

Представено от НК „Стратегически инфраструктурни проекти“ уведомление за инвестиционно предложение „Оптимизация на трасето, реконструкция и изместване на инфраструктура на други ведомства, и други подобекти в Лот 3.1 на АМ „Струма“

Във връзка с постъпило в Министерство на околната среда и водите (МОСВ) уведомление за инвестиционно предложение (ИП) за „Оптимизация на трасето, реконструкция и изместване на инфраструктура на други ведомства, и други подобекти в Лот 3.1 на АМ „Струма“ с вх. № НСЗП-471/13.12.2014 г. и въз основа на представената информация, на основание чл. 5, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС, обн. ДВ., бр. 25 от 18 март 2003 г., посл. изм. и доп. ДВ., бр. 94 от 30.11.2012 г.), МОСВ уведомява за следното:

I. По отношение на изискванията на глава шеста, раздел трети на Закона за опазване на околната среда (ЗООС):

Съгласно представената документация се предвижда изместване на трасето в отделни участъци, изграждане на големи съоръжения – мостове, надлези, подлези, подпорни стени; реконструкция или изместване на инфраструктура на други ведомства; площадки за депониране на излишни земни маси, площадки за временно съхраняване на земни маси и строителни отпадъци, строителни площадки при вход и изход на тунел, вкл. самата технология на строителството, окончателно определени пътни възли, контролен център, които не са били предмет на процедурата по ОВОС през 2007 г. за АМ „Струма“ (за която е постановено Решение по ОВОС № 1-1/2008 г.) и на процедурата по преценяване на необходимостта от ОВОС през 2009 г. (с Решение № 28-ПР/2009 г. на министъра на околната среда и водите).

Предложените промени от оптимизацията на участък от км 359+000 до км 372+500 на Лот 3.1 на АМ „Струма“ са, както следва:

- автомагистралата се отделя от одобреното трасе при км 359+000, като се избягва засягане на концесията от км 359+900 до км 360+700 и от км 361+800 до км 363+000;
- избягва се застроена зона от км 361+700 до км 361+900, като след това трасето се развива в ската западно от р. Струма;
- избягва се лягането на трасето върху терасата на р. Струма от км 364+000 до км 366+100 (съобразено с условие № I.3.1. от Решение по ОВОС № 1-1/2008 г.);
- при км 366+150 трасето се отправя на югоизток, като пресича р. Струма, път I-1 и жп линията с едно мостово съоръжение. След преминаването на източния бряг на р. Струма трасето се развива южно от град Кресна, като се приближава плътно до коридора на жп линията и път I-1 и преминава в края на защитена зона „Кресна“ (в резултат на допълнително проучване и проектиране и с незначително изменение спрямо одобреното в Решение по ОВОС № 1-1/2008 г. трасе);
- от км 366+735 до км 368+771 предложеното изменение е в резултат допълнителни проучвания при тунел „Железница“;
- развива се пътен възел „Железница“, чрез който се осигурява връзка на автомагистралата с път I-1;
- от км 371+100 до км 372+500 отдалечаване от коритото на р. Струма, като промените са съобразени с условие № I.3.1. от Решение по ОВОС № 1-1/2008 г.

Намерението включва и реализиране на следните големи съоръжения:

- селскостопански подлез при: км 360+180; км 362+454; км 370+760; км 370+880;
 - надлез: при път за Покровник при км 361+000; ж.п. линия София-Кулата при км 366+215; път Е-79 при км 366+215; път I-1 при км 373+860; ж.п. Ораново при км 373+210;
 - мост над: канал при км 361+640; мост-подлез път Мощанец при км 361+820; дере при км 363+300; дере при км 363+600; П.В. Благоевград Юг при км 365+360; П.В. Благоевград Юг (на път Е79) при км 365+360; на ляво платно при км 365+800; при км 366+215; при км 368+825; суха река при км 370+500; П.В. Симитли при км 371+560; връзка при П.В. Симитли при км 371+570; при км 373+255; над Градевска река при км 373+600; р. Струма при км 375+786; ново трасе - р. Градевска при км 0+560;
- подпорни стени при км 366+215;
- подлез при км 370+110.

