



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

РЕШЕНИЕ № ЕО – ...6...../2015 г.

за преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка

На основание чл. 85, ал. 4 и ал. 5 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 4, т.1 и чл. 14, ал. 2 от Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми (Наредбата за ЕО), чл. 37, ал. 4 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС), представената информация и документация от Агенция „Пътна инфраструктура“ и получени становища на Министерство на здравеопазването и Басейнова дирекция „Черноморски район“ – Варна (БДЧР)

РЕШИХ:

да не се извършва екологична оценка на Подобен устройствен план – Парцеларен план (ПУП-ПП) за обект: Път I-9 „Слънчев бряг - Бургас“, участък „п.к. Кошарица – п.к. Несебър“ от км 199+048.49 до км 205+323.55, при прилагането на който няма вероятност да се окаже значително отрицателно въздействие върху околната среда и човешкото здраве

Възложител: Агенция „Пътна инфраструктура“

Характеристика на ПУП-ПП:

ПУП-ПП се изработва за определяне на необходимите площи за извършване на реконструкция на съществуващ път I-9 „Слънчев бряг - Бургас“ в участъка „п.к. Кошарица – п.к. Несебър“ от км 199+048.49 до км 205+323.55. Реконструкцията е планирана с цел увеличаване на пропускателната способност на пътния участък чрез изграждане на второ пътнo платно (четирилентов габарит с разделителна ивица Г20), подобряване на транспортно-експлоатационните качества, носимоспособността на настилната и пътното тяло и отводняването.

В ПУП-ПП са предвидени следните големи съоръжения:

- нов мост над река Хаджийска при км 204+800, а на съществуващото мостово съоръжение се предвиждат рехабилитационни мероприятия;
- кръгови пътни кръстовища: при км 199+100 за курортния комплекс Слънчев бряг, за село Кошарица и Св. Влас; при км 202+300 с път II-9061 за с. Тънково и за курортния комплекс Слънчев бряг и при км 205+176 -за град Несебър.



С реализацията на ПУП – ПП ще бъдат трайно засегнати 145,975 дка от землището на гр. Несебър, Община Несебър, като на промяна на предназначението на земята подлежат 9,175 дка, повечето от които са територии за нуждите на транспорта, като земеделски земи с категория „ниви/орна земя“ са 0,016 дка, „изоставени орни земи“ 0,384 дка и „пасище, мера“ 0,061 дка. Ще бъдат засегнати 0,135 дка имоти с предназначение „населени места“ и 0,078 дка площ за изключване от горски фонд.

В землището на с. Равда, Община Несебър, от общо засегнати 35,090 дка на промяна предназначението подлежат 8.551 дка земи, от които земеделски земи 0,76 дка с категория „пасище, мера“, 1,712 дка „временно неизползвани естествени ливади“, 5.566 дка полски пътища и 0.513 дка територии на водостопански хидромелиоративни съоръжения.

МОТИВИ:

1. Реализирането на ПУП-ПП не влиза в противоречие с други съществуващи планове и програми, включително и такива от по-високо йерархично ниво. Реконструкцията на пътния участък е съобразена в проекта на *Актуализация на Общия устройствен план на Община Несебър*, който се изготвя към момента.

2. Характеристиката на засегнатата територия и на очакваните въздействия върху околната среда показва, че временно отрицателно въздействие върху околната среда се очаква в периода на строителство на обекта, което е локално, в рамките на строителния обект и в непосредствена близост до него. По време на експлоатацията се очаква положително въздействие спрямо настоящото. В тази връзка предпочитана е алтернативата за реализиране на ПУП-ПП пред „нулевата“ алтернатива.

3. По-голямата част от засегнатите земи са предназначени за транспортна територия, като дейностите по реконструкция на участъка ще се извършват в обхвата на съществуващото пътно платно.

4. Реализирането на плана цели ограничаване на съществуващите проблеми в района по отношение на околната среда и човешкото здраве и безопасност, като не се очаква възникване на нови такива в резултат на планираната реконструкция.

