



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

ЗАПОВЕД

№ РД - 535

София, 19.05. 2021 г.

Производството е по реда на чл. 59, ал. 3 от Закона за управление на отпадъците (ЗУО) и глава девета от Наредбата за батерии и акумулатори и за негодни за употреба батерии и акумулатори (Наредбата)(обн. ДВ, бр. 2 от 08.01.2013 г.).

В съответствие с чл. 66, ал. 1 от Наредбата, организациите по оползотворяване на негодни за употреба батерии и акумулатори, изброени в настоящата заповед са представили пред министъра на околната среда и водите доклади, както следва:

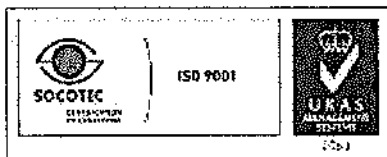
1. „ЕКОБАТЕРИ“ АД – адрес: гр. София 1517, бул. „Владимир Вазов“ № 40, ет. 2, ЕИК 200281987

„ЕКОБАТЕРИ“ АД притежава разрешение № ООп-НУБА–01–00/01.02.2013 г., издадено от министъра на околната среда и водите, за извършване на дейност като организация по оползотворяване на НУБА по смисъла на §1, т. 16 от допълнителните разпоредби на ЗУО, с продължен срок на действие с решение № ООп-НУБА–01–01/06.11.2017 г.

Дружеството е внесло доклад в Министерството на околната среда и водите (МОСВ) с вх. № 26-00-543/31.03.2021 г., който е изготвен от проф. д-р Михаил Динев, регистриран одитор № 0003.

В одиторския доклад се посочва, че:

- за 2020 г. броят на лицата, пускащи на пазара батерии и акумулатори и членувачи в „ЕКОБАТЕРИ“ АД, е 178 бр., като 17 бр. са прекратили договора си;
- пуснати на пазара батерии и акумулатори от членовете на организацията през 2020 г.:
 - портативни – 679,987 тона;
 - автомобилни – 2 141,654 тона;
 - индустриални – 272,050 тона;
- пазарният дял на членовете на „ЕКОБАТЕРИ“ АД от пуснатите на пазара количества батерии и акумулатори за 2020 г. е:
 - портативни – 72,38%;
 - автомобилни – 18,09%;
 - индустриални - 14,09%;
- организацията е сключила договори със следните лица, които извършват дейностите по събиране, съхраняване, рециклиране, и/или оползотворяване на отпадъците:
 - „ЕВРО СТИЙЛ ТРЕЙД“ ООД;



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6194, Факс:+359(2) 986 25 33



- „ЕЛ БАТ“ АД;
- „СНАМ“ - ФРАНЦИЯ;
- „СТОМАНА ИНДЪСТРИ“ АД;
- „ДК СОФТРЕЙД“ ЕООД;
- „КОЛЕКТРЕСУРС“ АД;

- от името на „ЕКОБАТЕРИ“ АД са събрани следните количества негодни за употреба батерии и акумулатори:

- портативни – 286,80 тона;
- автомобилни – 2 065,00 тона;
- индустриални – 68,00 тона;

- от името на „ЕКОБАТЕРИ“ АД са предадени за рециклиране на:

- „ЕВРО СТИЙЛ ТРЕЙД“ ООД – 280,00 тона негодни за употреба алкални и цинк-въглеродни батерии;

- „СНАМ“ – ФРАНЦИЯ – 6,80 тона негодни за употреба никел-кадмиеви, никел метал-хидридни и литиево-йонни батерии;

- „ЕЛ БАТ“ АД – 2 133,00 тона негодни за употреба оловно-кисели батерии и акумулатори в т.ч. автомобилни и индустриални;

- процентите на рециклираните негодни за употреба батерии и акумулатори са следните:

- оловни акумулаторни батерии – 65% от материалите, с рециклиране на оловото – 85%;
- никел-кадмиеви – 85,9%, с рециклиране на кадмия – 100%
- никел метал-хидридни батерии – 83,8% от материалите;
- алкални и цинк-въглеродни батерии – 62% от материалите;
- литиево-йонни батерии – 69,3% от материалите.

Според изискванията на чл. 17, ал. 1, 2 и 6 от Наредбата количество на негодните за употреба портативни батерии и акумулатори, които „ЕКОБАТЕРИ“ АД е задължено да събере за изпълнение на целите на своите членове за 2020 г., е 279,13 тона.

Според изискванията на чл. 17, ал. 7 от Наредбата количество на негодните за употреба автомобилни батерии и акумулатори, които „ЕКОБАТЕРИ“ АД е задължено да събере за изпълнение на целите на своите членове за 2020 г., е 1 996,96 тона.

Според изискванията на чл. 17, ал. 8 от Наредбата количество на негодните за употреба индустриални батерии и акумулатори, които „ЕКОБАТЕРИ“ АД е задължено да събере за изпълнение на целите на своите членове за 2020 г., е 66,60 тона.

Според изискванията на чл. 18, ал. 2, т. 1 от Наредбата трябва да се рециклира не по-малко от 65 на сто от теглото на материалите, съдържащи се в оловно-киселите батерии и акумулатори и възможно в най-висока степен да се рециклира оловото, което се съдържа в тях.