Предложени са 51 бр. реконструкции или измествания на елементи на техническата инфраструктура:

- Реконструкции на напоителни тръбопроводи: от км 359+310 до км 359+537; от км 360+410 до км 360+550;
- Реконструкции на комуникационни кабели и съоръжения: при км 361+000; от км 361+670 до км 361+970; от км 365+380 до км 365+500 в кръговата връзка с I-1 на пътен възел "Благоевград-юг"; при км 366+330; при км 366+460; при км 366+500; от км 369+150 до км 369+200; от км 371+000 до км 371+960; от км 372+760 до км 376+000; при км 373+210; от км 373+800 до км 373+870; от км 373+800 до км 374+050; при км 373+790;
- Реконструкции на мрежи НН и Ср. Н: при км 361+094; от км 361+500 до км 361+700; при км 361+680; при км 361+700; от км 361+700 до км 361+880; от км 366+480 до км 366+586; от км 369+340 до км 370+045; от км 371+930 до км 372+440; при км 372+820; при км 372+865; от км 373+680 до км 373+720; при км 373+800; при км 373+873; от км 374+020 до км 374+060; от км 374+060 до км 374+160; от км 374+200; при км 374+380; при км 375+200.
- Реконструкции на мрежи ВН при: км 372+010; км 366+690;
- Реконструкции на водопроводи: при км 361+125; при км 361+616; при км 363+119; при км 373+668; от км 373+727 до км 374+020; от км 373+727 до км 373+784; при км 373+816; при км 374+196;
- Реконструкции на газопроводи при км 361+000;
- Реконструкции на диги при: км 371+640; км 373+600;
- Реконструкции на канализационни колектори при: км 373+280; км 373+348; км 373+564; км 374+211;
- Реконструкции на пунктове при км 373+580, собственост на БД „Западнобеломорски район“.

За площадки за депониране на излишни земни маси, площадки за временно съхраняване на земни маси и строителни отпадъци на Лот 3.1 (вкл. пътната и тунелна част) са предложени депа 2 и 3 в имоти общинска собственост: № 0.36, м. ВАЛОГО с площ 60,8 дка и имот № 7.12, м. ЦАЛИН с площ 53,4 (засегната площ е 45,0 дка).

Тунел „Железница“ е проектиран с две тръби с възможност за аварийен изход във втората тръба на тунела през напречните проходи. Обща дължина на тунела е както следва: Дясна тунелна тръба - 1 977,0 м; Лева тунелна тръба - 1 998,4 м.

Транспортни връзки при тунел „Железница“ са:

• Вход - Пътен Възел „Благоевград юг“, който ще обслужва извеждането на движението при евентуални аварии или спирания на тунела на „Железница“.

• Изход - при км 370+110, като е проектирана пътна връзка, която ще обслужва движението на магистралата при аварийни ситуации или ремонти на тунел „Железница“. Страна юг тук е и в близост до пътен възел „Симитли“ на АМ „Струма“.

Определени са и местата на пътните възли в Лот 3.1 на АМ „Струма“:

- Благоевград Юг при км 363+380 (от км 364+800 до км 365+700);
- Симитли на АМ „Струма“ на км 371+560 (от км 371+000 до км 372+200);
- Симитли на път Е79 на км 373+860 (от км 371+600 до км 373+900).

Предложен за реализиране е контролен център за наблюдение, управление и поддръжка на магистралата, който ще бъде разположен в непосредствена близост до пътен възел при км 377+700 на площ от около 46 дка. Същият представлява комплекс от сгради с различно предназначение и обслужващите ги открити площадки: сграда на контролния център; сграда за пътен полицейски участък и покрит паркинг за полицейски автомобили; сграда за подразделение на противопожарната охрана с покрит паркинг за противопожарни автомобили; сграда за ремонт и поддръжка на техниката; склад за пясък и луга за зимно поддържане на магистралата; сграда за персонала за пътното поддържане с битови помещения и покрит гараж за техниката за пътното поддържане; гаражи за техниката за зимно и лятно поддържане; склад за персонала за поддържане; площадка за материали за зимно и лятно поддържане, на която е монтиран и силос за пясък; служебен паркинг с 25 – 30 места. Заложено е също по цялата дължина на магистралата да бъде положен оптичен кабел с 12 влакна за връзка на локалните комуникационни центрове с центъра за управление на магистралата.