5. Площите, предмет на ПУП-ПП, не засягат защитени територии по смисъла на *Закона за защитените територии*, но южната част на участъка тангира по границата на защитена зона BG0002043 „Емине“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-560/21.08.2009 г. на министъра на околната среда и водите (ДВ, бр. 69/2009 г.). В границите на защитената зона попада част от кръговото кръстовище за гр. Несебър с площ 1,229 дка. Трасето се намира в близост, но не попада в границите на защитени зони BG0001004 „Емине - Иракли“ и BG0000574 „Ахелой-Равда - Несебър“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включени в списъците от защитени зони, определени с Решения на Министерски съвет.

Извършената проверка за допустимост по реда на чл. 37, ал. 2 във връзка с чл. 12, ал. 2 от *Наредбата за ОС* установи, че реализацията на ПУП-ПП е допустима спрямо режима на защитена зона BG0002043 „Емине“, определен със заповедта за нейното обявяване.

6. След преглед на представената документация и на основание чл. 37, ал. 3 от *Наредбата за ОС*, въз основа на критериите по чл. 16 от нея, преценката за вероятната степен на отрицателно въздействие е, че реализацията на ПУП-ПП няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природните местообитания и

местообитанията на видовете, предмет на опазване в защитени зони, поради следните **МОТИВИ**:

- Не се очаква значително отрицателно въздействие върху предмета и целите на защитена зона BG0002043 "Емине", тъй като инвестиционното предложение за изграждане на второ пътно платно следва съществуващо трасе с изключение на кръговото кръстовище за гр. Несебър с площ 1,229 дка, която попада в зоната;
- Няма вероятност от значително отрицателно въздействие чрез унищожаване и увреждане на гнездови и хранителни местообитания, места за почивка на видовете птици при миграция, тъй като кръговото кръстовище за гр. Несебър попада във вече урбанизирана територия - курортен комплекс и водещия до него асфалтиран път;
- Не се очаква реализацията на ПУП-ПП да предизвика фрагментация, тъй като трасето на пътя в по-голямата си част е извън границата на защитената зона;
- Трасето на пътя е ориентирано в посока изток-запад, успоредно на посоката на миграционния път, поради което не се очаква значително въздействие от риск от сблъсък на птици с транспортните средства;
- Шумовото натоварване, което може да доведе до безпокойство и прогонване на видове, се очаква да бъде незначително по време на строителството, тъй като съществуващата дървесна растителност от двете страни на пътя няма да бъде засегната от реализацията на плана и ще изпълнява защитна функция срещу шума и безпокойството на видовете;
- Не се очаква замърсяване на водите, което да доведе до влошаване на хранителната база на водолюбивите птици, тъй като в участъка в южната част на разглежданото трасе, между микроязовира и река Хаджийска е предвидено изграждане на отводнителни канали, които ще изпълняват роля на безопасни коридори за пресичане на дребни и уязвими представители на фауната и ще ограничават привличането на птици, предмет на опазване в защитената зона като червеногърбата сврачка (*Lanius collurio*) и обикновения мишелов (*Buteo buteo*);
- Не се очаква значително кумулативно въздействие, което да доведе до загуба на местообитания на видове, предмет на опазване и влошаване на природозащитното им състояние, от реализация на ПУП-ПП, спрямо одобрените до момента други проекти, планове, програми и инвестиционни предложения в границата на защитена зона BG0002043 "Емине";
- Отстоянието на повече от 0,5 км от границите на защитена зона BG0000574 "Ахелой-Равда-Несебър" и приблизително на 3 км от границите на BG0001004 "Емине-Иракли" не предполагат възникване на преки и косвени въздействия върху природни местообитания и местообитания на видове от флората и фауната, предмет на опазване в двете защитени зони за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна.

7. Съгласно становище на Министерство на здравеопазването няма необходимост от извършване на екологична оценка за ПУП-ПП, тъй като се касае за разширение на вече съществуващ път, без да се променя неговото трасе, като:

- на база на изготвеното математическо моделиране е направен извод, че не се очакват наднормени концентрации на атмосферни замърсители дори и при очаквания увеличен трафик към 2030 г.;
- в района няма източници на питейно-битово водоснабдяване, поради което не се очаква отрицателно въздействие върху такива.