Според изискванията на чл. 18, ал. 2, т. 3 от Наредбата трябва да се рециклира не по-малко от 50 на сто от теглото на другите негодни за употреба батерии и акумулатори (различни от оловно-киселите и никел-кадмиевите), каквито са никел метал-хидридните, алкалните и цинк-въглеродните, и литиево-йонните.

Предвид гореизложеното, считам че членовете на организацията по оползотворяване на негодни за употреба батерии и акумулатори „ЕКОБАТЕРИ“ АД – 174 на брой, изброени в приложение № 1 към настоящата заповед, са доказали изпълнение на задълженията за събиране и рециклиране на негодни за употреба батерии и акумулатори и са постигнали целите по чл. 17 и по чл. 18 от Наредбата за батерии и акумулатори и за негодни за употреба батерии и акумулатори, поради което не следва да заплащат продуктова такса за батерии и акумулатори за периода, в който са били членове на организацията.

2. „РЕКОБАТ“ АД – адрес: гр. София 1616, ж.к. Бояна, ул. “Тричкова могила” № 58, ЕИК 200972200

„РЕКОБАТ“ АД притежава разрешение за извършване на дейност като организация по оползотворяване на НУБА по смисъла на §1, т. 16 от допълнителните разпоредби на ЗУО, издадено с решение № НУБА-ООп-03-00/25.02.2013 г. на министъра на околната среда и водите, с продължен срок на действие с решение № ООп-НУБА-03-01/25.10.2017 г., изменено с решение № ООп-НУБА-03-02/03.07.2020 г.

Дружеството е внесло в МОСВ доклад с вх. № 26-00-849/30.03.2021 г., който е изготвен от проф. Стоян Стоянов, регистриран одитор № 0043.

В одиторския доклад се посочва, че:

- за 2020 г. броят на лицата, пускащи на пазара батерии и акумулатори и членувачи в „РЕКОБАТ“ АД, е 23 бр., като не са налице членове с прекратени договори през 2020 г.;
- пуснати на пазара батерии и акумулатори от членовете на организацията през 2020 г.:
 - портативни – 45,695 тона;
 - автомобилни – 0,000 тона;
 - индустриални – 14,168 тона;
- пазарният дял на членовете на „РЕКОБАТ“ АД от пуснатите на пазара количества батерии и акумулатори за 2020 г. е:
 - портативни – 4,86%;
 - автомобилни – 0,00%;
 - индустриални – 0,77%;
- организацията е сключила договори със следните лица, които извършват дейностите по събиране, съхраняване, рециклиране и/или оползотворяване:
 - „МЕТАРЕКС“ ООД;
 - „ПРОМЕТАЛ ТРЕЙДИНГ“ ЕООД;
 - „НОРД ФЕРОИНДЪСТРИ“ ЕООД;
 - „МОНБАТ РИСАЙКЛИНГ“ ЕАД;
 - „ЕВРО СТИЙЛ ТРЕЙД“ ООД;
- за 2020 г. от името на „РЕКОБАТ“ АД са събрани следните количества негодни за употреба батерии и акумулатори:
 - портативни – 24,58 тона;
 - автомобилни – 0,00 тона;
 - индустриални – 7,77 тона;
- от името на „РЕКОБАТ“ АД са предадени за рециклиране на:
 - „ЕВРО СТИЙЛ ТРЕЙД“ ООД – 1,70 тона негодни за употреба алкални и цинк-въглеродни батерии;
 - „МОНБАТ РИСАЙКЛИНГ“ ЕАД – 25,64 тона негодни за употреба оловно-кисели батерии и акумулатори в т.ч. автомобилни и индустриални;
- процентите на рециклираните на негодни за употреба батерии и акумулатори са следните:
 - оловни акумулаторни батерии – 98,5% от материалите, с рециклиране на оловото – 89%;
 - алкални и цинк-въглеродни батерии – 62% от материалите.

Според изискванията на чл. 17, ал. 1, 2 и 6 от Наредбата количество на негодните за употреба портативни батерии и акумулатори, които „РЕКОБАТ“ АД е задължено да събере за изпълнение на целите на своите членове за 2020 г., е 18,74 тона.

Според изискванията на чл. 17, ал. 7 от Наредбата количество на негодните за употреба автомобилни батерии и акумулатори, които „РЕКОБАТ“ АД е задължено да събере за изпълнение на целите на своите членове за 2020 г., е 0,00 тона.

Според изискванията на чл. 17, ал. 8 от Наредбата количество на негодните за употреба индустриални батерии и акумулатори, които „РЕКОБАТ“ АД е задължено да събере за изпълнение на целите на своите членове за 2020 г., е 3,44 тона.

Според изискванията на чл. 18, ал. 2, т. 1 от Наредбата трябва да се рециклира не по-малко от 65 на сто от теглото на материалите, съдържащи се в оловно-киселите батерии и акумулатори и възможно в най-висока степен да се рециклира оловото, което се съдържа в тях.

Според изискванията на чл. 18, ал. 2, т. 3 от Наредбата трябва да се рециклира не по-малко от 50 на сто от теглото на другите негодни за употреба батерии и акумулатори (различни от оловно-киселите и никел-кадмиевите), каквито са алкалните и цинк-въглеродните.