Намерението (за Лот 3.1 – пътната част) засяга 8 бр. земища, попадащи в границите на община Благоевград (първа част на Лот 3.1) и община Симитли (втора част на Лот 3.1): земище с. Зелен Дол ЕКАТТЕ 30702 – община Благоевград; земище с. Покровник ЕКАТТЕ 57159 - община Благоевград; земище с. Мощанец ЕКАТТЕ 49179 - община Благоевград; земище с. Градево ЕКАТТЕ 17405 – община Симитли; земище с. Железница ЕКАТТЕ 29146 - община Симитли; земище гр. Симитли ЕКАТТЕ 66460 - община Симитли; земище с. Крупник ЕКАТТЕ 40052 - община Симитли; земище с. Церово ЕКАТТЕ 78464 - община Благоевград.

Относно тунел „Железница“ Лот 3.1 се засягат 4 бр. земища, попадащи в границите на община Благоевград и община Симитли: земище с. Мощанец ЕКАТТЕ 49179 - община Благоевград; земище с. Церово ЕКАТТЕ 78464 - община Благоевград; земище с. Железница ЕКАТТЕ 29146 - община Симитли; земище с. Градево ЕКАТТЕ 17405 - община Симитли, като засегнатите територии попадат в поземлен и горски фонд. Засегнатата територия (за тунел „Железница“) частна собственост е 85,234 дка.

Съобразно с горното, МОСВ информира, че предложените измествания на АМ „Струма“ в Лот 3 са изменения спрямо одобрения с Решение по ОВОС № 1-1/2008 г. и Решение № 28-ПР/2009 г. на министъра на околната среда и водите вариант на трасе на автомагистралата. Част от описаните в настоящото уведомление дейности самостоятелно биха могли да се приемат като изменение на обекти, попадащи в обхвата на Приложение № 2 на ЗООС, но тъй като същите са част от проекта на АМ „Струма“, Лот 3, намерението в неговата цялост следва да се счита за изменение на основния обект, който попада в обхвата на Приложение № 1 на ЗООС. Предвид, че трасето върви успоредно или пресича р. Струма, която е важен биокоридор, близостта на автомагистралата и съществуващата ж.п. линия, за която също е стартирана процедура за модернизация, както и усвояването на значителни площи, ИП е предмет на процедура за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС, на основание чл. 93, ал. 1, т. 3 и предвид т. 2 от ЗООС. Поради обявяване на АМ „Струма“ за обект с национално значение, по смисъла на чл. 93, ал. 2, т. 4 от ЗООС, компетентен орган за произнасяне с решение е министърът на околната среда и водите.

На основание чл. 4а от *Наредбата за ОВОС* е извършена проверка относно допустимостта на ИП спрямо режимите, определени в утвърдените планове за управление на речните басейни (ПУРБ) на Западнобеломорски район. Съгласно изразено от Басейнова дирекция за управление на водите Западнобеломорски район становище, ИП е допустимо спрямо ПУРБ на ЗБР при спазване разпоредбите на Закона за водите.

II. По отношение на изискванията на чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР):

ИП подлежи на процедура по оценка за съвместимостта на основание чл. 2, ал. 1, т. 1 от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (Наредбата за ОС, ДВ бр.73/2007г., изм. и доп.). Съгласно изискванията на чл. 31, ал. 4 във връзка с ал. 1 от ЗБР, процедурата по оценка за съвместимостта се извършва чрез изискващата се процедура по реда на глава шеста от ЗООС, в конкретния случай – чрез процедурата по преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС.

Въз основа на възможността, предвидена в чл. 10, ал. 3 от *Наредбата за ОС*, МОСВ ще се произнесе с преценка за вероятното отрицателно въздействие върху защитени зони на етапа на внесена информация за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС.

Копие на писмото е изпратено до РИОСВ – Благоевград, БДУВ „Западнобеломорски район“ – Благоевград, община Благоевград, община Симитли, кметство с. Зелен дол, кметство с. Покровник, кметство с. Мощанец, кметство с. Церово, кметство с. Градево, кметство с. Железница и кметство с. Крупник.

/отговорено от МОСВ на 09.01.2015 г./