



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

РЕШЕНИЕ

ПО ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА

№ 16-7/2011 г.

На основание чл.99, ал.2 от Закона за опазване на околната среда, чл.19, ал.1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда и във връзка с чл.31 от Закона за биологичното разнообразие и чл.39, ал.4 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС),

ОДОБРЯВАМ

Осъществяването на инвестиционно предложение за **«Модернизация на първокласен Път I-1 (E79) участък „МЕЗДРА – БОТЕВГРАД” от км 161+367 до км 194+122” по розов вариант**

Възложител: АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”

Седалище: гр.София 1606, бул. “Македония” № 3

Кратко описание на инвестиционното предложение:

Инвестиционното предложение предвижда както реконструкция и модернизация, така и строителство на нови пътни участъци и свързаните с тях мостови и други пътни съоръжения на пътният участък Мездра – Ботевград с дължина около 35 км.

За реализацията на инвестиционното предложение във фаза предпроектни проучвания са разгледани няколко алтернативни вариантни решения за трасе като местоположение, които включват:

- съществуващо трасе – от км 161+367 до км 195+700 – дължина 34 333 м;
- вариант 1 (червен) с обход на с. Новачене и с. Скравена – от км 161+367 до км 196+795 – дължина 35 428 м;
- вариант 2 (зелен) с общ обход на с. Новачене и с. Скравена – от км 161+367 до км 195+147 – дължина 33 780 м;
- вариант 3 (син) с преминаване през с. Скравена – от км 161+367 до км 195+832 – дължина 34 465 м;
- вариант 4 (розов) с общ обход на с. Новачене и с. Скравена - от км 161+367 до км 194+122 – дължина 32 755 м.

Въз основа на направения анализ по компоненти и фактори на околната среда за предложените варианти по предварителния технически проект, се предлага реализацията на инвестиционното предложение по четвърти розов вариант.



Участъкът от пътя започва при км 161+367 – край на участъка от четири ленти „Враца – Мездра“ и завършва при п.к. с път II-17 за АМ „Хемус“.

При км 161+367, където започва разглеждания участък, трасето се пресича с пътен възел ж.п. линия София – Варна, обхожда от югозапад гр. Мездра и минава над коритото на р. Искър. При км 166+500 пътят обхожда от югоизток – с. Ребърково. При км 172+000 пътят обхожда от север с. Люти дол по технически проект от 2008 г.

Преработката на техническия проект през 2010 г. предвижда от км 172+246.26 изместване на трасето на север до км 173+717.26 с цел осигуряване на терен за преминаване на ж.п. линията Видин – София и ж.п. гара „Люти дол“. Новото трасе преминава северно от бъдещата ж.п. гара и ж.п. линия. Проектът от 2010 г. предвижда в участъка на с. Люти дол изграждане на два тунела. Тунел от км 172+570 до км 173+068 и тунел от км 173+180 до км 173+520, който ще бъде изграден над ж.п. тунела. От км 181+000 до края на участъка трасето навлиза в равнинен терен. При км 186+050 пътят пресича коритото на р. Рударка, при км 186+850 – на р. Боговина, а при км 189+200 – на р. Бебреш. От км 184+000 до км 186+000 пътят преминава северно над с. Новачене. Съгласно постигнато споразумение с Национална компания „Железопътна инфраструктура“ трасето на пътя от км 184+400 до км 186+700 се приближава в посока на с. Новачене. Приближаването към селото е максимум 100 м, в сравнение с технически проект от 2008 г. Трасето на бъдещата ж.п. линия отстои на север от пътя на разстояние около 50 м. От км 188+000 до км 192+000 обхожда северно с. Скравена. След с. Скравена до края на участъка при км 194+122 пътя се развива в равнинен терен.

Изграждането на Път I-1 е свързано с уширението на 7 бр. (седем) съществуващи мостови съоръжения и строителството на нови 8 бр. (осем) моста над реките Искър, Малката река, Рударка, Бебреш и Калница.

Път I-1 преминава през регулацията на населени места – Мездра, Люти дол, Новачене и Скравена. Съгласно разработените планове за модернизация и промените в проекта от 2010г., в процеса на усвояване на трасетата за уширението на пътя до км 183+160 и новия пътен участък до км 194+122 се засягат земеделски земи на площ от около 876 дка и горски фонд на площ от около 552 дка.

