

Представени от „МЕТРОПОЛИТЕН“ ЕАД уведомление за инвестиционно предложение за „Разширение на метрото в София, Трета метролиния – Бул. „Ботевградско шосе“ – бул. Владимир Вазов – Централна градска част – ж.к. „Овча купел“ – подземно преминаване на трасето след бул. „Данаил Николов“ на североизток по трасето на бул. „Владимир Вазов“

Във връзка с внесено от „МЕТРОПОЛИТЕН“ ЕАД уведомление за инвестиционно предложение за *„Разширение на метрото в София, Трета метролиния – Бул. „Ботевградско шосе“ – бул. Владимир Вазов – Централна градска част – ж.к. „Овча купел“ – подземно преминаване на трасето след бул. „Данаил Николов“ на североизток по трасето на бул. „Владимир Вазов“*, Министерство на околната среда и водите (МОСВ) информира за следното:

I. По отношение на изискванията на глава шеста, раздел трети на Закона за опазване на околната среда (ЗООС):

Съгласно представената информация, в резултат на проведени обществени обсъждания на подробните устройствени планове на Трета метролиния и получени възражения и предложения, е извършена актуализация на проекта, като е предложено ново решение, предвиждащо подземно преминаване на част от трасето на метролинията след бул. „Данаил Николов“, на североизток по трасето на бул. „Владимир Вазов“, включително подземно развитие на три от метростанциите в участъка.

За инвестиционно предложение за *разширение на метрото в София – „Изграждане на III метродиа метър – „Депо Ботевградско шосе - бул. Владимир Вазов – ЦГЧ – ж.к. Овча купел“* е проведена процедура по преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС), приключила с Решение № 10-ПР/2013 г. на министъра на околната среда и водите, с което е преценено да не се извършва ОВОС, като за описания по-горе участък на трасето е разгледан и анализиран вариант с надземно преминаване на естакада.

Предвид гореизложеното, описаната промяна на трасето на метролинията представлява изменение на инвестиционно предложение (ИП) в обхвата на т. 10, буква „и“ от Приложение № 2 на ЗООС – “трамвайни трасета, подземни и надземни железници, висящи линии за превоз изключително или главно на пътници“, което ИП е в процес на одобряване. Тъй като подземното преминаване е свързано с извършването на големи по обем изкопни работи, за изясняване на степента на вероятност от значително отрицателно въздействие върху околната среда от реализацията на намерението следва да се проведе **процедура по преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС** на основание чл. 93, ал. 1, т. 2 от ЗООС.

С Разпореждане № 119 на Министерски съвет от 27.12.1977 г. изграждането на Метрополитен – гр. София е определено за обект с национално значение, поради което на основание чл. 93, ал. 2, т. 4 от *Закона за опазване на околната среда (ЗООС)*, компетентен орган за провеждане на определената процедура по реда на глава шеста от ЗООС е министърът на околната среда и водите.

II. По отношение на изискванията на чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР):

На основание чл. 2, ал. 1, т. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни*

предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС), инвестиционното предложение подлежи на процедура по оценка за съвместимостта. Съгласно изискванията на чл. 31, ал. 4 във връзка с ал. 1 от ЗБР, процедурата по оценка за съвместимостта се извършва чрез изискващата се процедура по реда на глава шеста от ЗООС, в конкретния случай – чрез процедурата по преценяване на необходимостта от ОВОС.

III. Указания за провеждане на процедурата по преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС:

С писмо на МОСВ относно друго ИП на „Метрополитен“ ЕАД – за изграждане на депо към Трета метролиния на територията на район „Красно село“, са дадени указания за провеждане на приложимата процедура по реда на екологичното законодателство. Съгласно разпоредбата на чл. 82, ал. 3 от ЗООС, когато за осъществяване на ИП трябва да се развият и други, свързани с основния предмет на оценка, спомагателни/поддържащи дейности, те също се включват в изискващата се оценка. Ако спомагателните/поддържащите дейности самостоятелно като инвестиционни предложения са предмет на ОВОС, всички оценки се съвместяват, като се провежда една обединена процедура. Във връзка с това е необходимо при провеждането на процедурата по преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС да бъдат разгледани и анализирани, както дейностите по изграждане на новото депо, така и актуализацията на проекта, свързана с подземното преминаване на участъка от трасето на Трета метролиния.

Копие на писмото е изпратено до РИОСВ – София, БДУВ „Дунавски район“ – Плевен, Столична община и район Красно село– СО.

/отговорено от МОСВ на 24.02.2015 г./