

Представено от Държавно предприятие „Национална компания Железопътна инфраструктура“ уведомление за инвестиционно предложение „Модернизация на трансевропейската пътна мрежа в България: Позиция II – железопътната линия „София – Перник – Радомир“

Министерство на околната среда и водите (МОСВ) приема внесено от Държавно предприятие „Национална компания Железопътна инфраструктура“ уведомление за инвестиционно предложение „Модернизация на трансевропейската пътна мрежа в България: Позиция II – железопътната линия „София – Перник – Радомир“ като уведомяване на компетентния орган по смисъла на чл. 4, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда* (Наредбата за ОВОС, обн., ДВ, бр. 25/2003 г., изм. и доп., бр. 94/2012 г.), както и съгласно изискванията на чл. 10 от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/2007 г., изм. и доп., бр. 94/2012 г.). На основание чл. 5, ал. 1 от Наредбата за ОВОС, МОСВ информира за следното:

I. По отношение на изискванията на глава шеста, раздел трети от Закона за опазване на околната среда (ЗООС):

За инвестиционно предложение (ИП) „Модернизация на трансевропейската пътна мрежа в България: Позиция II – железопътната линия „София – Перник – Радомир“ е издадено Решение № 36-ПР/2010 г. за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) на министъра на околната среда и водите с характер „да не се извършва ОВОС“, като е предпочетен вариант С3.

С настоящото уведомление в резултат на извършени технически и икономически анализи, както и съобразно ограничения, произтичащи от Общия устройствен план на гр. София, от Експертния съвет на ДП „НКЖИ“ е избран нов вариант на трасе на железопътната линия, който в отделните подучастъци е комбинация от подварианти. В по-голямата си част трасето по новата алтернатива съвпада със съществуващата линия или със следата по вариант С3, като в подучастъка „Владая – Драгичево“ е по ново трасе.

Предмет на ИП е железопътната линия „София – Перник – Радомир“ през Драгичево.

Предвид възможностите за оптимизиране на трасето и териториални ограничения, съгласно документацията са възприети следните участъци/подучастъци със съответните вариантни предложения:

- Участък 1: „София – Перник“, от км 1+035 до км 32+000, включващ:
 - Подучастък 1.1 „София – Владая“, от км 1+035 до км 15+081, за който е приет вариант В0. Представява еднопътна железопътна линия за проектна скорост 60-80 км/час, с минимални оптимизационни корекции на геометрията в план и профил, като следва съществуващото трасе.
 - Подучастък 1.2 „Владая – Драгичево“, от км 15+081 до км 21+90 – вариант F3, предвиждащ двойна железопътна линия с проектна скорост 120-160 км/час по изцяло ново трасе, което не минава през гара Владая. Преминаването в района на Владая е планирано да бъде с тунел, с дължина 4890 м, северно от съществуващата линия, който да излезе два км преди гара Драгичево.
 - Подучастък 1.3 „Драгичево – Перник“, от км 21+900 до км 32+000 – за подучастъка е избран вариант G1 – двойна железопътна линия за скорост 120-160 км/час, по съществуващото трасе с минимални измествания.
- Участък 2: „Перник – Радомир“, от км 32+000 до км 44+825 – вариант H2, предвиждащ двойна железопътна линия за скорост 160 км/час. До спирка Кракра трасето е по съществуващата линия с ограничение на скоростта до 110 км/час. До км 37+490 линията е за проектна скорост 160 км/час, с максимални измествания от 50 м до 100 м в план от съществуващото трасе. Следва нова

следа, която преминава чрез два тунела с обща дължина 1195 м. При км 42+214 новото трасе се включва към съществуващото и го следва до гара Радомир.

Предвижда се съществуващите големи съоръжения да бъдат реконструирани или подменени с нови, съществуващите прелези да бъдат заменени с нови съоръжения (надлези/подлези). Планирано е изграждане на нови отводнителни и укрепителни съоръжения, нови съоръжения за шумозащита в урбанизираните територии, както и нова контактна мрежа и съоръженията към нея. Предложението не включва гара София, в т.ч. оперативните съоръжения и съоръженията за поддръжка, и товарните гари по протежение на линията.