Инвестиционното предложение не засяга защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии и защитени зони от екологичната мрежа „Натура 2000“ по смисъла на Закона за биологичното разнообразие. Трасето на Път I-1 (Е79) участък „Мездра – Ботевград“ от км 161+367 до км 194+122” по розов вариант се намира в близост до защитена зона BG0000374 „Бебреш“ за опазване на природни местообитания, популации и местообитания на видове.

поради следните **мотиви (фактически основания)**:

1. В доклада за ОВОС е направен анализ на очакваните въздействия от модернизацията на път I-1 (Е79), участък „Мездра – Ботевград“ от км 161+367 до км 194+122 върху околната среда и здравето на хората, като са идентифицирани и рисковите фактори. Въз основа на извършената оценка, като крайно заключение авторите на доклада за ОВОС препоръчват осъществяването на инвестиционното предложение по розов вариант, поради следните мотиви:

- Изнесено е движението извън населените места с. Новачене и с. Скравена;
- Като цяло трасето е достатъчно отдалечено от границата на ЗЗ „Бебреш“;
- От км 187+500 до км 191+000 трасето се отдалечава от вилна зона с. Скравена;
- След с. Скравена се използва съществуващото трасе;
- Не се усвояват земеделски земи северно и североизточно от гр. Ботевград, успоредно на река Калница;
- Засегнатите земеделски земи са с 25 дка по-малко, в сравнение със зелен вариант;

- В участъка от км 188+000 до км 190+000 не се засягат овощни градини;
- 2. В представения ДОВОС е направена оценка на потенциалните рискове, които могат да бъдат предизвикани, вследствие на реализиране на инвестиционното предложение и са предложени мерки за предотвратяване, намаляване и където е възможно прекратяване на значителните вредни въздействия върху околната среда, както и план за изпълнение на тези мерки.
- 3. Инвестиционното предложение не предвижда водовземане от подземни води и няма да окаже значително въздействие върху водите и водните екосистеми в района. Екологичните цели за опазване на водните тела и мерките за тяхното постигане, заложи в ПУРБ в Дунавски район са допустими спрямо инвестиционното предложение.
- 4. Преценката за вероятната степен на отрицателно въздействие, че инвестиционното предложение **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в посочените по-горе защитена зона се основава на следните мотиви:
 - 4.1. Реализацията на инвестиционното предложение няма да окаже значителни преки негативни въздействия върху:
 - 4.1.1. **Природни местообитания**, предмет на опазване в защитената зона „Бебреш“, тъй като предвиденото трасе на пътя преминава през земеделски земи извън границите на защитени зони;
 - 4.1.2. Местообитанията, плътността, числеността и структурата на **популациите** на видовете, предмет на опазване в защитената зона, както и влошаване на благоприятния им природозащитно състояние /БПС/ на:
 - Видовете риби - черна балканска мряна, обикновен и балкански щипок, балканска кротушка, европейска горчивка, както и безгръбначните хидробионти – ручеен рак и бисерна мида.
 - Вероятните незначителни въздействия върху видовете влечуги, земноводни и бозайници (вкл. прилепи), предмет на опазване в защитената зона, могат да бъдат намалени и ограничени с прилагане на смекчаващи мерки.
 - 4.2. Възможните **кумулятивни** въздействия в участъка от км 184+000 до км 187+000, в който шосейния път и ж.п. линията София-Видин се разполагат успоредно, могат да бъдат преодоляни с прилагане на синхронни мерки за минимизиране и смекчаване на въздействията.
 - 4.3. Не се очаква **фрагментация** на установени биокоридори на видове, предмет на опазване в защитени зони. Биокоридорният участък на вида кафява мечка при с. Люти дол няма вероятност да бъде прекъснат, тъй като за този участък е предвидено изграждане на два тунела, които ще осигурят функционалната свързаност на местообитанията на вида в защитени зони BG 0000166 „Врачански Балкан“ и BG 0000374 „Бебреш“. По този начин се гарантира осигуряването на кохерентността между зоните.
 - 4.4. Възможните въздействията върху реките, като **биокоридори** и местообитанията на видове, предмет на опазване в защитената зона, ще бъдат краткотрайни, само по време на строителството, за ограничаването на които могат да бъдат изпълнени смекчаващи мерки.
- 5. В обхвата на пътния участък и предложените изменения по розов вариант не попадат територии с културни ценности.
- 6. По доклада за ОВОС е изразено писмено становище на МЗ (изх.№04-09-24/22.02.2011г.) по отношение на качеството на документацията и риска за човешкото здраве от реализацията на предложението. Съгласно становището, МЗ няма бележки и предложения по документацията.
- 7. В доклада за ОВОС е разгледано възможното кумулативно въздействие, като заключението на авторите на доклада е, че при осъществяване на проекта за участък Мездра-Ботевград е възможен кумулативен ефект по отношение на шума от различни

