РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

София 1000, ул. "У. Гладстон" 67, тел.: 940 6000, факс: 986 48 48

СТАНОВИЩЕ ПО ЕКОЛОГИЧНА ОЦЕНКА

№ 9 - 6/2007 г.

На основание чл. 26, ал. 1, т. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми

СЪГЛАСУВАМ

Генералния план на Летище Бургас

Възложител: «Фрапорт Туин Стар Еърпорт Мениджмънт» АД, гр. Варна»

Характеристика на плана: Генералният план се отнася до обекта на концесия – летище Бургас, с обща площ 2 531 795,161 м^2. В генералния план е предвидено изграждане на нов пътнически терминал, реконструкция и модернизация на съществуващите терминали и писти, както и рехабилитация на летищната инфраструктура. реконструкция на съществуващите терминали; разширение на зоната за паркиране; реновиране на стопанството за ГСМ и др. Реализирането на предвижданията по генералния план е предвидено да става поетапно.

поради следните **мотиви:**

1. С генералния план са предвидени обекти и дейности, насочени към подобряване на организацията, работата и обслужването на съществуващото летище, в т.ч. удобства (комфорт) на пътниците.
2. С генералния план не се засягат пряко защитени територии и защитени зони и не предвиждат обекти и дейности, които са в противоречие с действащо законодателство по околна среда.
3. Предвидени са конкретни мерки за предотвратяване, намаляване или възможно най-пълно отстраняване на предполагаемите неблагоприятни последствия от осъществяването на Генералния план на Летище Бургас, чието изпълнение е задължително.
4. В резултат на провеждането на консултациите не са постъпили мотивирани възражения по законосъобразност.

и при следните **мерки**:

I. Мерки за предотвратяване, намаляване или възможно най-пълно отстраняване на предполагаемите неблагоприятни последствия от прилагане на Генералния план на Летище Бургас

1. Възложителят да уведомява своевременно РИОСВ – Бургас за своите предстоящи намерения по осъществяване на отделните обекти и дейности, предвидени в генералния план, както и за промени.

2. Възложителят да подаде необходимите документи в Министерство на здравеопазването до 31.12.2007 г. за определяне на хигиенно-защитна зона около Летище Бургас, като се имат предвид и представените в екологичната оценка контури на шум.

3. Възложителят да изготви План за действие при аварийни ситуации, съобразен с препоръките на екологичната оценка, който да бъде представен в РИОСВ – Бургас.

4. Възложителят да възложи изготвянето на схема за ландшафтно устройство към Генералния план на Летище Варна, която да бъде представена в РИОСВ – Бургас.

5. При прилагането на Генералния план на Летище Бургас да се съобразят и изпълнят следните мерки:

А. За намаляване на въздействието върху повърхностни и подземни води

А.1. Да се преустанови изпускането на отпадъчни води към Атанасовско езеро, терените около писта за излитане и кацане и пътеките за рулиране, ако се продължи практиката за предотвратяване на обледеняването на самолетите по химически начин.

А.2. Да се изгради разделна канализация в района на площадката за третиране на самолетите и подходящо съоръжение за третиране на отпадъчните води.

А.3. Да се прекрати практиката на изпускане на утаени води от резервоарите за утаяване на горива в околните терени;

А.4. Да се изградят плътни облицовки на дъната на обваловките на резервоарите за гориво-смазочни материали (ГСМ), резервоарите за утаена вода, противообледенителни реагенти и други съхранявани горива, масла и химикали, както и в района на автоналивната естакада;

А.5. Да се изградят затворни съоръжения между обваловките на резервоарите за мазут, дизелово гориво и площадковата канализация за предотвратяване на директно изтичане в случай на авария на горива към канализацията. Да се уплътнят фугите между тръбите от котелното към резервоарите за съхранение на горива;

А.6. Да се предвиди реконструкция на подземните метални резервоари, изградени в района на бензиностанцията, да се монтират в дублиращи стени и с датчици за регистриране на течове;

А.7. Да се предвиди съоръжение за локално третиране на задържаните отпадъчни води от площадките, където се мият автомобили;

Б. За намаляване на въздействието върху атмосферния въздух:

Б.1. Да се предвидят мерки за подобряване на ефективността на горивния процес в топлоцентралите.

Б.2. Да се предвидят подходящи технически и технологични мерки за улавяне на въглеводородните пари, формирани при приемане, съхраняване и зареждане на самолетните горива и тяхната утилизация и обезвреждане.

Б.3. Да се предвидят подходящи технически и технологични мерки за улавяне на въглеводородните пари, формирани при приемане, съхраняване и зареждане на автомобилните горива.