Предвид гореизложеното, считам че членовете на организацията по оползотворяване на негодни за употреба батерии и акумулатори „РЕКОБАТ“ АД – 23 на брой, изброени в приложение № 2 към настоящата заповед, са доказали изпълнение на задълженията за събиране и рециклиране на негодни за употреба батерии и акумулатори и са постигнали целите по чл. 17 и по чл. 18 от Наредбата за батерии и акумулатори и за негодни за употреба батерии и акумулатори, поради което не следва да заплащат продуктова такса за батерии и акумулатори за периода, в който са били членове на организацията.

3. „НУБА РЕЦИКЛИРАНЕ“ АД – адрес: гр. София, бул. „Шипченски проход“ № 65, ЕИК 175405978

„НУБА РЕЦИКЛИРАНЕ“ АД притежава разрешение за извършване на дейност като организация по оползотворяване на НУБА по смисъла на §1, т. 16 от допълнителните разпоредби на ЗУО, издадено с решение № НУБА-ООп-04-00/27.02.2013 г. на министъра на околната среда и водите, с продължен срок на действие с решение № ООп-НУБА-02-03/02.11.2017 г.

Дружеството е внесло в МОСВ доклад с вх. № 26-00-515/30.03.2021 г., който е изготвен от Зоя Кънчева Петрова регистриран одитор № 0194.

В одиторския доклад се посочва, че:

- за 2020 г. броят на лицата, пускащи на пазара батерии и акумулатори и членувачи в „НУБА РЕЦИКЛИРАНЕ“ АД, е 28 бр., като 2 бр. са с прекратени договори през 2020 г.
- пуснати на пазара батерии и акумулатори от членовете на организацията през 2020 г.:
 - портативни – 7,850 тона;
 - автомобилни – 46,856 тона;
 - индустриални – 528,431 тона;
- пазарният дял на членовете на „НУБА РЕЦИКЛИРАНЕ“ АД от пуснатите на пазара количества батерии и акумулатори за 2020 г. е:
 - портативни – 0,84%;
 - автомобилни – 0,40%;
 - индустриални – 28,94%;
- организацията е сключила договори със следните лица, които извършват дейностите по събиране, съхраняване, рециклиране и/или оползотворяване на отпадъците:
 - „ИНДУСТРИАЛНИ СУРОВИНИ“ ЕООД;
 - „ЕЛ БАТ“ АД;

- За 2020 г. от името на „НУБА РЕЦИКЛИРАНЕ“ АД са събрани следните количества негодни за употреба батерии и акумулатори:
 - портативни – 3,54 тона;
 - автомобилни – 60,00 тона;
 - индустриални – 156,46 тона;
- от името на „НУБА РЕЦИКЛИРАНЕ“ АД са предадени за рециклиране на:
 - „ЕЛ БАТ“ АД – 193,88 тона негодни за употреба оловно-кисели батерии и акумулатори, в т.ч. портативни, автомобилни и индустриални;
- процентите на рециклирани количества от „ЕЛ БАТ“ АД са – 91,6% от материалите и 85% от оловото.

Според изискванията на чл. 17, ал. 1, 2 и 6 от Наредбата количество на негодните за употреба портативни батерии и акумулатори, които „НУБА РЕЦИКЛИРАНЕ“ АД е задължено да събере за изпълнение на целите на своите членове за 2020 г., е 3,22 тона.

Според изискванията на чл. 17, ал. 7 от Наредбата количество на негодните за употреба автомобилни батерии и акумулатори, които „НУБА РЕЦИКЛИРАНЕ“ АД е задължено да събере за изпълнение на целите на своите членове за 2020 г., е 43,68 тона.

Според изискванията на чл. 17, ал. 8 от Наредбата количество на негодните за употреба индустриални батерии и акумулатори, които „НУБА РЕЦИКЛИРАНЕ“ АД е задължено да събере за изпълнение на целите на своите членове за 2020 г., е 129,36 тона.

Според изискванията на чл. 18, ал. 2, т. 1 от Наредбата трябва да се рециклира не по-малко от 65 на сто от теглото на материалите, съдържащи се в оловно-киселите батерии и акумулатори и възможно в най-висока степен да се рециклира оловото, което се съдържа в тях.

Предвид гореизложеното, считам че членовете на организацията по оползотворяване на негодни за употреба батерии и акумулатори „НУБА РЕЦИКЛИРАНЕ“ АД – 22 на брой, изброени в приложение № 3 към настоящата заповед, са доказали изпълнение на задълженията за събиране и рециклиране на негодни за употреба батерии и акумулатори и са постигнали целите по чл. 17 и по чл. 18 от Наредбата за батерии и акумулатори и за негодни за употреба батерии и акумулатори, поради което не следва да заплащат продуктова такса за батерии и акумулатори за периода, в който са били членове на организацията.

4. „ТРАНСИНС БАТЕРИ“ ООД - адрес: гр. Варна, бул. „Приморски“ № 125, ЕИК 201047987

„ТРАНСИНС БАТЕРИ“ ООД притежава разрешение за извършване на дейност като организация по оползотворяване на НУБА по смисъла на § 1, т. 16 от допълнителните разпоредби на ЗУО, издадено с решение № НУБА-ООп-05-00/28.02.2013 г. на министъра на околната среда и водите, с продължен срок на действие с решение № ООп-НУБА-05-02/20.12.2017 г.