источници – автомобилен и релсов, за територията на с. Люти дол и с. Новачене, за което са предложени за реализиране съответни мерки на етап експлоатация на обекта.

8. При модернизацията на Път I-1 ще бъдат засегнати частично локалните ландшафти - селскостопански и горскостопански, които ще претърпят изменения в посока на антропогенен ландшафт с подсистема – транспортна. Няма да бъде променен основния тип ландшафт, няма да има съществени изменения във вътрешната структура и функционирането на ландшафтите, които да предизвикат допълнителни нарушения в екологичното равновесие.

9. По време на изготвяне на доклада за ОВОС са проведени консултации със заинтересуваните лица. Осигурен е обществен достъп до доклада за ОВОС и са проведени 10 срещи за обществено обсъждане – във всички засегнати от реализирането на пътния участък населени места. В резултат са представени протоколи от обществените обсъждания и становище на възложителя по зададени въпроси и изразени мнения. По време на проведените обществени обсъждания, включително за 30-дневния период на обявяването им и след това не са постъпили писмени възражения или становища от страна на засегнатото население и заинтересованата общественост във връзка с инвестиционното предложение на възложителя, както и не са внасяни предложения за алтернативи за неговото осъществяване.

10. Със свое Решение П-7/2011 г. от 13.09.2011 г. Висшият експертен екологичен съвет предлага да бъде одобрено осъществяването на инвестиционното предложение.

I. За фазата на проектиране :

- 1.** В зоните на преминаване на пътя в близост до с. Ребърково, с. Люти дол, с. Новачене, с. Скравена да се предвидят шумоизолиращи прегради, с цел ограничаване на неорганизираните емисии и намаляване на шумовите нива при преминаването на моторни превозни средства по трасето.
- 2.** Да се предвиди извършването на строителните дейности да бъде извън размножителния сезон на повечето животински видове - 1 април до 30 юни, с цел намаляване на безпокойството им.
- 3.** За намаляване на въздействията на инвестиционното предложение върху видовете прилепи, предмет на опазване в зоната, да се предвиди:
 - 3.1.** крайпътните стълбове за осветление да бъдат на разстояние най-малко 5м встрани от пътното платно;
 - 3.2** извършване на консултации със специалист по прилепите относно целесъобразността, в участък от км 186+100 до км 187+000 (най-близко разположения участък до защитената зона „Бебреш“, с код BG 0000374) да бъдат проектирани екраниращи съоръжения с цел предотвратяване смъртността на прилепите при хранителни миграции. Резултатите от консултациите да бъдат представени в РИОСВ-София.
- 4.** С цел осигуряване на миграционни коридори за земноводни, влечуги и бозайници, възпрепятстване достъпа на екземпляри от видовете до пътното платно, намаляване на загубите в числеността им от прегазване, в участъка от км 186+000 до км 188+000, да се извършат консултации с НКЖИ, възложител на изграждането на новото трасе на ж.п. линията Видин-София, за уеднаквяване на техническите параметри, дизайна и броя на проходните съоръжения под двете трасета, така че техническото решение да предотвратява достъпа на животни в затвореното между ж.п. линията и шосейния път. Резултатите от консултациите да се представят в РИОСВ-София.
- 5.** Пътят при км 187+300 да се проектира с подлез с цел осигуряване на възможност за преминаване на животни под трасето на пътя.
- 6.** В участъка на пътя от км 185+800 до км 187+500, тангиращ със 33 „Бебреш“, да не се допуска ползването на друга територия освен проектно предвидената за трасето на пътя

и да не се предвижда организиране на площадки за временно депониране на материали от изкопните и строителни дейности.

