

Представено от Агенция „Пътна инфраструктура“ уведомление за инвестиционно предложение за „Реконструкция на електропровод 20 kV извод „Рогозиново“ с трансформаторен пост, пресичащ АМ „Марица“ при км 69+947“

Във връзка с внесени от Агенция „Пътна инфраструктура“ уведомление и допълнителна информация за инвестиционно предложение за „Реконструкция на електропровод 20 kV извод „Рогозиново“ с трансформаторен пост, пресичащ АМ „Марица“ при км 69+947“ и на основание чл. 5, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда* (Наредбата за ОВОС), Министерство на околната среда и водите (МОСВ) информира за следното:

I. По отношение на изискванията на глава шеста, раздел трети на Закона за опазване на околната среда (ЗООС):

Съгласно представените данни за инвестиционното предложение, с цел осигуряване на нормативните изисквания за устройство на електрическите уредби и електропроводните линии, се предвижда да бъде извършена реконструкция на съществуващ електропровод 20 kV извод „Рогозиново“ (въздушна линия – ВЛ) в участъка на пресичането му с автомагистрала (АМ) „Марица“ при км 69+947, в землището на гр. Харманли. Дължината на проектното трасе на ВЛ е 532 м, като се планира изграждането на 6 бр. стоманорешетъчни стълбове, монтирани върху стоманобетонни фундаменти.

За инвестиционно предложение *„Реконструкция на комуникации на други ведомства (съпътстващата инфраструктура) – пресичания на електропроводи, оптични кабели на БТК, водопроводи, преминаване и изместване на напоителни и отводнителни полета“* от обект *„Автомагистрала „Марица“ от км 2+900 до км 73+320“* е проведена изискващата се по реда на глава шеста от *Закона за опазване на околната среда* (ЗООС) процедура по преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС), съвместена с оценка на степента на въздействие върху защитените зони от екологичната мрежа „Натура 2000“. От министъра на околната среда и водите е постановено Решение №26-ПР/2011 г., с което е преценено да не се извършва ОВОС. Съгласно представената допълнителна информация за ИП, реконструкцията на електропровод „Рогозиново“ пресичащ АМ „Марица“ при км 69+947 **не е била предмет на проведената процедура.**

Във връзка с горното, на основание чл. 93, ал. 1, т. 3 от ЗООС следва да бъде проведена процедура по преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС за ИП, тъй като същото се отнася за обект на техническата инфраструктура (електропровод), попадащ самостоятелно в Приложение № 2 на ЗООС, който е неразделна част от проекта за изграждане на АМ „Марица“ (в обхвата на Приложение № 1 (т. 22.2) на ЗООС) и представлява изменение/разширение на ИП за изграждане на автомагистралата.

С Решение № 250/25.04.2013 г. на Министерския съвет републикански път А-4 „(Пловдив – Стара Загора) – Харманли – Свиленград – граница Турция“ (АМ „Марица“) е обявен за обект с национално значение, поради което, на основание чл. 93, ал. 2, т. 4 от ЗООС, компетентен орган за вземане на решение по процедурата е министърът на околната среда и водите.

II. По отношение на изискванията на чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР):

Предвид чл. 31, ал. 1 от ЗБР и чл. 2, ал. 1, т. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (Наредбата за ОС), инвестиционното предложение подлежи на процедура по оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на защитените зони. Съгласно изискванията на чл. 31, ал. 4 от ЗБР, оценката за съвместимостта се извършва чрез процедурата по реда на глава шеста от ЗООС, в конкретния случай – чрез процедурата по преценяване на необходимостта от ОВОС.

III. По отношение на подробния устройствен план (ПУП) – парцеларен план (ПП) за реконструкцията на електропровода:

ПУП-ПП попадат в обхвата на разпоредбата на чл. 85, ал. 2 във връзка с ал. 1 от ЗООС, както и в позиция 9.1 *„Подробни устройствени планове-планове за застрояване и парцеларни планове за елементите на техническата инфраструктура извън границите на урбанизираните територии”* на приложение № 2 от Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми (Наредбата за ЕО). Тъй като конкретните ПУП-ПП очертават рамката за бъдещо развитие на обекти, които самостоятелно попадат в Приложение № 2 на ЗООС и са свързани с изменение на обект по Приложение № 1 на ЗООС, същите следва да са предмет на процедура по преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка на основание чл. 2, ал. 2, т. 1 от Наредбата за ЕО.

Тъй като парцеларният план следва да бъде одобрен с решение на общински съвет Харманли, съобразно чл. 4, т. 2 от Наредбата за ЕО, **компетентен орган по ЕО за плана е директорът на Регионалната инспекция по околната среда и водите (РИОСВ) – Хасково**, включително и за произнасяне относно приложимостта на разпоредбата на чл. 91, ал. 2 от ЗООС, във връзка с допускане провеждането само на една от изискващите се оценки по реда на глава шеста от Закона.

Копие на писмото е изпратено до РИОСВ – Хасково, БДУВ „Източнобеломорски район“ –Пловдив и община Харманли.

/отговорено от МОСВ на 04.03.2015 г./