Предвид характера и местоположението на заявените в уведомлението дейности, същите представляват изменение на инвестиционно предложение, съгласувано с Решение № 36-ПР/2010 г. на министъра на околната среда и водите. В съответствие с изискванията на чл. 93, ал. 1, т. 3 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), ИП подлежи на процедура по преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС.

МОСВ информира, че на основание чл. 4а, ал. 2 от Наредбата за ОВОС е извършена проверка относно допустимостта на предложението спрямо режимите, определени в утвърдените планове за управление на речните басейни (ПУРБ) на Дунавски и Западнобеломорски райони и плановете за управление на риска от наводнения.

На територията на Басейнова дирекция Дунавски район (БДДР) попада подучастък „София – Владая”. Предвид становище на директора на БДДР, предложението е допустимо от гледна точка на постигане на целите за опазване на околната среда и мерките за постигане на добро състояние на водите и зоните за тяхната защита, заложи в ПУРБ на Дунавски район.

Съгласно становище на директора на Басейнова дирекция Западнобеломорски район, ИП в представения обхват е допустимо спрямо ПУРБ на ЗБР за басейново управление (2010-2015 г.), при спазване на разпоредбите на Закона за водите. Дейностите по модернизацията на железопътната линия „София-Перник-Радомир“ се намират в район със значителен потенциален риск от наводнения в териториалния обхват на ЗБР за басейново управление, обозначен с код BG4000ASPFIRST10 – „Река Струма и притоци от гр. Батановци през гр. Перник до с. Драгичево“, утвърден със Заповед № РД-746/01.10.2013 г. на министъра на околната среда и водите.

С Решение № 509/08.07.2011 г. на Министерския съвет железопътната линия „София – Перник – Радомир“ е обявена за обект с национално значение. Съобразно разпоредбите на чл. 93, ал. 2, т. 4 и т. 5 от ЗООС (посл. изм. ДВ, бр. 62/14.08.2015 г.), компетентен за произнасяне с решение е министърът на околната среда и водите.

II. По отношение на изискванията на чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие:

За инвестиционното предложение има проведена процедура за преценяване необходимостта от извършване на ОВОС, съвместена с оценка за съвместимостта (ОС) и е постановено Решение № 36-ПР/2010 г. на министъра на околната среда и водите с характер „да не се извършва ОВОС“, респ. оценка за степента на въздействие върху защитените зони.

Съгласно настоящото уведомление, трасето на инвестиционното предложение не засяга защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, както и защитени зони съгласно Закона за биологичното разнообразие (ЗБР). В подучастъка „София – Владая“ (съществуващ), железопътната линия преминава в близост до границите на природен парк „Витоша” и защитени зони по смисъла на ЗБР BG0000113 „Витоша” за опазване на дивите птици, обявена със Заповед РД-763/28.10.2008 г. на министъра на околната среда и водите (ДВ, бр. 99/2008 г.) и BG0000113 „Витоша” за опазване на природните местообитания и дивата флора и фауна, включена в списъка от защитени зони, приети с Решение № 122/2007 г. на Министерския съвет.

ИП подлежи на преценяване необходимостта от извършване на ОВОС и в тази връзка попада под разпоредбите на чл. 2, ал. 1, т. 1 от Наредбата за ОС, поради което за него следва да бъде извършена оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на защитените зони BG0000113 „Витоша”, която се съвместява с процедурата за преценяване на необходимостта от ОВОС.

Копие на писмото е изпратено до РИОСВ – София, РИОСВ - Перник, БДУВ „Западнобеломорски район“ - Благоевград, БДУВ „Дунавски район“ – Плевен, Столична община, район Сердика – СО, район Надежда, район Илинден – СО, район Красна поляна – СО, район Овча купел – СО, район Витоша – СО, кметство с. Владая, община Перник, кметство кв. Изток и кметство кв. Църква на община Перник, кметство гр. Батановци, кметство с. Драгичево и община Радомир.

/отговорено от МОСВ на 15.09.2015 г./