Дружеството е внесло в МОСВ доклад с вх. № 26-00-536/31.03.2021 г., който е изготвен от дипломиран експерт-счетоводител Мариан Николов, регистриран одитор № 086, представител на Приморска Одиторска Компания ООД.

В одиторския доклад се посочва, че:

- за 2020 г. броят на лицата, пускащи на пазара батерии и акумулатори и членуващи в „ТРАНСИНС БАТЕРИ“ ООД, е 66 бр., като 3 бр. лица са с прекратени договори през 2020 г.;

- пуснати на пазара батерии и акумулатори от членовете на организацията през 2020 г.:
 - портативни – 28,363 тона;
 - автомобилни – 2 528,689 тона;
 - индустриални – 22,718 тона;
- пазарният дял на членовете на „ТРАНСИНС БАТЕРИ“ ООД от пуснатите на пазара количества батерии и акумулатори за 2020 г. е:
 - портативни – 3,02 %;
 - автомобилни – 21,35 %;
 - индустриални – 1,24 %;
- организацията е сключила договори със следните лица, които извършват дейностите по събиране, съхраняване, рециклиране и/или оползотворяване на отпадъците:
 - „ТРАНСМЕТЪЛС ВАРНА“ ЕООД;
 - „ЕКО ВАРНА“ ЕАД;
 - „ЕЛ БАТ“ АД;
 - „ЕВРО СТИЙЛ ТРЕЙД“ ООД;
- за 2020 г. от името на „ТРАНСИНС БАТЕРИ“ ООД са събрани следните количества негодни за употреба батерии и акумулатори:
 - портативни - 12,48 тона;
 - автомобилни - 2 357,32 тона;
 - индустриални - 11,26 тона;
- от името на „ТРАНСИНС БАТЕРИ“ ООД са предадени за рециклиране на:
 - „ЕВРО СТИЙЛ ТРЕЙД“ ООД – 12,00 тона негодни за употреба алкални;
 - „СНАМ“ – ФРАНЦИЯ – 0,48 тона негодни за употреба никел-кадмиеви батерии;
 - „ЕЛ БАТ“ АД – 2 368,57 тона негодни за употреба оловно-кисели батерии и акумулатори в т.ч. автомобилни и индустриални;
- процентите на рециклираните негодни за употреба батерии и акумулатори са следните:
 - оловни акумулаторни батерии – 91,6% от материалите, с рециклиране на оловото – 85%;
 - никел-кадмиеви – 85,9%, с рециклиране на кадмия – 100%
 - алкални и цинк-въглеродни батерии – 62% от материалите.

Според изискванията на чл. 17, ал. 1, 2 и 6 от Наредбата количество на негодните за употреба портативни батерии и акумулатори, които „ТРАНСИНС БАТЕРИ“ ООД е задължено да събере за изпълнение на целите на своите членове за 2020 г., е 11,65 тона.

Според изискванията на чл. 17, ал. 7 от Наредбата количество на негодните за употреба автомобилни батерии и акумулатори, които „ТРАНСИНС БАТЕРИ“ ООД е задължено да събере за изпълнение на целите на своите членове за 2020 г., е 2 356,83 тона.

Според изискванията на чл. 17, ал. 8 от Наредбата количество на негодните за употреба индустриални батерии и акумулатори, които „ТРАНСИНС БАТЕРИ“ ООД е задължено да събере за изпълнение на целите на своите членове за 2020 г., е 5,54 тона.

Според изискванията на чл. 18, ал. 2, т. 1 от Наредбата трябва да се рециклира не по-малко от 65 на сто от теглото на материалите, съдържащи се в оловно-киселите батерии и акумулатори и възможно в най-висока степен да се рециклира оловото, което се съдържа в тях.

Според изискванията на чл. 18, ал. 2, т. 3 от Наредбата трябва да се рециклира не по-малко от 50 на сто от теглото на другите негодни за употреба батерии и акумулатори (различни от оловно-киселите и никел-кадмиевите), каквито са алкалните и цинк-въглеродните.

Предвид гореизложеното, считам че членовете на организацията по оползотворяване на негодни за употреба батерии и акумулатори „ТРАНСИНС БАТЕРИ“ ООД – 66 на брой, изброени в приложение № 4 към настоящата заповед, са доказали изпълнение на задълженията за събиране и рециклиране на негодни за употреба батерии и акумулатори и са постигнали целите по чл. 17 и по чл. 18 от Наредбата за батерии и акумулатори и за негодни за употреба батерии и акумулатори, поради което не следва да заплащат продуктова такса за батерии и акумулатори за периода, в който са били членове на организацията.

5. „ЕКОБУЛБАТЕРИ“ АД – адрес: гр. София 1618, ж.к. Бояна, ул. „Маринковица“ № 2, вх. Б, ЕИК 201314689

„ЕКОБУЛБАТЕРИ“ АД притежава разрешение за извършване на дейност като организация по оползотворяване на НУБА по смисъла на § 1, т. 16 от допълнителните разпоредби на ЗУО, издадено с решение № НУБА-ООп-06-00/05.03.2013 г. на министъра на околната среда и водите, с продължен срок на действие с решение № ООп-НУБА-06-02/26.01.2018 г.

Дружеството е внесло в МОСВ доклад с вх. № 26-00-516/30.03.2021 г., който е изготвен от Зоя Кънчева Петрова регистриран одитор № 0194.