8. Съгласно становище на БДЧР с изх.№ 04-01-155/2/17.06.2015 г. инвестиционното предложение, за което се изработва ПУП-ПП, е допустимо спрямо заложените в Плана за управление на речните басейни на Черноморски район цели и мерки за постигане на добър потенциал/добро състояние и по отношение на изискванията на *Закона за водите* (ЗВ).

9. ПУП-ПП не е свързан с трансгранично въздействие върху околната среда.

ПРИ СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ:

1. Да се разработи акустичен проект който да предвиди съответни шумозащитни мерки – шумозащитни екрани, допълнително озеленяване и др., с цел недопускане на наднормени шумови нива в обектите, подлежащи на здравна защита – жилищни сгради, хотели и други обекти за временно настаняване на територията на курортния комплекс.

2. След осъществяване на разширението да се извършат необходимите измервания на нивата на шум за доказване ефективността на изпълнените шумозащитни мерки. При необходимост да се проектират и изпълнят допълнителни такива. В следствие да се провежда ежегоден мониторинг на нивата на еквивалентен шум.

3. Да се спазват забраните и ограниченията на *Наредба № 3 за условията и реда за проучване, проектиране, утвърждаване и експлоатация на санитарно-охранителните зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди* в частта от трасето, преминаваща в близост до водоизточник на минерална вода – сондаж Б-76.

4. Да се предвиди необходимия брой съоръжения (подлези, надлези и др.), които да позволяват безопасно и безпрепятствено пресичане на пътя от пешеходци, вземайки предвид извършеното до момента застрояване около пътя.

5. За осигуряване на миграционни коридори за земноводни, влечуги и бозайници, възпрепятстване на достъпа на екземпляри от видовете до пътното платно, както и ограничаване привличането на хищни птици, отводнителните водостоци да се проектират и изпълнят по начин, позволяващ използването им за проходи за земноводни, влечуги и дребни бозайници.

6. За опазването на местообитанията на видовете птици, предмет на опазване в защитената зона, да не се допуска използването на териториите, западно от трасето на пътя, за временно депониране на земни маси, строителни материали, отпадъци или подходи на строителната техника.

7. С цел намаляване на въздействието безпокойство и прогонване от места за почивка и хранене на видовете мигриращи птици, предмет на опазване в зоната, да не се извършва строителство в участъка от км 203+600.00 до 204+800.00 в периодите на миграция - август - октомври и март – май.

8. При проектирането на реконструкциите и тяхното изпълнение да се проведат допълнителни консултации с БДЧР, предвид че:

- имот № 61056.25.104 граничи с воден обект река Хаджийска/Хаджидере – публична държавна собственост, от което произтичат допълнително забрани и ограничения;
- трасето на пътя засяга водни обекти и хидротехнически съоръжения – отводнителни и напоителни канали;

- поземлените имоти, предмет на ПУП-ПП, са разположени в определен район със значителен потенциален риск от наводнения с код и наименование BG_APSFR_BS_06 Черно море – Несебър.

9. При реализирането на реконструкцията на пътния участък да се вземат предвид забраните и ограниченията съгласно чл.134, 143 и 146 от *Закона за водите* (ЗВ).

10. За извършване на дейностите по изграждане и рехабилитация на мостови съоръжения е необходимо издаване на разрешително по чл.46, ал.1, т.1, буква „б“ от ЗВ.

11. При извършване на строително-ремонтните дейности следва да се прилагат най-добри практики за недопускане на замърсяване на повърхностните и подземните водни тела.

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на ЗООС и други специални закони и подзаконови нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

При промяна на ПУП-ПП, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми МОСВ до 14 дни след настъпване на измененията.

На основание чл. 28 от *Наредбата за ЕО*, възлагам на директорите на РИОСВ – Бургас и БДЧР контрола по изпълнение на поставените условия в решението, в рамките на тяхната компетентност.

Решението може да бъде обжалвано пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица по реда на Административно процесуалния кодекс.

МИНИСТЪР:

Дата: 03.07.2015г.

