

**Представено от ДП „Национална компания железопътна инфраструктура“
уведомление за инвестиционно предложение „Модернизация на железопътна
линия Видин – София: Актуализация на проекта и подготовка на железопътен
участък I: Видин – Медковец“**

Във връзка с внесено от ДП „Национална компания железопътна инфраструктура“ уведомление за инвестиционно предложение „Модернизация на железопътна линия Видин – София: Актуализация на проекта и подготовка на железопътен участък I: Видин – Медковец“ и на основание чл. 5, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда на извършване на оценка на въздействието върху околната среда* (Наредбата за ОВОС, обн., ДВ, бр. 25/2003 г., изм. и доп., бр. 94/2012 г.), Министерство на околната среда и водите (МОСВ) информира за следното:

I. По отношение на изискванията на глава шеста, раздел трети от Закона за опазване на околната среда (ЗООС):

Инвестиционно предложение (ИП) „Модернизация на железопътна линия Видин – София“, част от което е железопътен участък I: „Видин – Медковец“, е одобрено с Решение по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) № 1-1/2012 г. на министъра на околната среда и водите.

С настоящото уведомление в резултат на актуализация на идейния проект за участък I: „Видин – Медковец“ се предлага нов вариант на трасе на железопътната линия, който в по-голямата си част съвпада със следата на одобреното с Решение по ОВОС № 1-1/2012 г. на министъра на околната среда и водите трасе. По новия вариант дължината на железопътния участък е 64508 м, като проектната скорост, която ще бъде постигната е 160 км/ч.

Съгласно подадената информация основните съображения за предлагането на нов вариант са технически: невъзможност за равномерно разположение на гари по трасето; трудности при изпълнение на гара в условия на значителни изкопи в района на км 126 - км 127, както и изпълнение на стрелкови гърловини в криви, което е допустимо по изключение, но ограничава скоростите до 80 км/ч.

Предмет на ИП е участък I: „Видин – Медковец“ със следните подучастъци:

- Подучастък № 41: междугарие Медковец – Дъбова махала, от км 84+621 до км 98+760;
- Подучастък № 42: гара Дъбова махала, от км 98+760 до км 99+820;
- Подучастък № 43: междугарие Дъбова махала – Воднянци, от км 99+820 до км 111+107;
- Подучастък № 44: гара Воднянци, от км 111+107 до км 112+109;
- Подучастък № 50: междугарие Воднянци – Срацимир, от км 112+109 до км 127+998;
- Подучастък № 51: гара Срацимир, от км 127+998 до км 129+026
- Подучастък № 52: междугарие Срацимир – Видбол, от км 128+909 до км 141+795;
- Подучастък № 48: гара Видбол, от км 141+975 до км 142+939;
- Подучастък № 49: междугарие Видбол – Видин, от км 142+400 до км 148+498.

Планира се изграждане на нови гари, пътни надлези, селскостопански надлези, мостове, виадукти, тунел № 1 на км 125+59, с дължина 186 м, като част от него попада в Защитена зона „Въртопски дол“ с код BG0000518, както и други съоръжения.

Предвид характера и местоположението на ИП, същото представлява изменение по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 3 от *Закона за опазване на околната среда (ЗООС)* и подлежи на процедура по преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС.

На основание чл. 4а, ал. 2 от Наредбата за ОВОС е извършена проверка относно допустимостта на ИП спрямо режимите, определени в утвърдените планове за управление на речните басейни (ПУРБ) на Дунавски район. Съгласно становище с изх. № 4156 от м. юли 2015 г. на директора на Басейнова дирекция за управление на водите „Дунавски район“, ИП е допустимо от гледна точка на постигане на целите за опазване на околната среда и мерките за постигане на добро състояние на водите и зоните за тяхната защита, заложиени в ПУРБ на Дунавски район.

С Решение № 509/08.07.2011 г. на Министерския съвет железопътна линия „Видин - София“ е обявена за обект с национално значение и съобразно разпоредбата на чл. 93, ал. 2, т. 4 от ЗООС, компетентен за произнасяне с решение е министърът на околната среда и водите.

II. По отношение на изискванията на чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие:

На основание чл. 2, ал. 1, т. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (Наредбата за ОС, обн. ДВ, бр. 73/2007 г., изм. и доп.), инвестиционното предложение подлежи на процедура по **оценка за съвместимостта**. Съгласно изискванията на чл. 31, ал. 4 във връзка с ал. 1 от Закона за биологичното разнообразие, процедурата по оценка за съвместимостта се извършва чрез изискващата се процедура по реда на глава шеста от ЗООС, в конкретния случай – процедурата по преценяване на необходимостта от ОВОС.

ИП „Модернизация на железопътна линия Видин – София: Актуализация на проекта и подготовка на железопътен участък I: Видин – Медковец“ е допустимо по смисъла на чл. 12 от Наредбата за ОС, като преценката за вероятната степен на отрицателно въздействие върху защитените зони ще бъде извършена на етапа на внесена информация по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС.

Копие на писмото е изпратено до РИОСВ – Монтана, БДУВ „Дунавски район“ – Плевен, община Видин, община Грамада, община Димово, община Ружинци, община Брусарци и община Медковец.

/отговорено от МОСВ на 20.07.2015 г./