В одиторския доклад се посочва, че:

- за 2020 г. броят на лицата, пускачи на пазара батерии и акумулатори и членуващи в „ЕКОБУЛБАТЕРИ“ АД, е 84 бр., като не са налице членове с прекратени договори през 2020 г.;
- пуснати на пазара батерии и акумулатори от членовете на организацията през 2020 г.:
 - портативни – 91,654 тона;
 - автомобилни – 121,937 тона;
 - индустриални – 78,354 тона;
- пазарният дял на членовете на „ЕКОБУЛБАТЕРИ“ АД от пуснатите на пазара количества батерии и акумулатори за 2020 г. е:
 - портативни – 9,76 %;
 - автомобилни – 1,03 %;
 - индустриални – 4,29 %;
- организацията е сключила договори със следните лица, които извършват дейностите по събиране, съхраняване, рециклиране и/или оползотворяване на отпадъците:
 - „ХЕФТИ МЕТАЛС“ ЕООД;
 - „ЕВРО СТИЙЛ ТРЕЙД“ ЕООД;
 - „ЕЛ БАТ“ АД;
- за 2020 г. от името на „ЕКОБУЛБАТЕРИ“ АД са събрани следните количества негодни за употреба батерии и акумулатори:
 - портативни – 40,68 тона;
 - автомобилни – 119,03 тона;
 - индустриални – 19,54 тона;
- от името на „ЕКОБУЛБАТЕРИ“ АД са предадени за рециклиране на:
 - „ЕЛ БАТ“ АД - 169,41 тона оловно-кисели НУБА, в т.ч. портативни, автомобилни и индустриални;
 - „ЕВРО СТИЙЛ ТРЕЙД“ ЕООД – 6,88 тона негодни за употреба портативни алкални и цинк-въглеродни батерии и акумулатори;

- процентите на рециклираните на негодни за употреба батерии и акумулатори са следните:

- оловни акумулаторни батерии – 91,6% от материалите, с рециклиране на оловото – 85%;

- алкални и цинк-въглеродни батерии – 62% от материалите.

Според изискванията на чл. 17, ал. 1, 2 и 6 от Наредбата количество на негодните за употреба портативни батерии и акумулатори, които „ЕКОБУЛБАТЕРИ“ АД е задължено да събере за изпълнение на целите на своите членове за 2020 г., е 37,62 тона.

Според изискванията на чл. 17, ал. 7 от Наредбата количество на негодните за употреба автомобилни батерии и акумулатори, които „ЕКОБУЛБАТЕРИ“ АД е задължено да събере за изпълнение на целите на своите членове за 2020 г., е 113,68 тона.

Според изискванията на чл. 17, ал. 8 от Наредбата количество на негодните за употреба индустриални батерии и акумулатори, които „ЕКОБУЛБАТЕРИ“ АД е задължено да събере за изпълнение на целите на своите членове за 2020 г., е 19,18 тона.

Според изискванията на чл. 18, ал. 2, т. 1 от Наредбата трябва да се рециклира не по-малко от 65 на сто от теглото на материалите, съдържащи се в оловно-киселите батерии и акумулатори и възможно в най-висока степен да се рециклира оловото, което се съдържа в тях.

Според изискванията на чл. 18, ал. 2, т. 3 от Наредбата трябва да се рециклира не по-малко от 50 на сто от теглото на другите негодни за употреба батерии и акумулатори (различни от оловно-киселите и никел-кадмиевите), каквито са алкалните.

Предвид гореизложеното, считам че членовете на организацията по оползотворяване на негодни за употреба батерии и акумулатори „ЕКОБУЛБАТЕРИ“ АД – 60 на брой, изброени в приложение № 5 към настоящата заповед, са доказали изпълнение на задълженията за събиране и рециклиране на негодни за употреба батерии и акумулатори и са постигнали целите по чл. 17 и по чл. 18 от Наредбата за батерии и акумулатори и за негодни за употреба батерии и акумулатори, поради което не следва да заплащат продуктова такса за батерии и акумулатори за периода, в който са били членове на организацията.

6. „НОРД ЕЛРЕЦИКЛИНГ“ АД – адрес: гр. София 1504, ул. “Янко Сакъзов” № 30, ЕИК 200807921

„НОРД ЕЛРЕЦИКЛИНГ“ АД притежава разрешение за извършване на дейност като организация по оползотворяване на НУБА по смисъла на § 1, т. 16 от допълнителните разпоредби на ЗУО, издадено с решение № НУБА-ООп-07-00/05.03.2013 г. на министъра на околната среда и водите, с продължен срок на действие с решение № ООп-НУБА-07-03/23.01.2018 г.

Дружеството е внесло в МОСВ доклад с вх. № 26-00-507/30.03.2021 г., който е изготвен от Стоян Донеv, регистриран одитор № 0509.

