



# РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

## МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

### ЗАПОВЕД

№ ..... **РЗ-566** .....  
София, **04.06** ..... 2010 г.

На основание чл. 11, т. 5 от Закона за опазване на околната среда и чл. 59, ал. 2 от Наредбата за изискванията за пускане на пазара на батерии и акумулатори и за третиране и транспортиране на отпадъци от батерии и акумулатори, във връзка с чл. 36, ал. 2 от Закона за управление на отпадъците

### ОПРЕДЕЛЯМ:

Следните лица, изпълняващи индивидуално задълженията си по реда на Закона за управление на отпадъците (ЗУО) и Наредбата за изискванията за пускане на пазара на батерии и акумулатори и за третиране и транспортиране на отпадъци от батерии и акумулатори (Наредбата), които **НЕ СЛЕДВА ДА ЗАПЛАЩАТ ПРОДУКТОВА ТАКСА**, поради това, че са доказали изпълнението на задълженията си и са изпълнили целите по чл. 12 и чл. 13, съгласно сроковете по § 2, 3 и 4 от Заключителните разпоредби на Наредбата:

**1. "МОНБАТ" АД – седалище и адрес на управление: гр. София, район Лозенец, ул. „Голо Бърдо” №4, ЕИК 111028849.**

Дружеството има издадено от РИОСВ София Решение за утвърждаване на програма за индивидуално изпълнение на задълженията по чл. 11 от ЗУО и по чл. 12 и 13 от Наредбата, изх. № 26-00-934/02.05.2006 г. за срок до края на 2009 г.

Дружеството притежава комплексно разрешително №2/2006 г., с което се разрешава да извършва предварително третиране и рециклиране на негодни за употреба оловно-кисели акумулатори.

Дружеството е внесло доклад с вх. № 26-00-1078/26.03.2010 г., който е изготвен от Живко Кирилов Живков, регистриран одитор № 0191.

В одиторския доклад е посочено количество пуснати на пазара на Република България през 2009 г. от „МОНБАТ” АД, гр. София, оловно-кисели акумулатори по видове, както следва: автомобилни – 1945,573 тона и индустриални – 101,650 тона;

В доклада се декларира, че през 2009 г. дружеството е събрало следните количества негодни за употреба оловно-кисели акумулатори:

- автомобилни – 9 244,827 тона;
- индустриални – 402,230 тона.

Към одиторския доклад е представен отчет за 2009 г. за изпълнението на целите по чл. 12 и 13 съгласно сроковете по § 2, 3 и 4 на Наредбата Приложение № 9 към чл. 58, ал. 3, т. 1, буква „д” на Наредбата.

В отчета се декларира, че:

- количествата пуснати на пазара на Р България батерии и акумулатори от „МОНБАТ” АД са: 1945,573 тона автомобилни и 101,650 тона индустриални ;
- пазарния дял на дружеството е 20,31% - за автомобилни и 4,03% - за индустриални батерии и акумулатори;
- количестват на събраните от дружеството негодни за употреба оловно-кисели акумулатори са: 9244,827 тона автомобилни и 402,230 тона индустриални ;
- количеството на предварително третираните и рециклирани негодни за употреба оловно-кисели акумулатори в инсталацията на дружеството за изпълнение на своите задължения е 9647,057 тона в т.ч. автомобилни и индустриални
- целта по рециклиране на материалите от оловно-кисели батерии и акумулатори е изпълнена на 98%, а целта по рециклиране на оловото - 97%.

Според изискванията на чл. 12, ал. 8 от Наредбата, количество на негодните за употреба автомобилни батерии и акумулатори, които „МОНБАТ” АД е задължено да събере, е 4112,711 тона.

Според изискванията на чл. 12, ал. 9 от Наредбата, количество на негодните за употреба индустриални батерии и акумулатори, които „МОНБАТ” АД е задължено да събере, е 34,061 тона.

Според изискванията на чл. 13, ал. 2, т. 1 от Наредбата „МОНБАТ” АД е задължено да рециклира не по-малко от 65 на сто от теглото на материалите, съдържащи се в оловно-киселите батерии и акумулатори и възможно в най-висока степен да рециклира оловото, което се съдържа в тях.

Предвид гореизложеното, считам че „МОНБАТ” АД е доказало изпълнение на задълженията за събиране и рециклиране на негодни за употреба батерии и акумулатори и е постигнало целите по чл. 12, ал. 8 и 9 и по чл. 13, ал. 2, т. 1 от Наредбата за изискванията за пускане на пазара на батерии и акумулатори и за третиране и транспортиране на отпадъци от батерии и акумулатори, поради което не следва да заплати продуктова такса за батерии и акумулатори за периода 01.01.2009 г. - 31.12.2009 г.

## **2. “СО МАТ” АД - седалище и адрес на управление: гр. София, район Младост, ж.к. Горубляне, Самоковско шосе №1, ЕИК 831635144.**

Дружеството има издадено от РИОСВ София Решение № 12-ПУДОИ-05-02/17.11.2008 г. за утвърждаване на програма за индивидуално изпълнение на задълженията по чл. 11 от ЗУО и по чл. 12 и 13 от Наредбата и удостоверение № 05/17.11.2008 г. за срок до 17.11.2011 г.

Дружеството е внесло доклад от Специализирано одиторско предприятие “СУФЛИН” ООД с вх. № 26-00-1129/30.03.2010 г., който е изготвен от В. Петковска регистриран одитор № 094.

Към одиторския доклад е представен отчет за 2009 г. за изпълнението на целите по чл. 12 и 13 съгласно сроковете по § 2, 3 и 4 на Наредбата Приложение № 9 към чл. 58, ал. 3, т. 1, буква „д” на Наредбата.

Предметът на дейност на „СО МАТ” АД е извършване на международен автомобилен транспорт. Дружеството закупува акумулатори от фирма от държава-членка на Европейския съюз, т.е. въвежда ги на територията на Р България, но ги използва единствено в моторните превозни средства на дружеството и не ги предоставя на други лица.

Съгласно т. 14, 19 и 21 на §1 от Допълнителните разпоредби на Наредбата „СО МАТ” АД не пуска на пазара на Р България батерии и акумулатори и е краен потребител, т.е. дружеството не е задължено лице по Наредбата.

Предвид гореизложеното, считам че „СО МАТ” АД не следва да заплати продуктова такса за батерии и акумулатори за периода 01.01.2009 г. - 31.12.2009 г.

**Настоящата заповед може да се обжалва пред Върховния административен съд по реда на Административнопроцесуалния кодекс в 14 – дневен срок от съобщаването ѝ на заинтересованите лица.**

**МИНИСТЪР:**

**НОНА КАРАДЖОВА**