В. За намаляване на въздействието върху биологичното разнообразие:

В.1. Да се изготвят проекти за биологична рекултивация за всички зони от летището, за които такава се налага, като се предвиди използване само на местни видове;

В.2. Да се изготвят средносрочни и краткосрочни орнитологични прогнози за района на летището въз основа на синхронни визуални и радарни наблюдения върху миграцията на птиците през юли, август и септември. В случай на необходимост, съгласувано с РИОСВ – Бургас, да се предвидят допълнителни подходящи мерки за намаляване на влиянието от дейността на летището върху биологичното разнообразие в поддържан резерват "Атанасовско езеро".

В.3. Да се осигурява участието на орнитолог при огледа на случаите на сблъсъци на самолети с птици.

Г. За намаляване на въздействието от отпадъците:

Г.1. Да се изпълняват стриктно мерките по Програмата за управление на дейностите по отпадъците.

Г.2. Да се съгласуват с кмета на Община Варна, с оглед предвижданото по Генералния план развитие на летищния комплекс:

- маршрутът за транспортиране на отпадъците от Комплекса;
- инсталацията/съоръжението за третиране на отпадъците.

Д. За намаляване на въздействието от шума:

Д.1. Приоритетно да се предвиди закупуване и монтиране на мониторингова система за извършване на собствени непрекъснати измервания на показателите за шум, включително регистриране, обработка и съхранение на резултатите, с автоматични средства за измерване и регистрация.

Д.2. Да се създаде подходяща организация за задължително спазване на противошумните маневри в района на летището.

II. Мерки за наблюдение и контрол при прилагане на Генерален план на Летище Бургас

1. «Фрапорт Туин Стар Еърпорт Мениджмънт» АД да изготвя доклад по наблюдението и контрола при прилагането на Генералния план на Летище Бургас, включително на мерките за предотвратяване, намаляване или отстраняване на екологичните щети в резултат на прилагането на плана, който да представя в МОСВ на всеки три години от изпълнението на Програмата, не по-късно от 15 януари.

2. При наблюдението и контрола на въздействията върху околната среда при прилагането на Генералния план да се отчитат следните мерки и индикатори:

Компонент и фактор	**Мярка за наблюдение и контрол и индикатори**	**Периодичност**	**Отговорник / контролен орган**
Води	**Мярка**: Контрол на качеството на най-плитко залягащите подземни води и на качеството на заустваните води от територията на обекта	Съгласно одобрен План за провеждане на собствен мониторинг на водите	Отговорник: "Фрапорт Туин Стар Еърпорт Мениджмънт" АД Контролен орган: БД Черноморски район; РИОСВ - Бургас

	Индикатори: съгласно одобрен План за провеждане на собствен мониторинг на водите		
Отпадъци	**Мярка**: Контрол на третирането на отпадъците **Индикатори**: Изпълнение на мерките по Програмата за управление на дейностите по отпадъците	годишно	Отговорник: "Фрапорт Туин Стар Еърпорт Мениджмънт" АД Контролен орган: РИОСВ - Бургас
Биологично разнообразие. Растителен свят	**Мярка**: Контрол на състояние на растителността **Индикатор**: Изпълнение на биологична рекултивация съгласно одобрени проекти	годишно	Отговорник: "Фрапорт Туин Стар Еърпорт Мениджмънт" АД Контролен орган: РИОСВ - Бургас
Биологично разнообразие. Животински свят	**Мярка**: Контрол на въздействието върху птиците **Индикатори**: конкретните индикатори да се уточнят след консултация с орнитолог и да отчита най-малко: - миграцията на птиците (подходящи ясни критерии) - сблъсъци на самолети с птици (бр./годишно)	годишно м. юли, август и септември при всеки конкретен случай	Отговорник: "Фрапорт Туин Стар Еърпорт Мениджмънт" АД Контролен орган: РИОСВ - Бургас
Шум	**Мярка:** Контрол на въздействието от авиационния шум **Индикатори:** - спазване на противошумни маневри в района на летището; - бр. прелитания над града и над близките населени места/общия брой излитания и кацания; - стойности по показателите за шум в резултат от собствени непрекъснати измервания – съвместно с контролните	Постоянно непрекъснати измервания	Отговорник: "Фрапорт Туин Стар Еърпорт Мениджмънт" АД и съгласно компетенциите си: ДП "Ръководство въздушното движение"; ГД "Гражданска въздухоплавателна администрация" Контролни органи: МТ Община Бургас РИОСВ - Бургас

	органи и съобразно контурите на шума се уточняват броя и местоположението на точките		

3. При констатирани неблагоприятни последствия върху околната среда да се предложат и предприемат своевременни мерки за възможното им отстраняване.

Дата: 04.12.2007г.

МИНИСТЪР:

(ДЖЕВДЕТ ЧАКЪРОВ)