В одиторския доклад се посочва, че:

- за 2020 г. броят на лицата, пускащи на пазара батерии и акумулатори членувачи в „НОРД ЕЛРЕЦИКЛИНГ“ АД е 112 бр., като 3 бр. са прекратили договора си през 2020 г.;

- пуснати на пазара батерии и акумулатори от членовете на организацията през 2020 г.:

- портативни – 46,423 тона;

- автомобилни – 3 581,906 тона;

- индустриални – 66,743 тона;

- пазарният дял на членовете на „НОРД ЕЛРЕЦИКЛИНГ“ АД от пуснатите на пазара количества батерии и акумулатори за 2020 г. е:

- портативни – 4,94%;
- автомобилни – 30,25%;
- индустриални – 3,66%;

- организацията е сключила договори със следните лица, които извършват дейностите по събиране, съхраняване, рециклиране и/или оползотворяване на отпадъците:

- „НОРД ХОЛДИНГ“ АД
- „НОРД ИНДЪСТРИ“ ЕООД;
- „НОРД ФЕРОИНДЪСТРИ“ ЕООД;
- „ЕЛ БАТ“ АД;
- „МОНБАТ РИСАЙКЛИНГ“ ЕАД;
- „ЕВРО СТИЙЛ ТРЕЙД“ ЕООД;
- SYSTEMS SUNLIGHT S.A. – ГЪРЦИЯ;

- от името на „НОРД ЕЛРЕЦИКЛИНГ“ АД са събрани следните количества негодни за употреба батерии и акумулатори:

- портативни – 20,52 тона;
- автомобилни – 3 339,67 тона;
- индустриални – 31,44 тона;

- от името на „НОРД ЕЛРЕЦИКЛИНГ“ АД са предадени за рециклиране на:

- „ЕВРО СТИЙЛ ТРЕЙД“ ЕООД – 0,16 тона негодни за употреба портативни алкални и цинк-въглеродни батерии и акумулатори;

- „ЕЛ БАТ“ АД – 542,06 тона негодни за употреба оловно-кисели батерии и акумулатори, в т.ч. портативни и автомобилни;

- „МОНБАТ РИСАЙКЛИНГ“ ЕАД – 2 308,91 тона негодни за употреба оловно-кисели батерии и акумулатори, в т.ч. портативни и автомобилни;

- SYSTEMS SUNLIGHT S.A., Гърция – 31,44 негодни за употреба оловно-кисели индустриални батерии;

- процентите на рециклираните количества негодни за употреба батерии и акумулатори са следните:

- оловни акумулаторни батерии – 85,6% от материалите, с рециклиране на оловото – 95,4%;

- алкални и цинк-въглеродни батерии – 62% от материалите.

Според изискванията на чл. 17, ал. 1, 2 и 6 от Наредбата количество на негодните за употреба портативни батерии и акумулатори, които „НОРД ЕЛРЕЦИКЛИНГ“ АД е задължено да събере за изпълнение на целите на своите членове за 2020 г., е 19,06 тона.

Според изискванията на чл. 17, ал. 7 от Наредбата количество на негодните за употреба автомобилни батерии и акумулатори, които „НОРД ЕЛРЕЦИКЛИНГ“ АД е задължено да събере за изпълнение на целите на своите членове за 2020 г., е 3 339,30 тона.

Според изискванията на чл. 17, ал. 8 от Наредбата количество на негодните за употреба индустриални батерии и акумулатори, които „НОРД ЕЛРЕЦИКЛИНГ“ АД е задължено да събере за изпълнение на целите на своите членове за 2020 г., е 16,34 тона.

Според изискванията на чл. 18, ал. 2, т. 1 от Наредбата трябва да се рециклира не по-малко от 65 на сто от теглото на материалите, съдържащи се в оловно-киселите батерии и акумулатори и възможно в най-висока степен да се рециклира оловото, което се съдържа в тях.

Според изискванията на чл. 18, ал. 2, т. 3 от Наредбата трябва да се рециклира не по-малко от 50 на сто от теглото на другите негодни за употреба батерии и акумулатори (различни от оловно-киселите и никел-кадмиевите), каквито са алкалните и смесените.

Предвид гореизложеното, считам че членовете на организацията по оползотворяване на негодни за употреба батерии и акумулатори "НОРД ЕЛРЕЦИКЛИНГ" АД – 112 на брой, изброени в приложение № 6 към настоящата заповед, са доказали изпълнение на задълженията за събиране и рециклиране на негодни за употреба батерии и акумулатори и са постигнали целите по чл. 17 и по чл. 18 от Наредбата за батерии и акумулатори и за негодни за употреба батерии и акумулатори, поради което не следва да заплащат продуктова такса за батерии и акумулатори за периода, в който са били членове на организацията.

7. „БАТЕРИ РИСАЙКЛИНГ“ ЕООД – адрес: гр. Бургас 8000, ж.к. „Лазур“, бл. 159, партер, ЕИК 203106822

„БАТЕРИ РИСАЙКЛИНГ“ ЕООД притежава разрешение за извършване на дейност като организация по оползотворяване на негодни за употреба батерии и акумулатори по смисъла на § 1, т. 16 от допълнителните разпоредби на ЗУО, издадено с решение № НУБА-ООп-08-00/22.03.2016 г. на министъра на околната среда и водите, с продължен срок на действие с решение № НУБА-ООп-08-01/05.03.2021 г.

Дружеството е внесло в МОСВ доклад с вх. № 26-00-541/31.03.2021 г., който е изготвен от дипломиран експерт-счетоводител Мариан Николов, регистриран одитор № 086, представител на Приморска Одиторска Компания ООД.

