

Представено от Държавно предприятие „Национална компания Железопътна инфраструктура“ уведомление за инвестиционно предложение „Модернизация на железопътна линия София – Пловдив – Първи етап – ЛОТ 1: Изграждане на равнинен участък София – Елин Пелин и изграждане на пътни надлези“

Във връзка с внесено от ДП „Национална компания железопътна инфраструктура“ уведомление за инвестиционно предложение „Модернизация на железопътна линия София – Пловдив – Първи етап – ЛОТ 1: Изграждане на равнинен участък София – Елин Пелин и изграждане на пътни надлези“ и на основание чл. 5, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда на извършване на оценка на въздействието върху околната среда* (Наредбата за ОВОС, обн., ДВ, бр. 25/2003 г., изм. и доп., бр. 94/2012 г.), Министерство на околната среда и водите (МОСВ) информира за следното:

I. По отношение на изискванията на глава шеста, раздел трети на Закона за опазване на околната среда (ЗООС):

Представеното инвестиционно предложение (ИП) предвижда рехабилитация и модернизация на съществуващото железопътно трасе за постигане на проектна скорост от 160 км/час, което ще се реализира с оптимизиране на нивелетата и минимални изменения в някои единични криви, заздравяване на основната площадка на земното платно, подмяна на типа горно строене с по-тежък тип, реконструкция на контактната мрежа, както и подмяна на съществуващите системи за управление на влаковете. Дължината на железопътния участък е 22,069 км (от км 0+780 до км 22+849), като включва гарите Подуяне, Искър и Казичане, без гара София и гара Елин Пелин. Предвижда се разглежданият участък да следва съществуващия сервитут, без да се налагат отчуждения.

Планира се изграждане на нови пътни надлези: надлез Казичане при км 13+727, с площ 3100 м² и надлез Верила при км 18+574, с площ 5800 м², за които са определени сервитутни отклонения, изискващи промяна на предназначението на земята.

Предвид характера и местоположението на ИП, същото представлява изменение по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 3 от *Закона за опазване на околната среда* (ЗООС) и подлежи на процедура по преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС.

С Решение № 509/08.07.2011 г. на Министерския съвет железопътна линия „София – Пловдив“ е обявена за обект с национално значение. Съгласно разпоредбата на чл. 93, ал. 2, т. 4 от ЗООС компетентен за произнасяне с решение е министърът на околната среда и водите.

II. По отношение на изискванията на чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие:

Трасето на железопътната линия, предмет на ИП, не попада в границите на защитени територии по смисъла на *Закона за защитените територии*, както и в границите на защитени зони по смисъла на *Закона за биологичното разнообразие* (ЗБР) – защитени зони от мрежата „Натура 2000“. В участъка между с. Казичане и спирка Верила железопътната линия преминава в непосредствена близост до южната граница на защитена зона BG0002004 „Долни Богров – Казичане“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-573/2008 г. на министъра на околната среда и водите (ДВ, бр. 84/2008 г.).

Инвестиционното предложение „Модернизация на железопътна линия София – Пловдив – Първи етап – ЛОТ 1: Изграждане на равнинен участък София – Елин Пелин

и изграждане на пътни надлези“ попада в обхвата чл. 2, ал. 1, т. 1 от *Наредбата за условията и реда на извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (Наредбата за ОС) и подлежи на процедура по **оценка за съвместимостта** му с предмета и целите на опазване на защитена зона „Долни Богров – Казичене“ по смисъла на чл. 31, ал. 4 във връзка с ал. 1 от ЗБР по реда на глава трета от Наредбата за ОС. Процедурата по оценка за съвместимост се извършва чрез процедурата по преценяване на необходимостта от ОВОС.

Копие на писмото е изпратено до РИОСВ – софия, БДУВ „Дунавски район“ – Плевен, Столична община, район Сердика – СО, район Подуяне – СО, район Слатина – СО, район Искър – СО, район Панчарево – СО, кметство с. Казичане и община Елин пелин.

/отговорено от МОСВ на 16.06.2015 г./