7. Да се проектират изпарителни басейни от двете страни на мостовите съоръжения на р. Рударка и р. Бебреш при км 186+110 и км 186+737, с цел улавяне на водния отток от пътните съоръжения и опазване на качеството на водите като местообитания на видове, предмет на опазване в зоната.
8. Да се предвидят плътни мрежи от двете страни на мостовите съоръжения на р. Рударка и р. Бебреш при км 186+110 и км 186+737, с цел предотвратяване замърсяването коритото на реките.
9. Да се предвиди подходящ дизайн на терена над тунелите при с. Люти дол, с цел осигуряване на подходящи условия за ползването им като биокоридор на едри бозайници (мечка, вълк) като за целта се използват най-добрите европейски практики.

II. Преди започване на строителството:

10. Преди започване на строителните дейности за реконструкция и разширение на съществуващите мостове да бъде извършен оглед със специалист за наличие на прилепни колонии във фугите на мостовете. За мостовете с констатирано наличие на прилепни колонии, строителните дейности да бъдат извършвани извън периода на хибернация и размножаване.
11. Да се предприемат необходимите действия за сключване на писмени договори с лица, притежаващи съответно разрешение за дейности с отпадъци или регистрационен документ по чл.12 от ЗУО или комплексно разрешително.
Копия от договорите да бъдат представени в РИОСВ-София и РИОСВ-Враца в срок до един месец след сключването им.
12. Да се изготви Схема за разделно събиране , временно съхраняване и транспортиране на изкопните земни, земно-скални и скални маси, хумусната пръст и отделните видове отпадъци, които се очаква да се образуват в процеса на строителството и при експлоатацията на обекта, която да представлява неразделна част от Програмата за управление на дейностите с отпадъци.
13. Да се изготви ландшафтно-устройствения проект, включващ и проект за рекултивация, в който се предвиди озеленяването на територията да се използват местни видове растения. В Планът да се включи и оформяне на растителен пояс покрай преходните участъци на предвидената траншея при обхода на с. Люти дол.
14. Да се съгласуват с кметовете на общините Мездра и Ботевград маршрутите за транспортиране на отпадъците и инсталацията/съоръжението за третирането им, съгласно чл. 18, ал. 2 от Закона за управление на отпадъците.

III. По време на строителството:

15. Строителството на мостовите съоръжения да се извършва извън размножителния период на пролетно – лятно размножаващите се риби - от април до май.
16. Изкопните, товаро-разтоварните, транспортните и др. дейности да се извършват в съответствие с изискванията за ограничаване на неорганизираните емисии на прахообразни вещества съгласно чл.70 от *Наредба № 1 за норми за допустими емисии на вредни вещества (замърсители), изпускани в атмосферата от обекти и дейности с неподвижни източници на емисии* (обн. ДВ бр.64/2005г.).
17. Битово-фекалните отпадъчни води по време на строителството да се събират във водоплътна изгребна яма и да се извозват периодично в селищната пречиствателна станция, съгласно сключен договор с ВиК-оператора.



18. Строителните дейности засягащи повърхностни водни обекти да се извършат след получаване на съответните разрешителни за ползване на воден обект, съгласно чл.46, ал.1 от Закона за опазване на водите.
19. Да не се допуска изхвърляне и депониране на отпадъци и строителни материали извън границите на строителните площадки.
20. Да се осигури своевременно извозване на строителните отпадъци и излишни земни маси на депо, определено от общината, при спазване изискванията на чл.18 от ЗУО.
21. Отпадъците да се предават въз основа на сключени писмени договори с лица, които притежават съответното разрешение за дейности с отпадъци или регистрационен документ по чл.12 от ЗУО или комплексно разрешително. Копия от договорите да бъдат представени в РИОСВ-София и РИОСВ-Враца в срок до един месец след тяхното сключване.