В одиторския доклад се посочва, че:

за 2020 г. в „БАТЕРИ РИСАЙКЛИНГ“ ЕООД членуват 24 бр. лица, не са налице членове с прекратени договори през 2020 г.:

- пуснати на пазара батерии и акумулатори от членовете на организацията през 2020 г.:
 - портативни – 27,754 тона;
 - автомобилни – 3,491 тона;
 - индустриални – 158,461 тона;
- пазарният дял на членовете на „БАТЕРИ РИСАЙКЛИНГ“ ЕООД от пуснатите на пазара количества батерии и акумулатори за 2020 г. е:
 - портативни – 2,95%;
 - автомобилни – 0,03%;
 - индустриални – 8,68%;
- организацията е сключила договори със следните лица, които извършват дейностите по събиране, съхраняване, рециклиране и/или оползотворяване на отпадъците:
 - „РИСАЙКЛИНГ БЪЛГАРИЯ“ ЕООД;
 - „МОНБАТ РИСАЙКЛИНГ“ ЕАД;
- за 2020 г. от името „БАТЕРИ РИСАЙКЛИНГ“ ЕООД са събрани следните количества негодни за употреба батерии и акумулатори:
 - портативни – 13,16 тона;
 - автомобилни – 8,00 тона;
 - индустриални – 46,80 тона;
- от името на „БАТЕРИ РИСАЙКЛИНГ“ ЕООД са предадени за рециклиране на:
 - „МОНБАТ РИСАЙКЛИНГ“ ЕАД – 67,74 тона негодни за употреба оловно-кисели батерии и акумулатори, в т.ч. портативни, автомобилни и индустриални;
- процентите на рециклираните количества негодни за употреба батерии и акумулатори са следните:
 - оловни акумулаторни батерии – 98,5% от материалите, с рециклиране на оловото – 99%.

Според изискванията на чл. 17, ал. 1, 2 и 6 от Наредбата количество на негодните за употреба портативни батерии и акумулатори, които „БАТЕРИ РИСАЙКЛИНГ“ ЕООД е задължено да събере за изпълнение на целите на своите членове за 2020 г., е 13,39 тона.

Според изискванията на чл. 17, ал. 7 от Наредбата количество на негодните за употреба автомобилни батерии и акумулатори, които „БАТЕРИ РИСАЙКЛИНГ“ ЕООД е задължено да събере за изпълнение на целите на своите членове за 2020 г., е 3,26 тона.

Според изискванията на чл. 17, ал. 8 от Наредбата количество на негодните за употреба индустриални батерии и акумулатори, които „БАТЕРИ РИСАЙКЛИНГ“ ЕООД е задължено да събере за изпълнение на целите на своите членове за 2020 г., е 38,79 тона.

Според изискванията на чл. 18, ал. 2, т. 1 от Наредбата трябва да се рециклира не по-малко от 65 на сто от теглото на материалите, съдържащи се в оловно-киселите батерии и акумулатори и възможно в най-висока степен да се рециклира оловото, което се съдържа в тях.

Предвид гореизложеното, считам че членовете на организацията по оползотворяване на негодни за употреба батерии и акумулатори „БАТЕРИ РИСАЙКЛИНГ“ ЕООД – 24 на брой, изброени в приложение № 7 към настоящата заповед, са доказали изпълнение на задълженията за събиране и рециклиране на негодни за употреба батерии и акумулатори и са постигнали целите по чл. 17 и по чл. 18 от Наредбата за батерии и акумулатори и за негодни за употреба батерии и акумулатори, поради което не следва да заплащат продуктова такса за батерии и акумулатори за периода, в който са били членове на организацията.

8. „ЕКО БАТ БЪЛГАРИЯ“ АД – адрес адрес: гр. София, ул. “Св. Св. Кирил и Методий” № 118-120, ет. 3, ап. 7 ЕИК 204823403

„ЕКО БАТ БЪЛГАРИЯ“ АД притежава разрешение за извършване на дейност като организация по оползотворяване на негодни за употреба батерии и акумулатори по смисъла на § 1, т. 16 от допълнителните разпоредби на ЗУО, издадено с решение № ООп-НУБА-09-00/20.12.2017 г., на министъра на околната среда и водите.

Дружеството е внесло в МОСВ доклад с вх. № 26-00-520/30.03.2021 г., който е изготвен от Зоя Петрова, регистриран одитор № 0194.

В одиторския доклад се посочва, че:

за 2020 г. в „ЕКО БАТ БЪЛГАРИЯ“ АД членуват 24 бр. лица, не са налице членове, с прекратени договори за 2020 г.;

- пуснати на пазара батерии и акумулатори от членовете на организацията през 2020 г.:
 - портативни – 10,574 тона;
 - автомобилни – 866,483 тона;
 - индустриални – 609,211 тона;
- пазарният дял на членовете на „ЕКО БАТ БЪЛГАРИЯ“ АД от пуснатите на пазара количества батерии и акумулатори за 2020 г. е:
 - портативни – 1,13%;
 - автомобилни – 7,32%;
 - индустриални – 33,36%;
- организацията е сключила договори със следните лица, които извършват дейностите по събиране, съхраняване, рециклиране и/или оползотворяване на отпадъците:
 - „ЕВРО СТИЙЛ ТРЕЙД“ ООД;
 - „ЕЛ БАТ“ АД;
- за 2020 г. от името „ЕКО БАТ БЪЛГАРИЯ“ АД са събрани следните количества негодни за употреба батерии и акумулатори:

- портативни – 4,66 тона;
- автомобилни – 809,50 тона;
- индустриални – 150,00 тона;
- от името на „ЕКО БАТ БЪЛГАРИЯ“ АД са предадени за рециклиране на:
 - „ЕЛ БАТ“ АД – 964,00 тона негодни за употреба оловно-кисели батерии и акумулатори, в т.ч. портативни, автомобилни и индустриални;
 - „ЕВРО СТИЙЛ ТРЕЙД“ ООД – 0,16 тона негодни за употреба алкални и цинк-въглеродни батерии;
- процентите на рециклираните количества негодни за употреба батерии и акумулатори са следните:
 - оловни акумулаторни батерии – 91,6% от материалите, с рециклиране на оловото – 85%;
 - алкални и цинк-въглеродни батерии – 62% от материалите.

Според изискванията на чл. 17, ал. 1, 2 и 6 от Наредбата количество на негодните за употреба портативни батерии и акумулатори, които „ЕКО БАТ БЪЛГАРИЯ“ АД е задължено да събере за изпълнение на целите на своите членове за 2020 г., е 4,34 тона.

Според изискванията на чл. 17, ал. 7 от Наредбата количество на негодните за употреба автомобилни батерии и акумулатори, които „ЕКО БАТ БЪЛГАРИЯ“ АД е задължено да събере за изпълнение на целите на своите членове за 2020 г., е 807,80 тона.

Според изискванията на чл. 17, ал. 8 от Наредбата количество на негодните за употреба индустриални батерии и акумулатори, които „ЕКО БАТ БЪЛГАРИЯ“ АД е задължено да събере за изпълнение на целите на своите членове за 2020 г., е 149,13 тона.

Според изискванията на чл. 18, ал. 2, т. 1 от Наредбата трябва да се рециклира не по-малко от 65 на сто от теглото на материалите, съдържащи се в оловно-киселите батерии и акумулатори и възможно в най-висока степен да се рециклира оловото, което се съдържа в тях.

Според изискванията на чл. 18, ал. 2, т. 3 от Наредбата трябва да се рециклира не по-малко от 50 на сто от теглото на другите негодни за употреба батерии и акумулатори (различни от оловно-киселите и никел-кадмиевите), каквито са алкалните.

Предвид гореизложеното, считам че членовете на организацията по оползотворяване на негодни за употреба батерии и акумулатори „ЕКО БАТ БЪЛГАРИЯ“ АД – 24 на брой, изброени в приложение № 8 към настоящата заповед, са доказали изпълнение на задълженията за събиране и рециклиране на негодни за употреба батерии и акумулатори и са постигнали целите по чл. 17 и по чл. 18 от Наредбата за батерии и акумулатори и за негодни за употреба батерии и акумулатори, поради което не следва да заплащат продуктова такса за батерии и акумулатори за периода, в който са били членове на организацията.

На основание чл. 59, ал. 3 от ЗУО и чл. 68, ал. 3 от Наредбата:

ОПРЕДЕЛЯМ:

Лицата, членуващи в организацията по оползотворяване на негодни за употреба батерии и акумулатори, изброени в посочените по-долу приложения, представляващи неделима част от настоящата заповед, които НЕ СЛЕДВА ДА ЗАПЛАЩАТ ПРОДУКТОВА ТАКСА за 2020 г., поради това, че са доказали изпълнението на задълженията си и са изпълнили целите по чл. 17 и по чл. 18 от Наредбата.

Приложения:

1. Приложение № 1 - Списък на членовете на „ЕКОБАТЕРИ“ АД, гр. София, които не следва да заплатят продуктова такса за батерии и акумулатори.

2. Приложение № 2 - Списък на членовете на „РЕКОБАТ“ АД, гр. София, които не следва да заплатят продуктова такса за батерии и акумулатори.

3. Приложение № 3 - Списък на членовете на „НУБА РЕЦИКЛИРАНЕ“ АД, гр. София, които не следва да заплатят продуктова такса за батерии и акумулатори.

4. Приложение № 4 - Списък на членовете на „ТРАНСИНС БАТЕРИ“ ООД, гр. Варна, които не следва да заплатят продуктова такса за батерии и акумулатори.

5. Приложение № 5 - Списък на членовете на „ЕКОБУЛБАТЕРИ“ АД, гр. София, които не следва да заплатят продуктова такса за батерии и акумулатори.

6. Приложение № 6 - Списък на членовете на „НОРД ЕЛРЕЦИКЛИНГ“ АД, гр. София, които не следва да заплатят продуктова такса за батерии и акумулатори.

7. Приложение № 7 - Списък на членовете на „БАТЕРИ РИСАЙКЛИНГ“ ЕООД, гр. Бургас, които не следва да заплатят продуктова такса за батерии и акумулатори.

8. Приложение № 8 - Списък на членовете на „ЕКО БАТ БЪЛГАРИЯ“ АД, гр. София, които не следва да заплатят продуктова такса за батерии и акумулатори.

Настоящата заповед може да се обжалва пред Върховния административен съд по реда на Административнопроцесуалния кодекс в 14 – дневен срок от съобщаването ѝ.

АСЕН ЛИЧЕВ

Министър на околната среда и водите

