЛУМБ“ № 1
1540 СОФИЯ

На Ваш изх. № 100-2529/06.02.2017г.

КОПИЕ:
РИОСВ-СОФИЯ

Относно: *Инвестиционно предложение „Лека метална конструкция с покрив над рампа багажно „Заминаване“, Терминал 2 на летище София“*

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН СТАНЧЕВ,

Във връзка с внесената от Вас документация с вх. № ОВОС-7/06.02.2017г. на МОСВ за горещитираното инвестиционно предложение, на основание чл. 6а, т. 1, буква „в“ от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/2007 г., изм. и доп.) и Заповед № РД-673/03.09.2014 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомявам следното:

Инвестиционното предложение за „Лека метална конструкция с покрив над рампа багажно „Заминаване“, Терминал 2 на летище София“ попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.

Видно от предоставената документация, реализацията на инвестиционното предложение предвижда изграждане на лека метална конструкция с покрив над рампата към багажно хале-блок с цел да предпазва от дъжд и сняг през зимните месеци и да създаде безопасни условия за работа в багажно хале „Заминаване“ на Терминал 2.

Всички строително-монтажни работи (СМР) ще се изпълняват между съществуващи постройки, като съоръжението ще е долепено до багажно хале (блок 5) – на северната му



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22
Тел: +359(2) 940 6259, Факс: +359(2) 987 35 61



фасада, и до пасарелка (покрит коридор) – на западната ѝ фасада. На запад от проектираната конструкция се намира друга част от терминалната сграда, а между тях се запазва съществуващият тротоар.

С цел да не се възпрепятства нормалното движение на транспортни средства, обслужващи багажното хале, колоните на новопроектираната конструкция ще се разположат извън контура на рампата, върху прилежащите тротоари. При изпълнението ще бъдат разрушени части от тротоарите, до достигане на монолитната конструкция отдолу. Колоните ще се анкерират към стоманобетоневата плоча и тротоарната настилка ще се възстанови. За защита на стоманените колони от удар от преминаващите превозни средства са предвидени единични защитни съоръжения – буфери към всяка колона.

Подпорното разстояние между колоните ще се премести с ферми. Върху напречните ферми ще се монтират столици, върху които ще се закрепят финишното покритие на покрива – поликарбонатни плоскости. Покривът ще е двускатен с наклон 7%. Отводняването ще се осъществи посредством два улука по дългите страни на скатовете, които ще бъдат скрити, седящи улуци, и водосточни тръби. Водосточните тръби от западния скат ще се заустят в съществуващата дъждовна канализация към отводнителните улеи, а тези от източния скат ще отвеждат водата до покрива на покрития коридор. Улуците и водосточните тръби ще са алуминиеви. Отвеждането на дъждовни води ще се осъществява в съществуващата ВиК мрежа.

Електрозахранването на новоизградения навес ще се обслужва от съществуващо разпределително табло. Строителните отпадъци по време на реализиране на проекта ще бъдат третираны съгласно Плана за управление на строителните отпадъци.

Дейностите по реализацията на инвестиционното предложение ще бъдат извършени в Терминал 2 на летище София – сграда с идентификатор 64134.709.19.1, намираща се в ПИ с идентификатор 64134.709.19 по кадастрална карта и кадастрални регистри, одобрени със Заповед № РД-18-85/26.11.2015г. на Изпълнителния директор на АГКК. Те не засягат защитени територии по смисъла на *Закона за защитените територии*, както и защитени зони по смисъла на *Закона за биологичното разнообразие*. Най-близко разположени (на отстояние над 1,5 км) са защитени зони за опазване на дивите птици BG0002004 “Долни Богров – Казичене“, обявена със Заповед № РД – 573/08.09.2008 г. на министъра на околната среда и водите (обн., ДВ, бр. 84/2008 г.) и BG0002114 “Рибарници Челопечене“, обявена със Заповед № РД – 553/05.09.2008 г. (обн., ДВ, бр. 83/2008 г.).

Дейностите, заложи за реализацията на инвестиционното предложение, не попадат в обхвата на никоя от позициите на Приложение № 1 и № 2 на *Закона за опазването на околната среда (ЗООС)*. Не са налични и основания да се счита, че тези дейности могат да доведат до значителни отрицателни въздействия върху околната среда и човешкото здраве, тъй като всички СМР ще се изпълняват в границите между съществуващи постройки на Терминал 2 на летище София. В тази връзка за инвестиционно предложение за „Лека метална конструкция с покрив над рампа багажно „Заминаване“, терминал 2 на летище София“, няма основание да се изисква провеждане на регламентираните с глава шеста от ЗООС процедури.

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението, обема и характера** на предвидените дейности, както и че при реализирането им не се засягат природни местообитания и местообитания на видове в защитени зони, не предполагат увреждане и трансформация на местообитания и местообитания на видове в защитени зони, не се създава трайна преграда, която да възпрепятства миграция на видове, а възможните шумови въздействия са временни и обратими считам, че при реализацията им **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитени зони, включително най-близко разположените защитени зони BG0002004 “Долни Богров – Казичене“ и BG0002114 “Рибарници Челопечене“. В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за инвестиционното предложение за „Лека метална конструкция с покрив над рампа багажно „Заминаване“, Терминал 2 на летище София“, **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС**.

Настоящото се отнася само за заявените параметри на инвестиционното предложение и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно МОСВ за промените.

МАРИЕЛА НАЧЕВА

Заместник-министър на околната среда и водите