IV. По време на експлоатацията

22. Строителството на обекта да се счита за приключено след реализирането на ландшафтно-устройствения проект и съпътстващата го рекултивация /техническа и биологична/ на засегнатите от строителството терени.
23. Да се поддържат в техническа изправност отводнителните съоръжения за да се осигури нормалната им проводимост.
24. Да се провеждат контролни измервания на нивото на шума:
 - 24.1. на границата на най-близките жилищни терени на с. Люти дол срещу откритите участъци от пътното трасе през нощния период (23⁰⁰ ч. – 7⁰⁰ ч.). При доказана необходимост да се проектират и изпълнят шумозащитни екрани – парапети покрай пътното платно откъм населеното място.
 - 24.2. на границата на жилищните терени на с. Новачене откъм трасето на пътя и ж.п. линията (срещу км 184+400 от пътя), за отчитане на кумулативния ефект от автомобилния и релсов транспорт, след въвеждането им в експлоатация. Измерванията да се извършват за трите периода от денонощието – ден, вечер и нощ. При установено превишение на хигиенните норми да се предвиди шумозащита.

V. Мерки по чл. 96, ал. 1 т. 6 от Закона за опазване на околната среда

№	Мерки	Период/фаза на изпълнение	Резултат
1.	Да се осигури непрекъснат контрол срещу извънгабаритно товарене на ППС с насипни материали	строителство	Недопускане превишения на прахови емисии
2.	В горещо и сухо време да се предвиди оросяване на изкопните работи и по трасето на пътя	Строителство	Недопускане превишения на прахови емисии
3.	При извършване на строителните работи на мостовите съоръжения да не се допуска работа на неизправна техника	строителството	Предотвратяване замърсяването на речните води с нефтопродукти
4.	Да се осигури максимално запазване на дървесната растителност в непосредствена близост до пътя.	строителството	Запазване състоянието на съседни местообитания
5.	Да се предвиди обезопасяването на	строителството	Предотвратяване



	временните пътища с преградни съоръжения за костенурки и земноводни за участъците от трасето, попадащи в близост до защитената зона		смъртността на бавноподвижни животни
6.	Да се осигури наблюдение от специалисти-археолози при вдигането на хумусния пласт и процеса на изкопите на трасето на пътя	строителството	Опазване на културни ценности
7.	Да се предвиди укрепване на откосите и извършване на своевременна рекултивация на нарушените терени	строителството	Предотвратяване развитието на ерозионни процеси
8.	Да се осигури своевременно почистване на местата за временно складиране на инертни материали и строителни отпадъци	след приключване на строителството	Недопускане превишения на прахови емисии
9.	В случаите на аварийно изпускане на масла или други замърсители е необходимо незабавно да се отстранят замърсените земни маси и да се транспортират до площадка за отпадъци, лицензирана за този вид отпадъци	По време на строителството и по време на експлоатацията	Предотвратяване на замърсяване на почви и води

Настоящото решение се отнася само за инвестиционното предложение, което е било предмет на извършената ОВОС по реда на Закона за опазване на околната среда. При разширение или изменение на това инвестиционно предложение възложителят трябва да уведоми своевременно МОСВ, РИОСВ София и РИОСВ Враца във възможния най-ранен етап.

На основание чл. 99, ал. 8 от Закона за опазване на околната среда решението по ОВОС губи правно действие, ако в срок 5 години от датата на издаването му не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение.

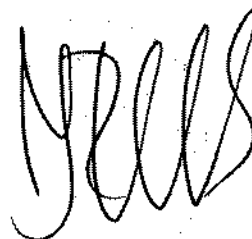
При промяна на възложителя новият възложител съгласно чл. 99, ал. 7 от Закона за опазване на околната среда задължително трябва да уведоми МОСВ.

При констатиране неизпълнение на условията и мерките в решението по ОВОС виновните лица носят отговорност по чл. 166, т. 2 от Закона за опазване на околната среда.

Заинтересуваните лица могат да обжалват решението в 14-дневен срок от съобщаването му пред Върховният административен съд по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

Дата: 28.09.2011 г.

МИНИСТЪР:



НОНА КАРАДЖОВА

