

**Представено от ДП „Национална компания Железопътна инфраструктура”
уведомление за инвестиционно предложение за „Модернизация на железопътна
линия Радомир - Кулата”**

Във връзка с внесено от ДП „Национална компания Железопътна инфраструктура” уведомление за инвестиционно предложение за „Модернизация на железопътна линия Радомир - Кулата”, на основание чл. 5, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда* (Наредбата за ОВОС), Министерство на околната среда и водите (МОСВ) информира за следното:

I. По отношение на изискванията на глава шеста, раздел трети на Закона за опазване на околната среда (ЗООС):

Съгласно информацията в уведомлението, инвестиционното предложение предвижда да се извърши модернизация на железопътна линия Радомир – Кулата, която е част от трансевропейски коридор IV и осъществява връзка между страните от Западна, Средна и Северна Европа с Гърция. Трасето Радомир – Кулата е част от железопътна линия София - Владая - Радомир - Дупница – Кулата, която е с категория „железопътна магистрала”, съгласно *Наредбата за категоризация на железопътните линии в Република България, включени в железопътната инфраструктура, и закриване на отделни линии или участъци от линии*. Линията е с дължина 168,026 км по съществуващото трасе, което е разделено на четири участъка: Радомир – Дупница; Дупница – Благоевград; Благоевград – Сандански; Сандански – Кулата. За всеки от участъците са разработени варианти на трасето, като се предвижда и строителство по нови трасета, осигуряващи проектни скорости до 160 км/ч за пътнически влакове и до 100 км/ч за товарни влакове.

Предвид гореизложеното, инвестиционното предложение (ИП) за „Модернизация на железопътна линия Радомир - Кулата” попада в обхвата на Приложение №1 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС), т. 22.1 – „Строителство на железопътни магистрали и железопътни линии ...”. Във връзка с това, на основание чл. 92, т. 1 от ЗООС, инвестиционното предложение подлежи на процедура по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС). С Решение на Министерския съвет №509 от 08.07.2011 г. железопътната линия „Радомир – Кулата” е обявена за обект с национално значение, поради което, на основание чл. 94, ал. 1, т. 5 от ЗООС, компетентен орган за вземане на решение по ОВОС е министърът на околната среда и водите.

МОСВ информира, че на основание чл. 4а от Наредбата за ОВОС е извършена проверка относно допустимостта на инвестиционното предложение спрямо режимите, определени в утвърдените планове за управление на речните басейни (ПУРБ) на Западнобеломорски район. Съгласно становище на Басейнова дирекция за управление на водите (БДУВ) – Западнобеломорски район с изх. № П-01-192/03.12.2013 г., инвестиционното предложение в представения обхват е допустимо от гледна точка на постигане на целите на околната среда и мерките за постигане на добро състояние на водите, заложили ПУРБ на Западнобеломорски район за БУ 2010-2015 год., при спазване разпоредбите на *Закона за водите* и при изпълнение на определени условия.

Констатирано е преминаване на някои от вариантите на железопътната линия за участъка Благоевград – Сандански през I-ви пояс на санитарно-охранителна зона (СОЗ) „Трите хана” (землище на с. Стара Кресна, община Кресна), поради което е необходимо препроектиране на тези варианти, с цел избягване на посочения I-ви пояс на СОЗ.

I. По отношение на изискванията на чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР):

Инвестиционното предложение попада в обхвата на чл. 31, ал. 1 на Закона за биологичното разнообразие и чл. 2, ал. 1, т. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони*

(Наредбата за ОС) и **подлежи на оценка за съвместимостта** (ОС) му с предмета и целите на опазване в защитените зони. Предвид разпоредбата на чл. 31, ал. 4 от ЗБР процедурата по ОС следва да бъде проведена чрез процедурата по ОВОС по реда на глава трета от Наредбата за ОС.

Копие на писмото е изпратено до Министерство на регионалното развитие, РИОСВ – Перник, РИОСВ Благоевград, БДУВ „Западнобеломорски район” – Благоевград, община Радомир, община Дупница, община Бобошево, община Кочериново, община Благоевград, община Симитли, община Кресна, община Струмяни, община Сандански и община Петрич.

/отговорено от МОСВ на 10.12.2013 г./